

铺展迈向复兴的新画卷

党的十八大以来重大工程建设巡礼

这是惊艳世界的中国奇迹——大兴机场凤凰展翅、嫦娥系列飞天揽月、港珠澳大桥跨洋过海、南水北调千里奔流……一系列大国工程向世界展现中国速度、中国高度、中国跨度、中国温度。

这是坚韧拼搏的中国精神——从“中国天眼”之父南仁东，到“人民科学家”叶培建，再到一生追逐大飞机梦的吴光辉……一系列大国工程背后，无数建设者成为新时代最美的奋斗者，凝聚起奋进中国的强大力量。

“中国共产党领导中国人民实现了一个又一个‘不可能’，创造了一个又一个难以置信的奇迹。”党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩，战略谋划，一系列惠及当下、着眼未来的重大工程拔地而起，托举起亿万人民迈向美好生活的中国梦，驱动中国巨轮信心满怀驶向中华民族伟大复兴的胜利彼岸。

奇迹是干出来的

一个个重大工程展示大国风范，成为新时代的崭新标志

“北京大兴国际机场正式投运！”9月25日上午，天安门正南46公里处，习近平总书记郑重宣布。

金凤飞舞，逐梦蓝天。世界首次高铁下穿机场航站楼、世界最大的无结构缝一体化航站楼、世界集成度最高的航站楼、国内首创的斜向跑道设计……作为目前全球建设规模最大的新建机场，大兴国际机场的建设难度世界少有。

“新机场不仅是首都的新地标，更承载着国家京津冀协同发展战略的新动力源使命，承载着人民对更加安全、便捷、绿色出行的追求。”中国民用航空局局长冯正霖说。

“天眼”探空、神舟飞天、高铁奔驰、C919首飞、南水北调、西电东送……党的十八大以来，一批大国工程惊艳全球，汇成一幅波澜壮阔的时代画卷。

一座座桥梁和隧道，重塑着中国经济地理的新标志——

跨越云贵边界，2016年底开通的北盘江大桥全长1341米，似一道彩虹横跨在峡谷之上，桥面至江面距离565米，近200层楼的高度标记着世界第一高桥的奇迹。

穿越巍巍秦岭，全长658公里、时速250公里的西成铁路从2017年底开始行驶在秦岭大巴山间，7座超10公里的特长隧道，形成了长达126公里的超级隧道群，在群山峻岭中开辟出了一条新“蜀道”。

从杭州湾跨海大桥、胶州湾跨海大桥，到南京大胜关大桥，再到铁路、公路七次穿越的秦岭隧道群……中国桥隧跨越天险，书写着大国工程一个又一个传奇。

一条条公路和铁路，勾勒着中国经济血脉的新版图——

茫茫荒漠之中，G7京新公路宛如黑色巨龙一般，穿行而过；雪域高原上，正在修建的拉林铁路，沿雅鲁藏布江伸向远方。

如今，中国高速公路里程已超过14万公里，跃居世界第一；高铁里程达到3万公里，超过世界高铁总里程的三分之二。庞大而便捷的交通网络，迸发出中国改革发展的惊人活力。

这背后，与戈壁冻土为伴，与沙尘风暴为伍，与严寒高温同行，不断延长的公路、铁路，成为建设者们奋斗与奉献的青春坐标。

“白天日光浴，晚上做沙疗，喝水百里取、吃饭半两沙，电话跑着打、用电自己发，要问图个啥，幸福你我他。”参与京新高速明哈路段的建设者中，流传着这样的打油诗。

“在戈壁滩上，大部分人一干就是10个月，孝敬不了老人，照顾不了家庭，经常有人打着电话就哭了。”时任山东东方路桥建设总公司总经理吴清杰回忆说。

一个个港口和机场，铺就中国连通世界的新航路——

今年7月20日凌晨，世界最大的“海上巨无霸”集装箱船“地中海古尔松”轮驶抵上海洋山港三期4泊位，再次刷新洋山港超大型船舶的靠泊历史纪录。

至此，当今世界上已下水运营的45艘20000标箱级超大型集装箱船已悉数造访洋山深水港。

党的十八大以来，为满足中国经济快速发展的需求，中国港口建设不断提速。中国3.2万公里的海岸线上，全球吞吐量前十的超级大港就包揽七席。

此外，中国230多个民用机场，4900多条航线，编织起世界第二大空中网络，2018年机场全年旅客吞吐量达到12.64亿人次。

在中国桥、中国路、中国港，高达632米的地标建筑上海中心大厦、见证中国能源产业“自主崛起”的阳江核电站、白鹤滩水电站……无数个中国符号、中国奇迹，交汇成新时代的动人旋律。

奇迹是干出来的。大国工程背后，是一个个最闪亮的奋斗故事——

在西南大山深处，南仁东为崇山峻岭间的“中国天眼”燃尽了一生。2018年9月25日，天上多了一颗“南仁东星”。

嫦娥四号落月的一刻，2019年1月3日，嫦娥一号卫星总设计师叶培建院士，走向嫦娥四号探测器项目执行总监张焜，两代“嫦娥人”的手，紧紧地握在了一起。

为了伶仃洋上起“巨龙”，港珠澳大桥总设计师孟凡超耕耘浇筑15年摘自自主创新，便是把外国



■新闻链接

新华社西安9月28日电(记者张斌)28日，世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路——浩勒报吉至西安铁路(即原蒙古至华中地区铁路)开通运营，我国铁路版图新增一条纵贯南北的能源运输大通道。

浩吉铁路全长1813.5公里，北起内蒙古鄂尔多斯市境内的浩勒报吉南站，途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西7省区，终到京九铁路吉安站。开通初期开办车站77座，设计时速120公里，规划年运输能力2亿吨以上。

浩吉铁路一次跨越长江、两次跨越黄河，由北向南先后穿越毛乌素沙漠、陕北黄土高原、吕梁山脉、中条山脉、秦岭山脉、江汉平原、洞庭湖

世界上一次性建成、运营里程最长的重载铁路

能源运输大通道浩吉铁路开通

平原和赣西丘陵等地域，地质条件十分复杂。正线有大中桥770座共381公里，其中长度5公里以上的特大桥有10座，隧道229座共468.5公里，其中长度10公里以上的隧道10座。

2015年6月开工建设以来，浩吉铁路建设过程，共创新施工法119项，取得专利165项，荣获科技奖60项，科研立项85项；研发使用大断面异形土压平衡盾构机，在三门峡黄河公铁两用大桥、洞庭湖特大桥上创新应用多项桥梁技术，彰显了我国铁路建设自主创新综合实力。

浩吉铁路同步建成集疏运项目21个。开通运营后，可以衔接沿线各地的多条煤炭集疏运线路，并实现铁水联运功能。

此外，浩吉铁路还运用智能综合调度、智能牵引供电、基础设施智能运维、融合北斗的工务基础设施监测、智能大脑平台、综合安全大数据等多项技术，标志着我国货运铁路综合智能化关键技术取得新突破。

浩吉铁路连接蒙陕甘宁能源“金三角”地区与鄂湘赣等华中地区，是国家“十二五”规划和《中长期铁路网规划》的重大项目，也是“北煤南运”国家战略运输通道，我国综合交通运输体系的重要组成部分。

图为9月28日，首列满载煤炭的列车从浩吉铁路的起点浩勒报吉南站发车(无人机拍摄)。

新华社发(唐振江摄)

■新华时评

重大工程撑起大国发展脊梁

继走出了一条自力更生、自主创新的发展道路。

党的十八大以来，一件件重大工程顺利落成的背后，无一不是来自科研、产业、资金、人才等全方位的合力，无不写满了探索的艰辛。每一项重大工程，都是全面系统的建设和推进，是“中国方案”厚积薄发的结晶，是集众力量办大事奏出的时代强音。

重大工程凝结中国智慧。港珠澳大桥创造了400多项新专利，多项“世界之最”；水陆两栖飞机AG600近120万个标准件、98%的结构及系统零件全部由国内研制提供；复兴号高铁囊括了新材料、先进动力、计算机等诸多关键技术的群体突破……几乎每一个重大工程都创下过多项“世界首次”，它们是我国与日俱增科技创新能力的集中体现，是一个大国一步步攻克核心关键技术的真实写照，为我国在诸多高科技领域的探索打开了通道。

重大工程创造发展机遇和空间。一个个关键

人口中的“不可能”变成了“中国能”。

为了国产大飞机C919首飞那惊人一瞬，总设计师吴光辉十年磨一剑，钻进去、忙起来，到了忘我的境界。

……

大国工程的每一次突破、每一步跨越，充分展现了中国工程建筑的雄厚实力，充分体现了中国精神和中国力量，充分体现了中国共产党领导和我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势。

功在当代，利在千秋

一个个重大工程贯彻新发展理念，成为现代化建设的关键支撑

一次跨越长江、两次跨越黄河、穿越毛乌素沙漠……

9月28日，连接7省区、全长1813.5公里的浩吉铁路(原蒙古至华中地区铁路)开通运营，成为世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路。

“浩吉铁路的开通，改变了过去我国煤炭资源由西至东、再经海运江运才能抵达华中的状况，是贯通南北建起的一条绿色的能源大动脉。”中国铁建铁四院浩吉铁路设计负责人艾厚文说。

重要作用。”湖北省水利厅党组成员刘文平说。

党的十八大以来，一个个重大工程建设，始终贯穿绿色发展理念，向着绿色梦想不懈奋斗。

白鹤滩水电站从前期筹建到建设中，都在积极探索提供绿色能源和保护绿色生态的“双绿”之路；

西秦岭隧道采用钻爆法和硬岩掘进机结合施工，既保证施工质量、进度、安全，还能最大限度减少工程建设对生态环境的污染和影响。

天然林保护、京津风沙源治理等重大工程建设持续推进，坚持人与自然和谐共生，打造山水林田湖草生命共同体，着力建设生态文明。

——以人民为中心，织就保障亿万群众生活的幸福网。

悠悠万事，民生为大。

受益于南水北调工程，中线河南、河北、北京、天津四省市5300多万人喝上长江水，500多万人告别了高氟水、苦咸水；

受益于西电东送工程，西部资源优势转化为经济优势，为东部经济腾飞提供急需的能源，点亮万家灯火。

崇山峻岭竖起巍巍铁塔，悬崖深涧架起悬索大桥，茫茫戈壁建成光伏电站……一个个重大工程，传递着民生温度，不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

逢山开路、遇水架桥

一个个重大工程凝聚中国力

量，共创迈向复兴的光明未来

金秋九月，西藏林芝。伴随挖掘机的阵阵轰鸣，拉林铁路令达拿隧道顺利贯通。又一座海拔2000米以上的隧道成功贯通，标志着西藏首条电气化铁路再次取得阶段性突破。

几千公里外，山东东营。C919第四架试飞，在检查航电系统状况中“画”出一幅“月饼”图。中国国产大飞机，离正式冲上云霄又迈出坚实一步。

大山深处，贵州平塘。“中国天眼”FAST，正在紧锣密鼓地准备向全球天文学家开放，即将开启高灵敏度观测的新时代。

……

对历史的最好纪念，就是创造新的历史。

作为一个国家综合国力的标志性符号，重大工程在国家科技创新、产业调整、服务贸易等很多方面，都发挥着重大指引与牵引作用。

实现一系列重大工程的新突破，必将成为未来一段时间中国实现历史性跨越的制胜法宝。

面向未来，世界从重大工程中读取到一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神——

一桥飞架冷月门，万顷碧波展通途。

还有不到1个月，全长55公里的港珠澳大桥将迎来开通一周年。

这座世界上总体跨度最大的跨海大桥，东连香港，西接珠海和澳门，是继三峡工程、青藏铁路之后，我国又一个重大基础设施项目。

“港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。”2018年10月23日，大桥开通仪式上，习近平总书记的讲话，句句铿锵，直抵人心。

面向未来，重大工程让世界感受到更多由大到强的中国智慧——

今年初，中国嫦娥四号探测器成功在月球背面的预选区域着陆，并传回了世界首张近距离拍摄的月背影像图。

德国《法兰克福汇报》网站报道说，通过此次成功着陆月球背面，中国用事实说话，证实了在航天领域的技术能力。

嫦娥五号预计今年年底前发射；2020年，发射首颗火星探测器；面向2030年，部署量子通信和量子计算机等重要项目……一张张重大工程时间表，传递出中国创新向尖端迈进的决心。

《华尔街日报》曾评论：中国“智造”的结晶，犹如一张张名片，让世界重新找到了全球发展中的坐标，也让世界重新定位了经济版图中的崭新中国。

面向未来，重大工程将汇聚起复兴路上日益强大的中国力量——

2020年，中国农村贫困人口将全部脱贫，全面建成小康社会，是中国共产党向人民、向历史作出的庄严承诺。

但在全面小康征程上，我们更加清醒认识到，关键领域核心技术受制于人的局面没有改变，许多产业仍处于全球价值链中低端，是我国未来发展亟待解决的问题。

爬坡过坎、滚石上山，实现中华民族伟大复兴，需要更加艰辛更加扎实的奋斗；需要更多人投入未来的重大工程建设，共同驶向梦想的前方。

长江出海口，洋山深水港四期码头，无人驾驶车辆忙碌穿梭，巨型桥吊昼夜不停……来自长江沿线腹地的货物从这里被运送至欧洲、美洲、西非，甚至更远，见证中国与世界交融激荡的速度、深度和广度。

从中国高铁到中国桥梁，从大飞机梦到航天梦……梦想汇聚奋斗伟力，绽放时代芳华，一幅迈向复兴的壮丽画卷正在铺展。

(记者韩洁、齐中熙、刘丰晔、刘红霞、魏玉坤)

新华社北京9月28日电