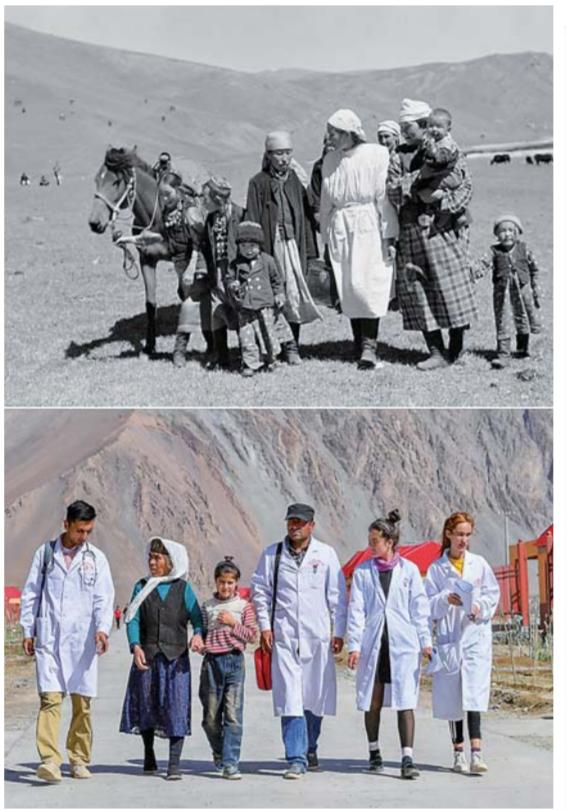




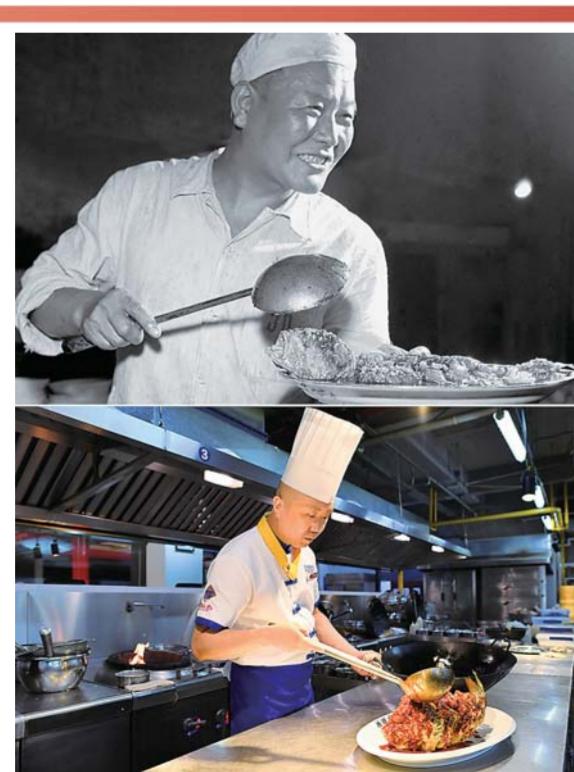
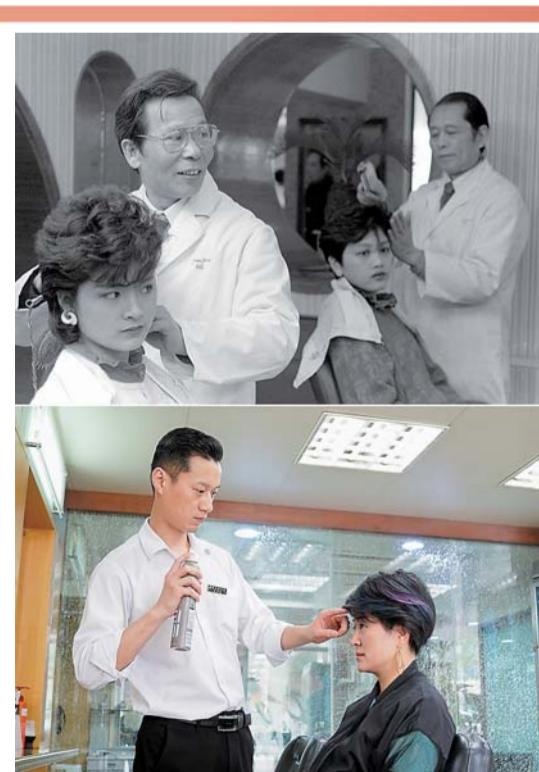
▲上图为1958年拍摄的第一汽车制造厂(资料照片),这里是生产了第一批红旗轿车。下图为2019年4月9日,在一汽红旗总装车间内,职工在对生产的红旗轿车进行静检作业。(新华社记者杨晓波摄)

60多年前,新中国汽车工业百废待兴,老一辈汽车人和建设者来到长春创立第一汽车制造厂(现中国第一汽车集团有限公司),开启了我国汽车工业的发展大幕。如今,新一代“汽车人”正在不断进技艺,缩小与世界最高水平的差距,努力踏上自主品牌振兴之路。



▲上图为1964年,在河北省坝县(今霸州市)的一所新建小学,青年教师高香兰在给学生们上语文课。(新华社记者梁丁摄);下图为2019年7月2日,在河北省清河县连庄小学,老师潘海丽用电子黑板为三年级学生上语文课。(新华社记者朱旭东摄)

经过近几十年的发展,我国小学教学环境和条件新中国成立初期有了明显改善,上课方式日趋多样化和现代化。同时,我国乡村小学教师的学历结构不断优化,社会地位不断提升,乡村教师教育专业化程度越来越高,乡村教育事业得到了迅速发展。



▲上图为1987年,上海市南京美发公司特级理发师张明(左二)和同事在为两名女士设计发型。(新华社记者柳中摄);下图为2019年7月26日,在上海市南京美发公司,发型师李德中在为客户整理发型。(新华社记者丁汀摄)

张澜说,现在从事烹饪工作,相比以前食材更丰富,厨房设备更先进,食品安全与安全方面的要求也更加严格。他希望自己和同事们能在继承传统烹饪技艺的基础上进行创新,做出与时俱进的菜品,让更多顾客的认可。

美发公司是一家拥有37年历史的老店,靠着良好的口碑和品牌形象走过了今天,店里的师傅最长的已在店工作43年。现在的年轻厨师在老师的指导下,在保留过硬基本功的同时更加注重潮流元素,借助先进的美发设备,为顾客设计出更时尚的发型。

▲上图为1963年,浙江杭州云裳丝织厂技术人员在调试更新设备。(新华社记者章革辛摄);下图为2019年6月12日,工人钱琴妹在江苏省苏州市吴江区盛泽镇江苏华佳丝绸股份有限公司车间内进行丝线作业。(新华社记者李响摄)

从上世纪五六十年代使用自制的铁木丝织机,发展到如今使用气动织机、喷气喷水织机等设备,技术的改良提升了纺织工人的工作效率。一些纺织企业在智能制造的助力下,实现生产工序的自动化、数字化,降低了纺织工人的劳动强度。

▲上图为1990年代的长春客车厂载客列车装配生产线(资料照片);下图为2019年5月20日,中车长春轨道客车股份有限公司中车长客车间(工人唐建坤)(前)在中车长客制造车间组队中心检查“复兴号”动车组列车底部电气系统。(新华社记者张宇摄)

从“绿皮车”到“复兴号”高铁,从时速80公里到时速350公里,中国高铁已成为中国的一张闪亮名片,工作在列车生产线上劳动者们见证了中国高铁告别跑者历史、驶向领跑者位置的新征程。

时光流影 见证发展

70年时光流影,70行见证发展——

行业在变迁,不变的是中国人在平凡岗位上的不懈奋斗。脚踏实地走向梦想的劳动者,是新中国美好生活的创造者、守护者。

每一个中国人,每一点平凡的努力,成就了不平凡的自己,也成就了不平凡的中国。来自国家统计局的数据显示,1952年,我国国内生产总值仅为679亿元。2018年,中国经济总量跨过90万亿元大关。70年来,中国从封闭落后迈向开放进步,从温饱不足迈向繁荣富强,创造了人类发展史上的伟大奇迹。

▶扫描右侧二维码,观看新华社互动报道“70年时光流影,70行见证发展”,看看70年来70个行业有哪些变化。



▲上图为1958年,在苏联的技术援助下我国试制成功我国第一台通用电子计算机—“八一”型电子计算机。这是工作人员在观察运行工作中的通用电子计算机。(新华社记者李基禄摄);下图为2019年4月24日,在国家超级计算机天津中心“天河三号”原型机机房内,该中心应用研发部部长孟祥飞(左)和同事巡检。(新华社记者李然摄)

过去,邮递员大多骑着一辆绿色加重自行车,一天可派送近百封平信。近年来,随着电子通信设备的日益完善和电商的发展,送达家书的峰值少了,快件包裹越来越多。如今,在派送高峰期,一名快递员用快递三轮车一天可派送数百件包裹。

▲上图为1984年,原四川省平武县林业局助理工程师钟春敏(左)给野生大熊猫“龙龙”喂食。(新华社记者金勤摄影);下图为2019年5月26日,在中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地,饲养员在照顾“熊猫幼儿园”内的大熊猫。(新华社记者薛玉斌摄)

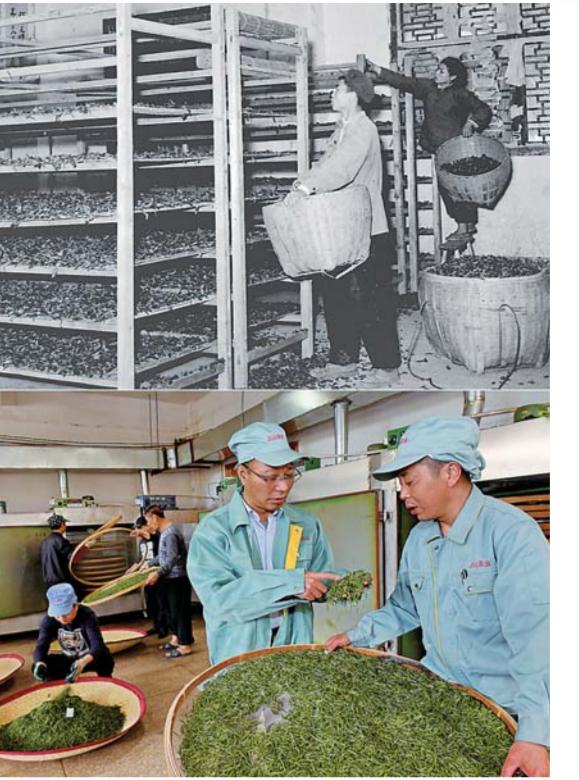
中国人民解放军铁道兵是一支从战火中诞生、修路中成长的铁道工程部队。1984年兵改军后,这支铁路队伍生活和战斗在最艰苦的地方,他们的工作也从以前落后的施工作业发展到现在的机械化作业和科学管理,实现了质的飞跃。



▲上图为1949年10月8日,黑龙江讷河农民在秋收。(新华社记者王纯德摄);下图为2018年5月31日,在山东省济宁市嘉祥县仲山镇,雷沃重工股份有限公司工作人员在遥控指挥自动驾驶收割机作业。(新华社记者郭绪雷摄)

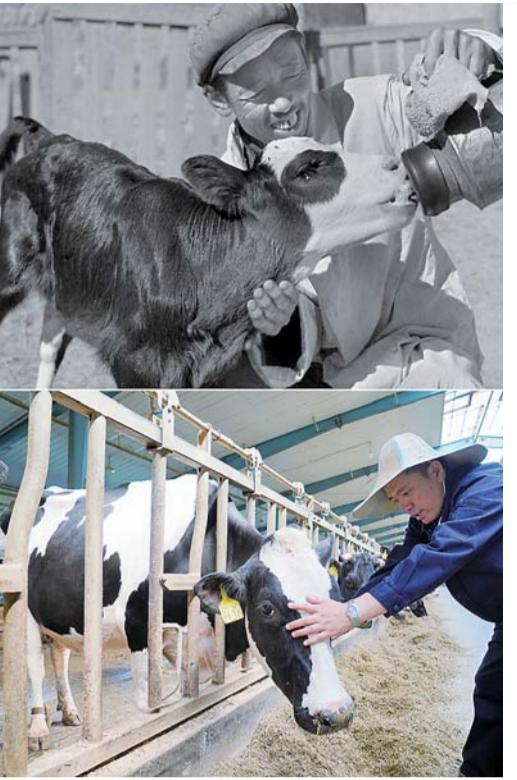
如今,无人驾驶收割机安装了自动驾驶系统,可以实现高精准定位,自动路径规划和无人驾驶行驶。

从“面朝黄土背朝天”的人工收割,到智能化、自动化收割,技术的进步正在把农民从艰苦的田间劳动逐步解放出来。



▲上图为1958年,在湖北恩施,农民将采摘后的茶叶进行萎凋处理。(新华社记者胡德义摄);下图为2018年4月11日,福建武夷山桐木村茶农、福建省第四批非物质文化遗产保护项目正山小种红茶制作技艺传承人尤元勋(右二)指导当地茶农制作红茶。(新华社记者张国俊摄)

过去奶茶都是单头饲养,吃的是玉米秆,产奶量也比较低。近年来,我国涌现出一批大型企业,现代化养殖不仅使产奶量增加,奶的品质也越来越好。2018年,全国牛奶产量达3075万吨。



▲上图为1962年,黑龙江红色草原牧场星火牛场第二生产队饲养员王德成拿着奶桶喂刚生下4天的小牛。(新华社记者胡伟摄);下图为2019年7月10日,黑龙江省牡丹江市红升有机森林牧场的牛舍内,工作人员张德玉在检查奶牛身体情况。(新华社记者王威摄)

过去奶茶都是单头饲养,吃的是玉米秆,产奶量也比较低。近年来,我国涌现出一批大型企业,现代化养殖不仅使产奶量增加,奶的品质也越来越好。2018年,全国牛奶产量达3075万吨。



▲上图为1959年,贵州黔东南苗族侗族自治州交通局第二汽车运输队的女司机坐在车中(资料照片);下图为2019年7月5日,在贵州三都水族自治县,女司机万兴丽坐在车中。(新华社记者欧东衢摄)

万兴丽的驾驶龄已有20年,她现在是三都交通运输公司的一名司机,驾驶从高铁站到三都的班车。万兴丽告诉记者,20年前贵州山高路远,司机职业非常辛苦,专职女司机非常少。近年来,随着贵州“县县通高速”,道路条件发生了天翻地覆的变化,专职女司机逐渐增多,开车再也不是一件“苦差事”。



▲上图为1960年,一名交警在北京市东长安街执勤。(新华社记者黄景达摄);下图为2019年6月26日,北京市交管中心区支队二中队交警仁俊汉在东长安街指挥路面交通。(新华社记者张晨霖摄)

过去,交通警察在交通岗亭执勤,控制信号灯要靠手扳。只要有车来,交警的手就不能停。如今,交通管理手段不断朝着数字化、智能化、现代化发展,交警可以通过大数据判断车流量,用手中的遥控器控制信号灯。同时,随着我国机动车数量与日俱增,他们的工作强度比以往更大。无论刮风、下雨、烈日、严寒,从清晨到黄昏,甚至在深夜,都能看到交警执勤的身影。



▲上图为1952年,在湖南醴陵,司法工作人员(左)将结婚证递给白兔潭村村民全裕盛(中)和孙桂华。(新华社记者毛松友摄);下图为2019年6月25日,在湖南醴陵,民政局工作人员宋宛真(左)将结婚证递给前来登记的新郎刘亮(右)和范灵芝。(新华社记者薛宇舸摄)

据醴陵市民政局工作人员介绍,现在婚姻登记使用实时在线登记系统,更加科学、规范、便民。



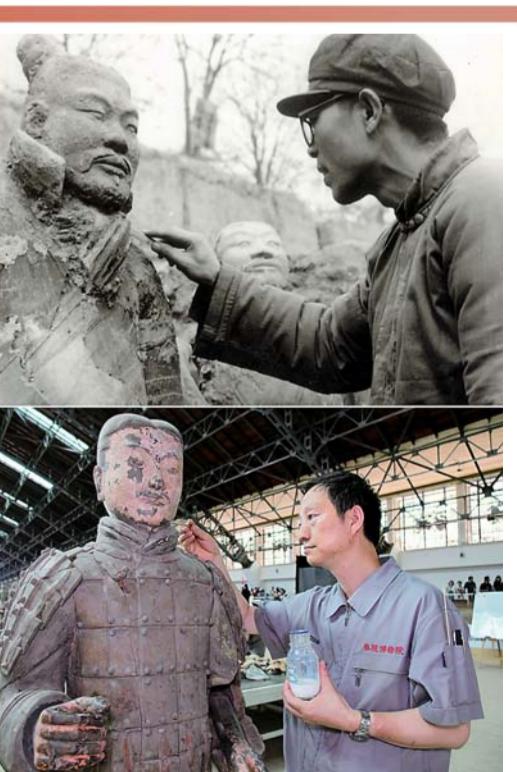
▲上图为1982年,铁道兵第八师指战员在引滦入津工程隧道施工中人工搬运石渣。(新华社记者胡卫平摄);下图为2019年8月11日,新华社摄影记者在山东青岛奥帆中心操作无人机(资料照片)。

2016年,世界自然保护联盟将大熊猫从“濒危”物种调整为“易危”物种。如今,中国大熊猫保护工作者不仅攻克了圈养大熊猫人工繁育“发情难”“配种受孕难”“育幼成活率低”三大难题,还在不断增加大熊猫野外放归数量。



▲上图为1997年,摄影记者在上海市八运会曲棍球场上使用胶片相机和长焦镜头拍摄。(新华社记者胡卫平摄);下图为2019年7月4日,秦始皇帝陵博物院研究员薛德省在山东青岛奥帆中心操作无人机(资料照片)。

新中国成立以来,媒体工作者的工作方式发生了巨大改变。摄影记者手中的器材从单一的胶片相机发展到数码相机,再到无人机等各種新型设备。新技术与摄影结合,拓展了记者的采访领域和拍摄手段,丰富了报道内容。新闻记者正以清新姿态迎接融媒体时代的到来。



▲上图为1974年,时任秦始皇兵马俑考古队领队的袁仲一在陕西西安兵马俑一号坑发掘现场进行文物清理工作。(新华社记者李一平摄);下图为2019年7月4日,秦始皇帝陵博物院文物保护部研究人员薛德省在山东青岛奥帆中心操作无人机(资料照片)。

位于陕西省西安市临潼区的秦始皇帝陵博物院用最先进的文物保护技术为兵马俑的修复提供保障。兵马俑修复多项技术获国家专利。2019年7月4日,秦始皇帝陵博物院使用了三维动画等高科技技术。