

# 人间正道是沧桑

## 从壮阔70年看中国道路

### 自信中国·70年启示录

走什么样的路，决定着一个国家、一个民族的前途命运。

70年风雨兼程，一种新型社会制度在中华大地生发澎湃活力，让一个五千年文明古国踏上现代化发展的崭新起点。

70年正道沧桑，中华民族坚定不移走在通往伟大复兴的康庄大道上。

正如习近平总书记的豪迈宣示——

“实现中国梦必须走中国道路。这就是中国特色社会主义道路。”

### 历史跨越 通往复兴——

70年筚路蓝缕，中国道路是根植中国现实的必然选择，是实现中华民族伟大复兴的必由之路

云海茫茫的阿佤山，一幢幢安居房点缀山间。

坐在宽敞亮堂的自家小楼前，44岁的云南省西盟县班哲村村民岩东盈算着，明年继续扩大皇竹草种植和肉牛养殖规模，“住进好房子，心里踏实，日子一定会更好”。

走进西盟县脱贫攻坚纪念馆，权权房、茅草房、土坯房、石棉瓦房、空心砖房、砖瓦房，六代房屋的照片引人驻足。光影无声，记录着70年来西盟各族群众千年安居梦照进现实的轨迹，也勾勒出70年来中国历史性跃升的曲线。

### 70年，我们走出一条强国之路——

从贫穷落后的农业国发展为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国，从“连铁钉和火柴都需要进口”到“神舟飞天”“嫦娥奔月”……

### 70年，我们走出一条幸福之路——

35岁到77岁，人均预期寿命翻了一倍还多；粮票、布票走进历史，移动支付随处可见；“骑着毛驴上北京”写就不老故事，“坐上火车去拉萨”飞扬新的诗韵……

### 70年，我们走出一条自信之路——

“东亚病夫”的屈辱一去不返，中国护照上“中华人民共和国公民”成为最“燃”宣言；蓝、绿、灰“老三色”勾起唏嘘回忆，来自东方的现代风韵令世界愈发着迷……

### 70年，我们走出一条开放之路——

中国代表在联合国的开怀一笑似在眼前，鸟巢上空已是焰火漫天；丝路驼铃犹在回响，中欧班列正驶出龙门；“和平共处五项原则”赢得普遍赞同，“人类命运共同体”彰显博大胸襟……

“新中国70年的发展，为世界提供了新的思路，说明发展不只有西方模式一条路。”国务院参事室特约研究员都杰说。

拂开历史烟云，走一条从未有人走过的路，是多么不容易。

我们曾在苦难的深渊中彷徨，浴血运动、戊戌变法、辛亥革命……十月革命一声炮响，为“诸路皆走不通了”的中国送来马克思主义，点燃燎原的星火。

我们曾在曲折的发展中探索，从一穷二白起步，取得的建设成就堪称辉煌，历经的艰辛坎坷刻骨铭心，积累的正反两方面经验弥足珍贵。

当历史的时针指向1978，当小岗村18枚红手印叩响改革先声，当“走自己的道路，建设有中国特色的社会主义”号角响起，一条光明之路更加清晰。

“道路的选择是最核心的。”清华大学国情研究院院长胡鞍钢说，在中国共产党领导下，中国避免了走“老路”“邪路”，成功开拓了中国特色社会主义这条“新路”。

路走对了，就不怕水远山高。

义乌商人曹小刚又出发了，前往巴西、阿根廷，在地球另一端触摸市场脉动。

历经多年发展，义乌已从“鸡毛换糖”闯市场的“敲糖帮”，成为外贸出口超2500亿元的“世界超市”。华丽转身的背后，展现的是中国道路的活力。

越来越多海外学子回来了，创新创业、播种理想，一头扎进祖国的广阔天地。

党的十八大以来，已有累计283万留学人员选择回国就业创业，形成新中国史上最大规模留学人才“归国潮”。潮水涌动的方向，凸显的是中国道路的引力。

“中国发生历史性巨变的根本原因，就是坚持和发展中国特色社会主义。”中央党校（国家行政学院）教授严书翰说，这是近代以来中国社会发展的必然选择，是发展中国、稳定中国的必由之路。

### 科学指引 旗帜高扬——

70年继往开来，坚持中国共产党领导，坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实，是中国道路的基本逻辑

夏日的兰考田野，层层绿浪，丰收在望。

纵横交错的高铁，四通八达的高速公路，焕然一新的城乡面貌，在全国率先脱贫摘帽……今时的兰考，正是中国道路的一个生动注脚。

来自30多个国家的近300名政党领导人和代表赶赴这里，倾听“中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在河南的实践”，也在求解：兰考为什么行？中国道路为什么行？

解题之钥，或许就在不起眼的数据中：全县454个机关事业单位党组织和454个农村（社区）党组织结对共建，1061名优秀干部组成工作队，加快稳定脱贫奔小康……

“中国的成功，本质上是中国共产党的成功，是中国特色社会主义的成功。”中央党校（国家行政学院）教授陈曙光说。

中国道路，正是中国共产党领导人民走出来的。

“中国共产党万岁”。

以山为纸、以蟹为笔，四川巴中梁大湾村的山崖上，七个大字亮白如新。

篆刻的倡议者、年过九旬的老共产党

员周永开说，要牢牢记得，是中国共产党领着我们走到今天、走向明天。

这是革命烽烟中的高瞻远瞩：“（新民主主义革命和社会主义革命）两篇文章，上篇与下篇，只有上篇做好，下篇才能做好。”

这是改革出发前的深刻警醒：“如果现在不实行改革，我们的现代化事业和社会主义事业就会被葬送。”

这是新时代启航的举旗定向：“只有社会主义才能救中国，只有中国特色社会主义才能发展中国。”

从“什么是社会主义、怎样建设社会主义”，到“新时代坚持和发展什么样的中国特色社会主义、怎样坚持和发展中国特色社会主义”，中国共产党直面新挑战、破解新问题。

从毛泽东思想，到邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想，马克思主义在中国化、时代化中不断丰富发展，引领中国继续前进。

8月29日，北京。

一场表彰大会在这里隆重召开，100名非公有制经济人士和新的社会阶层人士获得“优秀中国特色社会主义事业建设者”称号。“作为民营企业的员工，有幸成为中国特色社会主义事业建设的见证者、参与者和受益者。”获奖者之一、月星集团有限公司董事长丁佐宏感言，只要坚定信心、坚持创新，发展道路一定会越走越宽。

坚持“两个毫不动摇”，让公有制经济和非公有制经济更好地协同发展，社会主义市场经济是共产党领导中国人民的伟大创举。

把马克思主义基本原理与中国具体实际相结合，解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实，是中国道路一以贯之的逻辑。

“科学社会主义基本原则不能丢，丢了就不是社会主义。同时，科学社会主义也绝不是一成不变的教条。”习近平总书记的重要论述振聋发聩。

守正创新，是为大道。

走出照搬“苏联模式”的误区，冲破“两个凡是”的禁锢，坚持“实践是检验真理的唯一标准”……70年上下求索，中国道路不是简单延续“母版”、套用“模板”，更不是“再版”“翻版”。

对我国社会主要矛盾作出新的概括；为在本世纪中叶建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国制定“两步走”战略安排……70年与时俱进，中国道路在解放思想、实事求是中开创，又在解放思想、实事求是中发展。

### 不忘本来 开辟未来——

70年海阔天高，铭记走过的路、比较别人的路、远眺前行的路，我们对中国道路无比自信

“他们希望开拓一条更为理想的文明之路。这种新文明将比我们西方人现在所能创造出的任何文明更令人神往。”1922年，曾经来华讲学的英国哲学家伯

特兰·罗素有感而发。

近百年之后，重温这一预言，怎能不感慨？

广东珠海，晴空丽日。桂山岛上，文天祥的塑像凭海而立，注视着伶仃洋。

潮涌潮落，见证百年沧桑——

在这里，列强曾用坚船利炮轰开天朝国门，中华民族近代以来的苦难，自此深种。

在这里，港澳大桥飞架碧波之上，粤港澳大湾区建设加速推进，支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区开启探索，写就“春天的故事”崭新篇章。

因为坚持自我完善，中国道路总能激荡无限动能；因为坚持开放包容，中国道路总能展现无穷活力。

走进新时代，走自己的道路，我们自信而坚定。

今年9月5日，法国巴黎。

继2018年10月走进奥地利之后，纪录片《爱上中国》再一次登陆欧洲，在法国IDF1电视台黄金时间播出，向更多西方观众讲述中国社会经济腾飞、迈向全面小康的故事。

9月10日至11日，中国上海。

“我们现在所在的陆家嘴，当年只是不起眼的农村。”第八届世界中国学论坛上，美国亚洲学会名誉会长卜励德忆及1972年首次来中国的见闻，不胜感慨：中国的发展就在这里，让你不可能视而不见。

面对充满不确定性的未来，世界把越来越多的目光投向中国，如英国48家集团俱乐部主席斯蒂芬·佩里所言：“全世界都能看到中国道路对于促进国家发展的现实意义和有效性。”

一条道路好不好，只有走在路上的人最清楚。

“我们对中国特色社会主义道路的内涵和价值理解决来越深入，对这条道路的未来发展也越来越自信。”中央党史和文献研究院研究员陈晋说。

成就不意味可以一劳永逸，自信绝不是可以盲目自大。

我国仍处于并将长期处于社会主义初级阶段，社会主要矛盾变化的影响广泛深远，改革发展稳定任务艰巨繁重，国际国内环境复杂敏感，各种问题和风险犹如一道道沟壑、一座座险峰……

“中华民族伟大复兴，绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的，实现伟大梦想必须进行伟大斗争。”

习近平总书记的深刻阐述，彰显着一个马克思主义政党的高度清醒和深刻自觉。

踏平坎坷成大道，斗罢艰险又出发。

金秋的北京，又一次盛会注定为世人铭记。即将于10月召开的党的十九届四中全会，将研究坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题。

胸怀壮志，不懈攀登。沿着中国特色社会主义道路，迎来70华诞的新中国，必将登临更高的峰顶！

（记者邹伟、罗争光、王鹏、伍晓阳）

新华社北京9月20日电

新华社乌鲁木齐9月20日电（记者丁建刚、于涛）60多年前，世居沙漠边缘的和田农民库尔班·吐鲁木，打算骑毛驴进北京看望毛主席。由此，人们记住了一个边疆少数民族的壮举，也记住了他赖以远行的小毛驴。

9月秋高气爽，穿行在和田大地，记者仍能感受到库尔班大叔的“留痕”：对外开放的纪念馆、与毛主席握手的雕塑。然而，即使经行最偏远的乡村，沿途也很少看到骑驴的路人，或者慢悠悠赶路的驴车。

任劳任怨的小毛驴哪去了？记者就此进行了探访。

### 1问 出行不骑驴了？

与库尔班大叔一样，“驴行”是和田居民习以为常的出行方式。千百年来，绿洲里的居民出门无不如此，但为何短短数年间，小毛驴就几乎很难找到？

其实，找驴难并非始于今日。几年前，有摄制组在和田拍摄电影，需要百余辆毛驴车当道具，结果“满世界找驴”，可怎么找也找不到。

带着疑问，我们在绿洲间走村入户。艾尼瓦尔·卡乌力在于田县城闹市区开了家两层楼的拌面馆。他说，他是改革开放后县里第一代“下海”经商的农民，当年，他进城开店的物件就是靠毛驴一趟趟驮来的。“这些年，老百姓都有钱了，几年前骑摩托上街还很‘拉风’，现在开小汽车都是平常事，哪还用得上毛驴？”

艾尼瓦尔所言不虚。如今走进当地乡镇，马路宽阔，街道整齐，硬化路通往每个村落。葡萄架掩映下的农家院落，随处可见停放的三轮车、皮卡车和家用轿车。

今年7月底，和田地区高速公路正式通车，至此，新疆所有地州市都开通了高速公路。来自自治区交通运输厅的信息显示，截至目前，新疆所有乡镇、农村的公路通达率和通畅率都接近100%，南疆贫困区“出行难”成为历史。

5年前，洛浦县克尔喀什村的老农艾买提·尼亚孜将家中的毛驴卖了，先后买回摩托车、电动车。“这几年村里好几家都买了小汽车。要不是年纪大了，我也想买一辆。”

如今在和田，去北京已不是难题。南疆铁路已通达，一片片绿洲被铁路串联起来，中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司统计，疆内铁路营业里程达6500多公里，接近北京至上海营业里程的5倍。同时，新疆成为全国拥有机场数量最多的省区之一，和田、喀什等11个支线机场，可以直飞广州、成都等20个城市。

瓜果飘香之际，库尔班大叔的故乡传出喜讯：于田机场建设进入了设计评审环节。如此想来，大叔若健在，去北京也不会再骑驴了吧？

### 2问 打柴不用驴了？

我们还有疑惑，在和田，毛驴不仅是代步工具，也是人们世代从沙漠里打柴、运柴的主力。荒漠间，小毛驴埋首拉着垛得高高的梭梭、红柳的场景，许多人记忆犹新。

“现在哪里用打柴？再说政府也明令禁止砍伐！”家住墨玉县喀尔赛镇巴格村的阿娜尔罕·克热木说，农户几乎都不烧柴了，取而代之的是用电和天然气，最差也用煤。

事实上，塔里木盆地居民正在挥别伐薪烧炭的历史。南疆天然气利气工程建设至今，受益人口达400多万人，目前仅剩两个高高原县未通天然气管道。加上正在推行的煤改电试点，越来越多的居民用电采暖，烧柴的人家越来越少。

村里拉柴的驴车消失多年，已近70岁的阿娜尔罕也记不清自家是哪年不养驴了。老人只记得当年她与丈夫进沙漠打柴，一去三四天，啃干苞谷馕，喝苦咸水。

她漂亮的的新居里，没有了毛驴的食槽。按照建设优美卫生居住环境的要求，人畜不再混居，牛羊都搬到棚圈区。“不养驴了，出门有车，又不用打柴，养在家里也不合适！”

几个驻村村干部告诉记者，靠干农活养家的人减少了，挣工资的人多了，也是驴消失的原因之一。今年，又一批扶贫车间在各乡镇建起来，仅喀尔克乡一次就建了4个玩具生产车间，吸纳近500人务工。

在车间务工的海如丽汗·亚森过去是贫困户，现在每月收入近2000元，“我想练好技术挣更多钱，给家里买辆农用三轮车。”看来，挣了钱置办家业，也没人再想着买驴了。

### 3问 农民不养驴了？

那么，农民就不养驴了？离开库尔班大叔的家乡，我们一路仍为此纠结。

疑问很快有了答案。在和田地区皮山县桑株镇阿亚格萨瓦村，村民阿卜杜热西提·阿卜都克热木告诉记者，因为扶贫项目，政府免费给他家发了3头良种驴。不过，他没养在家里，而是托养在合作社。今年，每头驴拿到2000元分红，在合作社打工每月还有3000元工资。

随着近年来驴产品药用、保健功能的开发利用，养驴的收益不断提高，和田地区把养驴当作当地脱贫的重要产业之一。仅在皮山县，驴养殖规模就在万头以上。一只母驴受孕成功，村民仅驴驹和驴奶就可以收入近万元。

虽然不再家家养驴，但企业化的规模养殖正在增多。因为标准提高了，即使像阿卜杜热西提这样养过驴的农民，也有了“本领恐慌”，好在新疆畜牧科学院的专家定期前来帮扶，提供孕产、治病等一系列服务，他们养驴的信心才强起来。

### ■新中国峥嵘岁月

## 勇攀世界高峰

1960年5月25日，中国登山队队员王富洲、贡布（藏族）、屈银华成功地从北坡登上世界第一高峰——珠穆朗玛