

甘肃：“瘦骨头”蝶变“绿如意”

紧抓十大生态产业，促进经济发展和生态保护双赢

提起甘肃，人们过去想到的多是贫穷和荒凉，甚至有人戏言甘肃就像一根没肉的“瘦骨头”。而今，一批新兴绿色产业显露勃勃生机，绿色化改造让传统产业重新焕发青春，绿色发展的理念正深植于这片土地，甘肃正通过紧抓十大生态产业在绿色发展中崛起。

在位于甘肃省兰州市红古区的国家级“城市矿产”示范基地，记者看到，报废车辆整齐地堆在车间外的货场，形似“变形金刚”的汽车拆解机正在对拆过电池、清理过废油的报废车辆一一拆解。一套“常规动作”后，一辆报废汽车很快变成了铜、铝、铁、塑料、橡胶等多种资源。

“城市矿产”示范基地项目，是甘肃十大生态产业中节能环保产业的带动性工程，目前初步形成了以“收集—拆解—加工”为模式的废旧资源回收加工利用产业链。示范基地报废汽车拆解加工中心项目负责人庞亮介绍，去年以来，该项目已拆解 8000 多辆废旧汽车，这与规划的 1.18 万辆处理量还有不小差距。“我们现在还‘吃不饱’，已在甘肃、青海、陕西等多地设立 700 多处网点加大回收。”

近日一个下午，长春国际陆港的拼装箱区一片繁忙。在安全员的指挥下，两辆集装箱起重机的吊钩将地内的集装箱搬运到火车车板上，等待第二日发运。一箱箱地板、玻璃、显示器、洗衣机，将通过中欧班列运往俄罗斯、德国等地。

负责运送这些货物的中欧班列“长满欧”（长春—满洲里—欧洲）自 2015 年开始运行，是吉林省深度融入“一带一路”建设的重点项目。班列由吉林省长春市始发，经满洲里铁路口岸出境，途经俄罗斯西伯利亚、白俄罗斯布列斯特、波兰华沙，终点到达德国纽伦堡。运营这一线路的长春国际陆港发展有限公司董事长王玥介绍，线路全程约 9800 公里，单程运行时间为 14 天，比海运节省 20 多天。

围绕“长满欧”，长春国际陆港发展有限公司规划并运营海铁联运、卡车航班等多物流通道，形成“公空铁海”四位一体的多式联运国际通道体系。2018 年 6 月，中欧班列“长满欧”德国纽伦堡枢纽组正式启用，中国吉林公共海外仓也同时投入使用，可为全国中欧班列提供调配、仓储等服务，打造多式联运中枢和中欧进出口商品双向流通集散中心。

如今，纽伦堡吉林公共海外仓每天都十分繁忙。来自纽伦堡火车站的集装箱货车鱼贯而入，卸车、入库一气呵成。从中国东北运来的挡风玻璃、轴承等汽车零配件产品，在纽伦堡海外仓进行短时仓储后，通过“门到门”服务送到企业客户要求的地点。

经由“长满欧”线路，福耀集团长春有限公司生产的前挡风玻璃运往德国的奥迪装配厂，从德国运来的汽车零部件发往沃尔沃大庆工厂，中国内陆老工业基地参与全球经济的程度不断提高。发动机、变速箱、转向轴这三大汽车零部件是“长满欧”进口班列上的“主力军”，而车用挡风玻璃、刹车片、轴承等则是出口班列运载的基本单元。

长春国际陆港德国有限公司总经理德米·本（Demi Ben）说：“长春等中国东北城市聚集了多家顶级汽车生产商及其配套的零配件企业，而纽伦堡所在的巴伐利亚州是德国汽车制造业重镇，这样结构相仿的产业集群能产生很大的联动效应。”

自 2015 年 8 月运行至今，“长满欧”承运进出口货物逾 43000 标箱，货值超 138 亿元人民币。目前“长满欧”已形成联通俄罗斯境内近百个站点、欧洲境内 10 个国家 30 个站点的干线物流网络，欧洲段集货覆盖波兰、意大利、捷克、法国、西班牙、德国，累计为全球近 3000 家企业提供了中欧班列及多式联运服务，对于日韩货物的国际转运能力也领跑全国中欧班列。

自 2016 年起，“长满欧”采用多式联运的方式，承运三星、LG、现代、日通等企业的国际中转业务，借助长春兴隆综合保税区的便利一体化通关模式，把来自日本、韩国的货物运至欧洲。

今年 3 月 5 日，吉林省第二条国际联运通道“长晖欧”（长春—珲春—欧洲）的首批进境测试货物抵达长春兴隆铁路口岸，进口的 62 标箱板材接受长春海关工作人员现场开箱查验。

这一班列从吉林省珲春铁路口岸进出境，穿越俄罗斯与欧洲直通。王玥介绍，稳定运行后，“长晖欧”班列从俄罗斯新西伯利亚抵达我国东北预计 10 天左右，运行里程约 7100 公里，将对中欧班列东线形成有力补充。

随着通道建设不断完善，内陆省会长春获批整车进口口岸、进口肉类口岸、进口冰鲜水产品口岸。通过中欧班列联通日韩和欧洲，吉林省内陆“口岸经济”越做越大。

（记者姚湜）新华社长春电

不只如此，年产 5 万吨高档电解铜箔项目已在兰州新区投产运营；全省弃风弃光率分别降至 10.06% 和 6.91%，新能源消纳持续改善；国际陆海贸易新通道合作共建有序推进，陇桂铁海联运开行班列同比增长 80%；今年上半年，全省实现旅游综合收入 1134.3 亿元，同比增长 31% ……

一批新兴绿色产业正在持续释放动能。甘肃省发展和改革委员会提供的数据显示，2018 年全省十大生态产业增加值 1511.3 亿元，占全省 GDP 的 18.3%。今年上半年，全省十大生态产业增加值 756.58 亿元，同比增长 5%，占全省地区生产总值的 20.06%。十大生态产业已成为甘肃推动绿色崛起的新引擎。

“挨了板子记住疼”，在绿色发展中崛起，是甘肃痛定思痛后的抉择。甘肃深刻汲取祁连山国家级自然保护区生态环境问题的教训，2018 年初提出大力发展清洁生产、节能环保、清洁能源、先进制造、文化旅游、通道物流、循环农业、中医中药、数据信息、军民融合等十大生态产业，推动绿色发展。

在绿色发展中崛起不是另辟蹊径。不少传

建设“经济强、百姓富、环境美、社会文明程度高”的新江苏，这是中央对江苏的殷切期待。江苏正积极践行生态优先、绿色发展理念，加快科技创新步伐，以“放管服”改革为抓手创造良好营商环境，在新的起点上书写高质量发展新篇章。

建设“经济强、百姓富、环境美、社会文明程度高”的新江苏，这是中央对江苏的殷切期待。江苏正积极践行生态优先、绿色发展理念，加快科技创新步伐，以“放管服”改革为抓手创造良好营商环境，在新的起点上书写高质量发展新篇章。

绿色发展，不断夯实生态底色

江阴依江而建，因江而兴，但当地市民却曾经临江不见江，滨江不亲水。2016 年以来，江阴陆续将码头、工厂、轮渡等生产岸线退让搬迁，将寸土寸金的生产岸线变成花草繁盛的生态岸线。

昔日吊机林立，而今公园密布。从小在长江边长大的王雪君老人见证了这一变迁：“干净的水又回来了。”

宁可牺牲一时的 GDP，也要还江于民。江阴是江苏全力保护长江生态的一个缩影。

长期以来，沿江地区集中了大量化工、钢铁、煤电企业，江苏毅然壮士断腕，推动沿江产业结构调整。

2018 年，江苏压减钢铁产能 80 万吨、水泥产能 210 万吨、关闭高耗能高污染及“散乱污”规模以上企业 3600 多家，关停低端落后化工企业 1200 多家。

在全国率先划定生态保护红线、有偿使用和交易排污权、环境信用评价、生态环境损害赔偿……在一系列生态环保制度改革中，江苏先行先试，成为全国唯一的生态环保制度综合改革试点省份。

生态优先已经成为江苏的发展底色。全面推行河湖长制；全力打好蓝天、碧水、净土三大保卫战，江苏经济高质量发展和生态高水平保护互促并进。

曾因蓝藻事件引发全国关注的大湖，已连续 11 年实现“确保饮用水安全，确保不发生大面积湖泛”的目标。

改革创新，提供不竭发展动力

7 月 19 日，中科院先进计算产业联盟南京先进计算中心成立。“南京具有独特的创新环境和发展优势。”中科院曙光高级副总裁任京咏说，中科院将与南京携手，加快以先进计算为先导的信息产业创新发展和新业态培育。

像中科院曙光这样的高端数字企业，近年来纷纷落户江苏。江苏正全力推动“江苏制造”向“江苏创造”“江苏智造”转变，其区域创新能力连续多年位居全国前列，2018 年，科技进步贡献率高达 63%。

江苏是科教大省。为了将沉睡的科教资源激活，江苏探索创立了大批新型研发机构，整合

农产品去哪了？湖南求解“丰收的烦恼”

（上接 1 版）如今，华容已培育发展芥菜加工生产企业 39 家，年产值达 45 亿元，产品销售覆盖全国各地，部分加工品还远销日本、韩国、新加坡、新西兰、加拿大等。傅前洲自豪地说，以华容芥菜为原料的方便面酸菜风味包每年销售 30 亿包，“统一”“康师傅”两家方便面企业大约有 60% 方便面风味酸菜包来自华容。

通过深加工和产业链的拓展延伸，除了华容芥菜，还有石门柑橘、湘西猕猴桃、沅江芦笋、雪峰蜜橘等一批农产品得到转化，“大路货”成了“抢手货”。

保鲜，摆脱“娇滴滴”

“娇滴滴”的杨梅大量卖到北京、上海，是怀化市靖州苗族侗族自治县 2019 年的大新闻。靖州杨梅的种植史超过 2000 年，所产杨梅

统工业企业正在通过绿色化、循环化改造加快转型。

酒钢集团超低排放改造工程已完成多台机组改造，二氧化硫、氮氧化物和烟尘都实现了超低排放；金川集团股份有限公司实施了企业绿色化改造工程，二选扩能降耗技术改造提升了对贫矿资源的加工处理水平。

金川集团选矿厂二选矿车间主任张玮昌介绍，今年 6 月，企业 11000 吨/日二选扩能降耗技术改造项目进入试生产阶段，生产效率提高了 3 倍以上。“绿色化改造效果明显，其余电力、环保等设施的改造工程将于明年 6 月完成。”

绿色发展带动传统产业“脱胎换骨”，同时也借助绿色农业助力脱贫攻坚。

这两年，一到 10 月下旬，在甘肃省临夏回族自治州很多乡镇的地里和村头，都会看见一个个白色和浅蓝色的“大球”。这是当地推行“粮改饲”试点，把新鲜的秸秆连同玉米直接粉碎打包做成的饲料。

“这里天旱、地薄。过去地里能种出的玉

迈上“强富美高”新征程

江苏推动高质量发展走在前列



▲游人在昆山市千灯古镇游览。

新华社记者季春鹏摄

高校、企业等各方资源，破解“科技成果转化”难题。

45 家新型研发机构现已成为苏州市科技创新的生力军。2018 年，这些新型研发机构的营业收入近 10 亿元，其中科技成果转化收入超 2.7 亿元。

新旧动能转换，营商环境助力。在全国领先的“不见面审批”“证照分离”等“放管服”改革有力推进，为市场注入蓬勃活力。截至 2018 年底，江苏市场主体总数已达 922.1 万户，位居全国第二。

90% 以上的审批服务事项网上办理，开办企业平均用时缩短到 1.53 天……这是江苏交出的改革“成绩单”。2018 年 3 月，常州同维佳业新材料科技有限公司新建厂房，只花了 16 个工作日就拿到施工许可证。“以往至少要一年。”公司负责人蒋娟由衷地为“江苏效率”点赞。

从“串联式”改为“并联式”，由“接力跑”改为“齐步跑”。“放管服”改革大大减轻企业负担。“以往有些项目蓝图纸要用面包车拖运。”南京市建委有关负责人顾道远说，“现在 24 小时网上传输。”

对标找差，书写高质量发展新篇章

“现在房子又结实又漂亮，不比城里差多

少。”盐城建湖县村民戴帮萍看着自家新房，乐呵呵地说。不仅房子新，村里道路、绿化、活动中心也一应俱全，非常宜居。

补短板，强弱项。苏北农村危旧房较多，江苏省级财政预拨 101 亿元专项资金，计划 3 年内改善苏北 30 万户农村住房条件；高铁等交通相对滞后，江苏加强规划布局和建设推进，打造现代综合交通运输体系……

40 多年前，南京大学哲学系教师胡福明主笔写下《实践是检验真理的唯一标准》，在全国掀起关于真理标准的大讨论。新时代，江苏继续在解放思想中统一思想，紧抓“一带一路”，长江经济带、长三角区域一体化等重大机遇，确立了“推动高质量发展走在前列”的目标定位。

“有没有因为过去发展中形成一定的先发优势，就认为可以轻轻松松走在前列的盲目乐观？”“有没有认为经济好就一好百好，看不到其他方面发展短板的认识盲区？”……6 月 27 日，在江苏全省县（市、区）委书记政治能力建设专题培训班上，江苏省委主要负责人提出“九个有没有”，要求近百名地方“一把手”自我检视。

“苏南模式”“昆山之路”“四千四万精神”……曾经领全国改革开放风气之先的 8000 多万江苏干群，正铆足干劲、砥砺拼搏，为“强富美高”新征程快马加鞭、扬蹄奋进！

（记者沈汝发）新华社南京电

湖南株洲，这个曾经以冶炼、重化工为主的老工业基地，正在新发展理念指引下“脱胎换骨”：当清水塘的污染之重无法承受，纵使每年产值 200 多亿元，也一口气全部退出。当老日产业乏力，“中国动力谷”因势而进，新动能澎湃而至……

“退”不犹豫，一塘清水“绿”株洲

2018 年倒数第二天，株冶集团工段长肖永强看着冶炼炉缓缓熄火，泪水噙满双眼。“清水塘曾对中国工业贡献巨大。”

冶炼炉熄火标志着清水塘老工业区的历史使命彻底终结。新中国成立，株洲清水塘地区即被赋予振兴国家工业的重任，陆续布局了数百家冶炼、化工厂。

烟囱高耸，机器轰鸣，彼时清水塘代表了一个时代的使命与荣光，却也积压了数十年污染与落后产能。

“坚决打破思维定式、路径依赖、行为习惯。”2013 年，株洲市决策层“壮士断腕”，誓言“还绿”株洲。

冶炼厂，关！化工厂，停！小煤窑，封！……株洲市以供给侧改革为主线，对“三高”行业、过剩产能“下狠手”。过去六年来累计关停企业近 2000 家，直接削减产值 700 亿元。

“退产能很痛苦，对工业之城株洲而言尤甚。但我们没有丝毫犹豫，对标高质量发展不能打折扣。”株洲市委书记毛腾飞说。

面对数百亿产值清零、数万工人下岗……株洲市毅然决定对清水塘老工业区整体搬迁改造。当前眼前利益与长远利益碰撞，有群众伤心，有干部落泪，但企业最终一家家搬走了。

眼泪，是转型阵痛的印记；眼泪，也不会不能白流。在关停企业的同时，株洲市将资产收储、转移转型、环境治理、新城建设、产业导入同步推进。数百根烟囱倒下，沉积的废渣得到处理，过去因污染变得“五颜六色”的霞湾港开始重现清水悠悠。

株洲，真的绿了！2018 年，市区空气优良天数达 288 天，优良率 80.2%。同时，一座涵盖科技创新、工业文化、口岸经济、数字智造等板块的产业新城，正在清水塘崛起。

“进”得及时，澎湃动力“活”株洲

见到装配工张杰时，他正在北汽株洲基地装配工序上忙碌。上半年，这里生产的 EU5 新能源车，带动株洲汽车制造业增加值大增 70.8%。“生产线现在是 24 小时运转。”

“忙起来是好事，说明厂里的新能源车卖得好。”张杰面露喜色。

今年上半年，北汽株洲分公司完成整车生产 7.54 万台，同比增长 125%。

这一“收获”，离不开株洲市的“进新”。

2013 年，株洲市基于轨道交通、通用航空、新能源汽车三大产业比较优势，审时度势打造“中国动力谷”。受益于要素与资源整合，三大动力产业迸发出澎湃的新动能。

目前，株洲已是全球首个产值突破 1000 亿元的轨道交通产业基地，中小航空发动机制造业保持了 30% 的增速，起步晚的汽车产业也形成了从设计研发到零部件生产、整车制造再到后市场服务的完整产业链，产值规模 300 多亿元。

株洲市还“多点开花”培育动力产业的衍生产业，推动信息技术、新材料、新能源等产业实现了从零起步的跨越式发展，激活了株洲整个产业生态。

长城自主可控计算机项目落户株洲仅一年就顺利投产。2018 年，株洲市电子信息产业实现产值 256 亿元，增长 13.2%，规模以上企业 70 家。

在芦淞区白关服饰产业园，传统的服饰产业引入了智能化生产线。客户在门店用几秒时间 3D 量体，厂房随即自动生产，40 分钟就可以穿上私人定制的新裤子。

“新动能补位及时，经济波动幅度就越小，增长基础就更牢。”毛腾飞说。

随着新旧动能有效接续，株洲的增长质量稳步提升。2018 年，株洲市新兴产业和高新产业占比达 44% 和 25%，较 2012 年分别上升 13 个和 9 个百分点。

“创”字当头，五大理念“兴”株洲

在中车株洲电力机车有限公司磁浮厂房，汗水打湿了佟来生的眼镜。扯衣角擦了擦镜片，他又忙碌起来。

身为中车株机公司磁浮研究所所长，佟来生正在忙碌的大事是研制我国首列商用磁浮 3.0 版列车。“这款时速 200 公里的磁浮列车，将填补全球该速度等级磁浮交通系统空白，下线后有望推动磁浮产业走向市场蓝海。”

转型升级凭什么？新动能培育靠什么？“创新为要，抓科技创新，抓制度创新。”

加大研发投入、汇聚高端人才、攻关一批关键技术、完善创新创业全链条服务体系……株洲市不断强化科技创新对高质量发展的支撑，2018 年高新技术企业较上年增加 118 家，今年有望突破 500 家。

制度创新是振兴株洲的“软实力”。“拿地即开工”“交房即交证”“三测合一”等大刀阔斧的改革，让株洲赢在营商环境起跑线上。

“新发展理念已在株洲生根发芽，创新始终是振兴株洲的不竭动力。”株洲市市长阳卫国说。

从第一台航空发动机、第一批电力机车，到商用磁浮 3.0 版列车……70 年来，株洲凭借持续打破国际垄断、填补国内空白的创新成就，跻身世界产业创新舞台。

（记者阳建）新华社长沙电

『新株洲』的『进』与『退』