

壮丽70年 奋斗新时代

国庆特刊

新华每日电讯

铺展迈向复兴的新画卷

党的十八大以来重大工程建设巡礼

这是惊艳世界的中国奇迹——大兴机场凤凰展翅、嫦娥系列飞天揽月、港珠澳大桥跨洋过海、南水北调千里奔流……一系列大国工程向世界展现中国速度、中国高度、中国跨度、中国温度。

这是坚韧拼搏的中国精神——从“中国天眼”之父南仁东，到“人民科学家”叶培建，再到一生追逐大飞机梦的吴光辉……一系列大国工程背后，无数建设者成为新时代最美的奋斗者，凝聚起奋进中国的强大力量。

“中国共产党领导中国人民实现了一个又一个‘不可能’，创造了一个又一个难以置信的奇迹。”

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩，战略谋划，一系列惠及当下、着眼未来的大工程拔地而起，托举起亿万人迈向美好生活的中国梦，驱动中国巨轮信心满怀驶向中华民族伟大复兴的胜利彼岸。

奇迹是干出来的

一个个重大工程展示大国风范，成为新时代的崭新标志

“北京大兴国际机场正式投运！”

9月25日上午，天安门正南46公里处，习近平总书记郑重宣布。

金凤飞舞，逐梦蓝天。

世界首次高铁下穿机场航站楼、世界最大的无结构缝一体化航站楼、世界集成度最高的航站楼、国内首创的斜向跑道设计……作为目前全球建设规模最大的新建机场，大兴国际机场的建设难度世界少有。

“新机场不仅是首都的新地标，更承载着国家京津冀协同发展战略的新动力源使命，承载着人民对更加安全、便捷、绿色出行的追求。”中国民用航空局局长冯正霖说。

“天眼”探空、神舟飞天、高铁奔驰、C919首飞、南水北调、西电东送……党的十八大以来，一批大国工程惊艳全球，汇成一幅波澜壮阔的时代画卷。

一座座桥梁和隧道，重塑着中国经济地理的新标志——

跨越云贵边界，2016年底开通的北盘江大桥全长1341米，似一道彩虹横跨在峡谷之上，桥面至江面距离565米，近200层楼的高度标记着世界第一高桥的奇迹。

穿越巍巍秦岭，全长658公里、时速250公里的西成铁路从2017年底开始行驶在秦岭大巴山间，7座超10公里的特长隧道，形成了长达126公里的超级隧道群，在群山峻岭中开辟出了一条新“蜀道”。

从杭州湾跨海大桥、胶州湾跨海大桥，到南京大胜关大桥，再到铁路、公路七次穿越的秦岭隧道群……中国桥隧跨越天险，书写着大国工程一个又一个传奇。

一条条公路和铁路，勾勒着中国经济血脉的新版图——

茫茫荒漠之中，G7京新公路宛如黑色巨龙一般，穿行而过；雪域高原上，正在修建的拉林铁路，沿雅鲁藏布江伸向远方。

如今，中国高速公路里程已超过14万公里，跃居世界第一；高铁里程达到3万公里，超过世界高铁总里程的三分之二。庞大而便捷的交通网络，迸发出中国改革发展的惊人活力。

这背后，与戈壁冻土为伴，与沙尘风暴为伍，与严寒高温同行，不断延长的公路、铁路，成为建设者们奋斗与奉献的青春坐标。

“白天日光浴、晚上做沙疗，喝水百里取、吃饭半两沙，电话跑着打、用电自己发，要问图个啥，幸福你我他。”参与京新高速明哈路段的建设者中，流传着这样的打油诗。

“在戈壁滩上，大部分人一干就是10个月，孝敬不了老人，照顾不了家庭，经常有人打着电话就哭了。”时任山东东方路桥建设总公司总经理吴清杰回忆说。

一个个港口和机场，铺就中国连通世界的新航路——

今年7月20日凌晨，世界最大的“海上巨无霸”集装箱船“地中海古尔松”号驶抵上海洋山港三期4泊位，再次刷新洋山港超大型船舶的靠泊历史纪录。

至此，当今世界上已下水运营的45艘20000标箱级超大型集装箱船已悉数造访洋山深水港。

党的十八大以来，为满足中国经济快速发展的需求，中国港口建设不断提速。中国3.2万公里的海岸线上，全球吞吐量前十的超级大港就包揽七席。

此外，中国230多个民用机场，4900多条航线，编织起世界第二大空中网络，2018年机场全年旅客吞吐量达到12.64亿人次。

从中国桥、中国路、中国港，到高达632米的地标建筑上海中心大厦、见证中国能源产业“自主崛起”的阳江核电站、白鹤滩水电站……无数个中国符号、中国奇迹，交汇成新时代的动人旋律。

奇迹是干出来的。大国工程背后，是一个个最闪亮的奋斗故事——

在西南大山深处，南仁东为崇山峻岭间的“中国天眼”燃尽了一生。2018年9月25日，天上多了一颗“南仁东星”。

嫦娥四号落月的一刻，2019年1月3日，嫦娥一号卫星总设计师叶培建院士，走向嫦娥四号探测器项目执行总监张熇，两代“嫦娥人”的手，紧紧地握在了一起。

为了伶仃洋上起“巨龙”，港珠澳大桥总设计师孟凡超耕耘浇筑15年搞自主创新，硬是把外国

重要作用。”湖北省水利厅党组成员刘文平说。

党的十八大以来，一个个重大工程建设，始终贯穿绿色发展理念，向着绿色梦想不懈奋斗。

白鹤滩水电站从前期筹建到建设中，都在积极探索提供绿色能源和保护绿色生态的“双绿”之路；

西秦岭隧道采用钻爆法和硬岩掘进机相结合施工，既保证施工质量、进度、安全，还能最大限度减少工程建设对生态环境的污染和影响。

天然林保护、京津风沙源治理等重大工程建设持续推进，坚持人与自然和谐共生，打造山水林田湖草生命共同体，着力建设生态文明。

——以人民为中心，织就保障亿万群众生活的幸福网。

悠悠万事，民生为大。

受益于南水北调工程，中线河南、河北、北京、天津四省市5300多万人喝上长江水，500多万人告别了高氟水、苦咸水；

受益于西电东送工程，西部资源优势转化为经济优势，为东部经济腾飞提供急需的能源，点亮万家灯火。

崇山峻岭竖起巍巍铁塔，悬崖深洞架起悬索大桥，茫茫戈壁建成光伏电站……一个个重大工程，传递着民生温度，不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

逢山开路、遇水架桥

一个个重大工程凝聚中国力量，共创迈向复兴的光明未来

金秋九月，西藏林芝。伴随挖掘机的阵阵轰鸣，拉林铁路令达拿隧道顺利贯通。又一座海拔2000米以上的隧道成功贯通，标志着西藏首条电气化铁路再次取得阶段性突破。

几千公里外，山东东营。C919第四架试飞，在检查航电系统状况中“画”出一幅“月饼”图。中国国产大飞机，离正式冲上云霄又迈出坚实一步。

大山深处，贵州平塘。“中国天眼”FAST，正在紧锣密鼓地准备向全球天文学家开放，即将开启高灵敏度观测的新时代。

……

对历史的最好纪念，就是创造新的历史。

作为一个国家综合国力的标志性符号，重大工程在国家科技创新、产业调整、服务贸易等很多方面，都发挥着重大指引与牵引作用。

实现一系列重大工程的新突破，必将成为未来一段时间中国实现历史性跨越的制胜法宝。

面向未来，世界从重大工程中读取到一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神——

一桥飞架伶仃洋，万顷碧波展通途。

还有不到1个月，全长55公里的港珠澳大桥将迎来开通一周年。

这座世界上总体跨度最大的跨海大桥，东连香港，西接珠海和澳门，是继三峡工程、青藏铁路之后，我国又一个重大基础设施项目。

港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流民族志气。”2018年10月23日，大桥开通仪式上，习近平总书记的讲话，句句铿锵，直抵人心。

面向未来，重大工程让世界感受到更多由大到强的中国智慧——

今年初，中国嫦娥四号探测器成功在月球背面的预选区域着陆，并传回了世界首张近距离拍摄的月背影像图。

德国《法兰克福汇报》网站报道说，通过此次成功着陆月球背面，中国用事实说话，证实了在航天领域的技术能力。

嫦娥五号预计今年年底前发射；2020年，发射首颗火星探测器；面向2030年，部署量子通信和量子计算机等重要项目……一张张重大工程时间表，传递出中国创新向尖端迈进的决心。

《华尔街日报》曾评论：中国“智造”的结晶，犹如一张张名片，让中国重新找到了全球发展中的坐标，也让世界重新定位了经济版图中的新中国。

面向未来，重大工程将汇聚起复兴路上日益强大的中国力量——

2020年，中国农村贫困人口将全部脱贫，全面建成小康社会，是中国共产党向人民、向历史作出的庄严承诺。

但在全面小康征程上，我们更加清醒认识到，关键领域核心技术受制于人的局面没有改变，许多产业仍处于全球价值链中低端，是我国未来发展亟待解决的问题。

爬坡过坎、滚石上山，实现中华民族的伟大复兴，需要更加艰辛更加扎实的奋斗；需要更多人投入未来的重大工程建设，共同驶向梦想的前方。

长江出海口，洋山深水港四期码头。无人驾驶车辆忙碌穿梭、巨型桥吊昼夜不停……来自长江沿线腹地的货物从这里被运送到欧洲、美洲、非洲，甚至更远，见证中国与世界交融激荡的速度、深度和广度。

从中国高铁到中国桥梁，从大飞机梦想到航天梦……梦想汇聚奋斗伟力，绽放时代芳华，一幅迈向复兴的壮丽画卷正在铺展。

(记者韩洁、齐中熙、刘羊羊、刘红霞、魏玉坤)

新华社北京9月28日电



■新闻链接

世界上一次性建成、运营里程最长的重载铁路

能源运输大通道浩吉铁路开通

新华社西安9月28日电(记者张斌)28日，世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路——浩吉铁路(即原蒙西至华中地区铁路)开通运营，我国铁路版图新增一条纵贯南北的能源运输大通道。

浩吉铁路全长1813.5公里，北起内蒙古鄂尔多斯市境内的浩勒报吉南站，途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西7省区，终到京九铁路吉安站。开通初期开办车站77处，设计时速120公里，规划年运输能力2亿吨以上。

浩吉铁路一次跨越长江、两次跨越黄河，由北向南先后穿越毛乌素沙漠、陕北黄土高原、吕梁山脉、中条山脉、秦岭山脉、江汉平原、洞庭湖平原和赣江平原，共设车站77处，设计时速120公里，规划年运输能力2亿吨以上。

浩吉铁路同步建成集疏运项目21个。开通运营后，可以衔接沿线各地的多条煤炭集疏运线路，并实现铁水联运功能。

平原和徽西丘陵等地域，地质条件十分复杂。正线有大中桥770座共381公里，其中长度5公里以上的特大桥有10座，隧道229座共468.5公里，其中长度10公里以上的隧道10座。

2015年6月开工建设以来，浩吉铁路建设过程，共创新施工工法119项，取得专利165项，荣获科技奖60项，科研立项85项；研发使用大断面异形土压平衡盾构机，在三门峡黄河公铁两用大桥、洞庭湖特大桥上创新应用多项桥梁技术，彰显了我国铁路建设自主创新综合实力。

浩吉铁路同步建成集疏运项目21个。开通运营后，可以衔接沿线各地的多条煤炭集疏运线路，并实现铁水联运功能。

此外，浩吉铁路还运用智能综合调度、智能牵引供电、基础设施智能运维、融合北斗的工务基础设备监测、智能大脑平台、综合安全大数据等多项技术，标志着我国货运铁路综合智能化关键技术取得新突破。

浩吉铁路连接蒙陕甘宁能源“金三角”地区与鄂湘赣等华中地区，是国家“十二五”规划和《中长期铁路网规划》的重大项目，也是“北煤南运”国家战略运输通道、我国综合交通运输体系的重要组成部分。

图为9月28日，首列满载煤炭的列车从浩吉铁路的起点浩勒报吉南站发车(无人机拍摄)。

新华社发(唐振江摄)

■新华时评

重大工程撑起大国发展脊梁

继走出了一条自力更生、自主创新的发展道路。

党的十八大以来，一件件重大工程顺利落成的背后，无不一是来自科研、产业、资金、人才等全方位的合力，无不写满了探索的艰辛。每一项重大工程，都是全面系统的建设和推进，是“中国方案”厚积薄发的结晶，是集中力量办大事奏出的时代强音。

重大工程凝结中国智慧。港珠澳大桥创造了400多项新专利，多项“世界之最”；水陆两栖飞机AG600近120万个标准件、98%的结构及系统零件全部由国内研制提供；复兴号高铁囊括了新材料、先进动力、计算机等诸多关键技术的群体突破……几乎每一个重大工程都创下多项“世界首次”，它们是我国与日俱增科技创新能力的集中体现，是一个大国一步步攻克核心关键技术的真实写照。

重大工程创造发展机遇和空间。一个个关键

技术突破带动创新驱动与产业升级；从株洲“动力谷”到武汉“光谷”，依托一个个重大工程，经济版图不断重构；中国高铁走出国门、中国通信惠及全球，重大工程大踏步“走出去”，向世界展示着全新的中国。

伟大的时代创造伟大的工程，伟大的工程装点伟大的时代。承袭于重大工程之上的品质意识、工匠精神、奋斗姿态，是中国经济迈向中高端不可或缺的内在支撑，是中华民族能可贵的精神财富。

建好重大工程，就是撑起大国发展的脊梁。今天，我们站在新的起点上，面临着和过去不同的时代环境与发展机遇。以重大工程为依托、为激励，加快创新步伐，昂扬奋斗姿态，中国必将不断夯实发展的基础，刷新发展的高度。

(记者张辛欣)新华社北京9月28日电

业、近20万人参与项目研制和生产，形成潜力巨大的民用航空产业链；中国高铁的研发至少拉动30万家零部件企业的发展……此外，还有“中国天眼”FAST、探月工程的研制，更铸就了中国重器和大国形象。

中国奇迹，源自奋斗拼搏，源于开拓创新。每一个重大工程的创新突破，折射出创新理念在中国日益昂扬，创新活力不断迸发。

——追求绿色梦想，打造中国经济新动能。

一江清水送来绿色希望。到今年12月，南水北调中线工程通水将满五年。

迄今，该工程已累计向北方供水268亿立方米，保证了“从丹江口到家门口，从中线源头到水龙头”的水质安全，提高了受水地区水资源和水环境的承载能力。

功在当代，利在千秋。

通过实施南水北调工程，沉睡的河流恢复了往日生机，黄淮海平原地下水快速下降得到遏制。工程坚持先节水后调水、先治污后通水、先环保后用水的“三先三后”原则，妥善处理跨流域调水与节水、治污及环保的关系。

“南水北调中线工程正式通水以来，沿线水资源配置进一步优化，在保障水安全、修复水生态、改善水环境、优化配置水资源等方面发挥了

重要作用。”湖北省水利厅党组成员刘文平说。

党的十八大以来，一个个重大工程建设，始

终贯穿绿色发展理念，向着绿色梦想不懈奋斗。

白鹤滩水电站从前期筹建到建设中，都在积极探索提供绿色能源和保护绿色生态的“双绿”之路；

西秦岭隧道采用钻爆法和硬岩掘进机相结合施工，既保证施工质量、进度、安全，还能最大限

度减少工程建设对生态环境的污染和影响。

天然林保护、京津风沙源治理等重大工程建

设持续推进，坚持人与自然和谐共生，打造山

水林田湖草生命共同体，着力建设生态文明。

——以人民为中心，织就保障亿万群众生