

## 砥砺奋进 续写辉煌

三部门负责人回顾70年中国经济社会发展成就

新华社记者陈炜伟、吴雨

寿命从35岁上升到77岁。

我国工业化、信息化、城镇化、农业现代化也在同步发展。宁吉喆说,70年来,我国从传统农业国转为现代工业国取得显著成效,我国拥有联合国产业分类中全部工业门类。此外,信息化深入发展,居民在网上购物、用手机支付、骑共享单车、坐高速列车成为常态。1949年至2018年,常住人口城镇化率从10.6%提升至59.6%。

“70年来,中国共产党团结带领全国各族人民,砥砺奋进,顽强拼搏,实现了经济社会的跨越式发展。”宁吉喆说,站在新的历史起点上,要保持经济持续健康发展和社会大局稳定,为决胜全面建成小康社会、进而开启全面建设社会主义现代化国家新征程而努力奋斗。

**70年财政收入增长近3000倍**

70年来,我国综合国力大幅提升。宁吉喆介绍,1952年至2018年,我国GDP实际增长174倍;人均GDP从119元提高到6.46万元,实际增长70倍。目前,我国已成为世界第二大经济体、货物贸易第一大国、外汇储备第一大国、服务贸易第二大国、使用外资第二大国外、对外投资第二大国外。

宁吉喆说,70年来,我国固定资产投资持续快速增长,促进了农业生产力水平、工业装备水平、基础设施网络的提高和健全。2018年末,我国高速铁路、高速公路营业里程均位居世界第一。

同时,教育、文化、医疗卫生、体育、社会保障、扶贫脱贫、生态环保事业全面发展。统计显示,70年来,我国人均预期

财政政策在调节经济运行等方面的作用,建立并完善了在社会主义市场经济条件下,适应不同经济运行形态需要的财政政策调控体系。党的十八大以来,我国坚持稳中求进工作总基调,坚持贯彻新发展理念,认真落实积极财政政策各项举措,为推动中国经济行稳致远发挥了重要作用。

刘昆还介绍,2019年,积极的财政政策加力提效,适度扩大财政支出规模,全国财政赤字比2018年增加3800亿元,地方政府专项债券比2018年增加8000亿元。同时,加强政策协调,坚持有保有压,增强调控的前瞻性、针对性和有效性,有力促进经济运行保持在合理区间。

“财政是国家治理的基础和重要支柱。”刘昆说,要更加努力做好财政改革发展各项工作,让改革发展成果更多更公平惠及全体人民。

**70年基本建成现代金融市场体系**

70年来,我国基本建成了与中国特色社会主义相适应的现代金融市场体系,金融服务不断丰富,以服务实体经济为目标,服务更加便民利民。

易纲介绍,新中国成立后,我国迅速建立了一个稳定可信的法定货币制度。改革开放40多年来,金融业迎来大发展

大繁荣时期,逐步形成了覆盖银行、证券、保险、基金、期货等领域,种类齐全、竞争充分的金融市场体系。

数据显示,目前,我国有4500多家银行业金融机构、130多家证券公司。金融总资产约300万亿元,其中银行业268万亿元,规模居全球第一。债券、股票、保险市场也均成为全球第二大市场。

与此同时,我国基本建成了以服务实体经济为目标、便民利民的金融服务体系。易纲介绍,我国存款贷款、支付清算、理财投资、信息查询等基础金融服务的便利性和普惠性走在了世界前列。同时,金融市场的登记、托管、清算、结算、征信、评级体系基本健全,金融基础设施不断完善。

截至今年8月末,我国普惠金融口径的小微企业贷款余额11万亿元,同比增长23%;民营企业贷款余额45万亿元,同比增长6.7%,企业综合融资成本比2018年平均水平下降超过1个百分点。

易纲还介绍,目前我国银行、证券、保险业的市场准入已经大幅放开,明年将全面放开外资股比限制。资本项目可兑换和部分可兑换的项目超过90%。此外,人民币的计价结算、交易和储备功能明显增强。

易纲表示,在新中国发展的不同历史阶段,金融调控始终努力保持人民币币值稳定,守护好老百姓的钱袋子。

新华社北京9月24日电

在  
习近平新时代中国特色社会主义思想  
指引下 ——新时代新作为新篇章

新华社记者

前两天,周末回农村老家返程时,在哈尔滨工作的李强收获满满。家人给他准备的行李中,装满了西红柿、茄子、大米……只因没上化肥农药更绿色健康,父母坚持让他带回哈尔滨。

绿色健康,正在成为城乡居民对农产品共同的追求。习近平总书记强调“要加快绿色农业发展”,“农业生产不能竭泽而渔”。

农民丰收节前后,记者在一些粮食产区调查发现,鸭稻生态农业、减肥控药、休耕轮作……这些绿色举措,既保障了农产品喷香可口,又促进了农民增收。

**化肥少了,鸭蟹肥稻米优**

金秋九月,三江平原,金黄色的“稻海”一望无际,一派丰收景象。在抚远市,不少游客来到玖成水稻种植合作社生态有机田参观,合作社理事、东安村村民主任孙国良抓住机会,向游客介绍他的“鸭稻米”。

“稻田里的鸭子可以吃虫,粪便可以作为肥料,人工锄草,绿色健康。”不少游客变成了孙国良的客户,在他的“生态有机农产品”微信群里,有客户近200人,绝大部分都是来过抚远的游客。

2016年5月,习近平来到玖成水稻种植合作社,察看机械插秧,了解合作社智能催芽和箱式快速育秧等技术流程。自那时起,孙国良下决心要种出更多绿色优质粮。

当从东北农业大学教授处了解到生态有机大米的“种法”后,他开始探索“鸭稻”。不料,前两年却赔了不少钱。“卖不上价,多数和普通大米一样卖了。”吃亏后,孙国良从2017年开始跑市场,根据订单发展“鸭稻”。

2017年,孙国良在鸭稻田边上搞起了生态农业体验游,让游客感受良好的种植环境,不少游客变成了客户。“鸭稻米”销售到北京、上海、杭州、深圳等地。

“今年种了300亩鸭稻,明年指定会扩大,客户增加不少。”孙国良坚信绿色生态农业是未来发展方向。

黑龙江省北安市城郊乡革命村“80后”农民李富强发展“蟹稻”,也尝过失败的滋味。2016年,李富强在外地学习“蟹稻”种植技术,当年带领村民发展2000亩。

李富强告诉村民,不能施氮磷钾“老三样”,有村民担心水稻减产,晚上偷偷撒化肥。1.6万斤蟹苗,到秋时死了一半多。

吸取教训后,肥少了,蟹肥了,水稻也迎来丰收。今年李富强发展“蟹稻”1.1万亩,“收获螃蟹20万斤,蟹苗厂家回收了15万斤,每斤27.5元,其余在周边卖了,水稻亩产将近1000斤。”李富强笑了,村民也跟着高兴起来。

记者从农业农村部了解到,我国已提前三年实现化肥农药零增长,农业绿色转型扎实推进。

**人才留了下来,也让土地歇歇**

在河南省尉氏县岗李乡独楼马村的乡亲们眼里,师鹏飞可算得上是“鸡窝里飞出的金凤凰”。1992年出生的他,毕业于英国利物浦大学。

可让人没想到的是,2014年毕业后,他选择回国,创办合作社,发展绿色农业。

早在留学期间,师鹏飞就发现欧美一些国家,在发展农业上特别注重绿色健康。“想到自己的老家,大部分是传统种植,产量一般,收益一般,就想改变一下。”师鹏飞选择了回国。

绿色五谷杂粮、有机葡萄、绿色蔬菜……第一年,百姓餐桌上需求的绿色产品,倡导绿色的师鹏飞都尽量尝试种植。同时,师鹏飞又联合尉氏县130家农业公司、合作社等,倡导发展

绿色生态农业。

传统农产品效益低,风险大,师鹏飞也没少“交学费”。2015年10月底,合作社的80亩辣椒先是遇到霜冻,后来又遭遇病虫害,又碰到辣椒市场价格低迷,最后一算账赔了十多万元。

事后,师鹏飞通过调查问卷、请教专家、走访批发商等,决定种植绿色、技术含量高、容易形成产业链的食用菌香菇。如今,食用菌香菇大棚从原来的40多座发展到60多座,每天都要向周边省、市发货3000公斤左右,并吸纳周边300名贫困户就业。

在师鹏飞的带动下,当地越来越多的年轻人回到农村创业。目前,仅师鹏飞所在的岗李乡就有60多名创业成功人士、高校毕业生回乡。

人才为绿色农业加码的同时,土地也正在“减负”。正值丰收之际,黑龙江富锦市锦山镇二道村村民王雷的地块却“一片荒芜”。见记者疑问,王雷笑着说:“这是响应国家号召,休耕的地,一共300亩,国家有补贴,土地能歇歇。”

在二道村,像王雷一样参与休耕试点的还有十几户。王雷说,就在去年,休耕还是个新鲜事,大家都理解,仅有3户村民参与,“地不种,荒着多浪费”。慢慢地,村民认识到休耕是为了让耕地减负,今后产更多绿色、优质粮。

2019年,黑龙江省共落实耕地轮作休耕试点面积1400多万亩,其中水稻休耕试点200多万亩。

**农民腰包鼓了,绿色理念在农村长出了根**

9月23日,在2019年中国农民丰收节黑龙江省主会场现场,舞台上一场别开生面的农民分红仪式吸引着众人的目光。

台上,一摞摞现金堆成“小山”。十几位农民身戴大红花,手捧簸箕等得分红。其中庆安县久胜镇孙广水稻农民种植专业合作社理事长孙广代表合作社拿到了138万元的二次分红,手中的簸箕被一沓沓人民币填满。

“和我们签订的加工企业,给我们合作社的二次分红最多。”孙广说,主要是因为按照绿色有机标准种植,种得好,合作社虽然每亩产量有所降低,但收购价格远高于市场价,每亩收益比普通水稻高出五六百元。

秋分时节,福建省南平市水吉镇玉瑶村的400多亩田里,绿油油的玉米苗已蹿出了近10厘米高,长势喜人。村民暨猷满回忆:“要没有奶牛场的沼液,这些地现在还荒着呢。”

原来吉翔牧业公司在村里养了1200头奶牛,每天排放的粪污经过处理后分离出沼液,是上好的有机肥。记者在奶牛场的后门看见,开着小车前去取沼液的村民已排起长队。

说起沼液给村子带来的变化,暨猷满说,用了沼液以后基本不用肥,土变得又松又肥,一亩地还省200元肥料钱,种出来的农产品是绿色的,每亩水稻可增产400斤。

“处理不好,粪污是污染;处理好了,是宝贵的绿色资源。”吉翔牧业公司总经理石炳说,原来每年要花200万元处理粪污,如今把粪污变成可利用的有机肥,实现了生态环境与经济效益双赢。

“原来没人种,现在抢着种。”玉瑶村村民叶旺说,用了沼液的地变肥了,一些原来白送都没人种的边角地,大家也争着种。不久前,村里租地还得竞拍,每亩价格从900元涨到了1100元。

“现在在家种地,收入也不错,都不愿意出去了。”叶旺笑着说,他家用沼液后,一亩地纯收入增加了上千元,改变了他和其他村民的生活轨迹。

(执笔记者李凤双、王建,参与记者杨喆、宋晓东、林超、于文静、王君璐)

新华社北京9月24日电

**新媒接入**



▲ 扫描二维码,观  
看新华社视频报道《金色  
丰收季的绿色故事》。

## 庆祝中华人民共和国成立70周年大型成就展向公众开放

## ◀ 新媒接入 ▶

新中国第一代汽油机,新中国第一批国产汽车,新中国第一炉不锈钢,新中国第一条铁路,第一座深水半潜式钻井平台,首款国产大型客机……  
到北京展览馆参观“伟大历程 辉煌成就”大型成就展,探索更多中国“第一”。  
▶ 扫描二维码,跟新华社记者一起提前参观大型成就展。



▲ 9月24日,观众在成就展上参观。当日,“伟大历程 辉煌成就——庆祝中华人民共和国成立70周年大型成就展”开始向公众开放。

## 人民满意 保障有力 世界前列

我国交通强国建设掀开新篇章

“高铁以2.9万公里的通车里程位居世界第一;公路通车总里程达484.7万公里,是1949年的60倍;全国拥有生产性码头泊位23919个,是1949年的148.6倍;我国境内民用航空颁证机场235个,定期航班的总条数达到了4945条,这是1950年的412.1倍……一个个具体的数字,反映我国交通运输实现跨越式发展,人民群众的获得感、幸福感、安全感不断提升。”

“交通强国建设纲要”明确了交通强国建设的总目标。”交通运输部部长李小鹏在国务院新闻办公室24日举行的新闻发布会上说,“人民满意、保障有力、世界前列”三者相辅相成,缺一不可,共同构成了交通强国建设的总目标。

“《交通强国建设纲要》明确了交通强国建设的总目标。”交通运输部部长李小鹏在国务院新闻办公室24日举行的新闻发布会上说,“人民满意、保障有力、世界前列”三者相辅相成,缺一不可,共同构成了交通强国建设的总目标。

“《交通强国建设纲要》明确了交通强国建设的总目标。”交通运输部部长李小鹏在国务院新闻办公室24日举行的新闻发布会上说,“人民满意、保障有力、世界前列”三者相辅相成,缺一不可,共同构成了交通强国建设的总目标。

“《交通强国建设纲要》明确了交通强国建设的总目标。”交通运输部部长李小鹏在国务院新闻办公室24日举行的新闻发布会上说,“人民满意、保障有力、世界前列”三者相辅相成,缺一不可,共同构成了交通强国建设的总目标。

“《交通强国建设纲要》明确了交通强国建设的总目标。”交通运输部部长李小鹏在国务院新闻办公室24日举行的新闻发布会上说,“人民满意、保障有力、世界前列”三者相辅相成,缺一不可,共同构成了交通强国建设的总目标。

“《交通强国建设纲要》明确了交通强国建设的总目标。”交通运输部部长李小鹏在国务院新闻办公室24日举行的新闻发布会上说,“人民满意、保障有力、世界前列”三者相辅相成,缺一不可,共同构成了交通强国建设的总目标。

“《交通强国建设纲要》明确了交通强国建设的总目标。”交通运输部部长李小鹏在国务院新闻办公室24日举行的新闻发布会上说,“人民满意、保障有力、世界前列”三者相辅相成,缺一不可,共同构成了交通强国建设的总目标。

组成,覆盖空间大、通达程度深、惠及面广。”“两个交通圈”则是指围绕国内出行和全球的快货物流建立起来的快速服务体系。

国家铁路局副局长于春孝说,根据初步研究成果,到本世纪中叶(2050年),我国将最终形成运输保障能力强大、战略支撑有力、运输服务高效、资源环境友好的功能完善、服务一流、绿色环保的现代化铁路网。

在铁路交通装备方面,他表示,要实现3万台重载列车和时速250公里级高速货运列车等方面的重大突破,合理统筹安排时速400公里级高速轮轨客运列车系统,时速600公里级高速磁悬浮系统等技术储备研发。

“建设交通强国是服务人民的需要,是服务国家的需要,是时代的需要,是坚持问题导向,促进交通高质量发展的需要。”李小鹏说,将加快推进交通强国建设,为人民提供更好的交通服务,为社会主义现代化强国提供有力的支撑。

中国民航局副局长董志毅则表示,面向未来,将加强互联互通,坚持全球视野,站在服务全方位对外开放战略的高度,以

世界级的机场群和国际航空枢纽为核心,构建多向立体、内联外通、覆盖全球的快速运输通道。

“在下一步建设交通强国中,要将推动力、驱动力从过去的单纯依靠要素驱动更多向依靠创新驱动转变。”李小鹏说。

贯彻落实《交通强国建设纲要》,推进交通强国建设,是新时代交通运输系统的“历史使命”。

李小鹏说,建设纲要提出了三个方面的保障措施。一是加强党的领导。充分发扬党总揽全局、协调各方的作用,建立统筹协调的交通强国建设实施工作机制。二是加强资金保障。深化交通投融资改革,完善政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控的资金保障和运行管理体制,鼓励采用多元化市场融资方式,拓宽融资渠道。三是加强实施管理。科学制定配套政策和配置公共资源,加强交通强国建设与自然资源、环保、财税、金融、投资、产业、贸易等政策协同。部署若干重大工程、重大项目,合理规划交通强国建设进程。鼓励有条件的地方、企业在交通强国建设中先行先试。

“建设交通强国是服务人民的需要,是服务国家的需要,是时代的需要,是坚持问题导向,促进交通高质量发展的需要。”李小鹏说,将加快推进交通强国建设,为人民提供更好的交通服务,为社会主义现代化强国提供有力的支撑。

**人才留了下来,也让土地歇歇**

在河南省尉氏县岗李乡独楼马村的乡亲们眼里,师鹏飞可算得上是“鸡窝里飞出的金凤凰”。1992年出生的他,毕业于英国利物浦大学。

可让人没想到的是,2014年毕业后,他选择回国,创办合作社,发展绿色农业。

早在留学期间,师鹏飞就发现欧美一些国家,在发展农业上特别注重绿色健康。“想到自己的老家,大部分是传统种植,产量一般,收益一般,就想改变一下。”师鹏飞选择了回国。

绿色五谷杂粮、有机葡萄、绿色蔬菜……第一年,百姓餐桌上需求的绿色产品,倡导绿色的师鹏飞都尽量尝试种植。同时,师鹏飞又联合尉氏县130家农业公司、合作社等,倡导发展

“原来没人种,现在抢着种。”玉瑶村村民叶旺说,用了沼液的地变肥了,一些原来白送都没人种的边角地,大家也争着种。不久前,村里租地还得竞拍,每亩价格从900元涨到了1100元。