

# 合作再扬帆 携手谱新篇

**写在第十六届东博会和峰会开幕之际**

新华社南宁9月20日电(记者王念、潘强、朱丽莉)以“共建‘一带一路’ 共绘合作愿景”为主题的第十六届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会将于9月21日至24日在广西南宁举行。本届东博会和峰会论坛总数达33个,聚焦国际陆海贸易新通道、自贸区、金融开放门户、全面对接粤港澳大湾区等建设,并将首次编印《中国—东盟国际产能合作背景下的东盟产业园区发展报告》。

**推动中国—东盟成为区域合作典范**

16年前,说起闻名全球的印度尼西亚猫屎咖啡,中国人知者甚少。随着在东博会曝光率的不断增加,猫屎咖啡如今已成为印尼企业开拓中国市场的领军产品。

不仅猫屎咖啡名气越来越大,越南拖鞋、老挝啤酒、泰国山竹、马来西亚猫山王榴莲等众多东盟产品陆续通过东博会打开庞大的中国市场。

## 中国—东盟博览会和峰会开幕之际

自2004年首次举办以来,东博会和峰会已成为中国与东盟沟通合作的重要平台,双方贸易额从16年前的552亿美元跃升到2018年的5878亿美元,中国已连续10年保持东盟第一大贸易伙伴地位。今年上半年,中国—东盟进出口贸易额2918.5亿美元,同比增長4.2%,东盟成为中国第二大贸易伙伴。与此同时,双方产业承接的梯次性和互补性不断增强,数字经济、电子商务、智慧城市、5G等领域正成为双方合作的新增长点。

中国—东盟博览会秘书处秘书长王雷表示,中国与东盟自2003年建立战略伙伴关系以来,双边合作已成为亚太地区成功合作的典范,不仅给双方带来实惠,而且推动了全球经济向前发展。王雷说,本届东博会“一带一路”国际展区规模比上届增加59%,澳大利亚、印度、巴基斯坦、斯里兰卡、加纳等国家已确定参展。

“中国与东盟的合作关系将成为全球经济合作的典范,尤其是自贸区合作典范。”菲律宾菲华青年企业家商会名誉会长李天荣9月17日在中国—东盟市长论坛上说,在全球经济放缓的趋势下,中国—东盟合作将为全球经济发展注入活力。

## 推进双方人员往来更加密切

广西东兴与越南芒街仅一河之隔,是中国唯一与东盟陆海相连的城市。23岁的团小婧从越南的家里经口岸到东兴“越南街”店铺,全程只需要20分钟,从2018年4月起,她开始了“早九晚五”的跨国生活。

在团小婧上班的特产店,咖啡、榴莲饼、酸奶等越南货物琳琅满目。从早上9点到下午5点,东兴“越南街”游人络绎不绝,她用流利的中文接待着一批又一批顾客。“刚开始我基本不会中文,来中国工作让我学会了很多。”团小婧说,这些年到芒街的中国游客也成倍增长,中越经贸、旅游合作很好。

上午跨过中越界河北仑河到东兴工作,晚上下班回到越南,这是上万名中越边境“跨国上班族”每天的生活轨迹。目前,当地正加快推动跨境务工人员入境后停留更长时间的政策落地,为“跨国上班族”提供更多便利。

中国与东盟交流合作增多,推动广西与东盟国家群众民心相通。2018年,通过“一带一路”奖学金、中国政府奖学金、广西政府奖学金等渠道来广西高校的长、短期留学生人数上万人,其中大部分来自东盟。

来自越南太平省的郭氏云英今年在广西民族大学取得了博士学位。“我来中国已经8年,从本科一直读到博士,我已经深深爱上了中国。”

中国与东盟双边人员往来日益密切,民间交流愈发频繁。中国与东盟人员往来从16年前的387万人次增加到2018年的5700万人次,双方互派留学生超过20万人。

## 助力构筑更加紧密的命运共同体

2019年是落实《中国—东盟战略伙伴关系2030年愿景》的开局之年。“愿景为东盟与中国未来发展确立了方向,将推动东盟—中国命运共同体甚至是亚太命运共同体的构建。如何在各领域尤其是经济领域推动务实、互惠的合作,将是缅甸等东盟国家关注的重点。”缅甸驻南宁总领事馆总领事梭岱南说,缅甸期待中国在基础设施建设、智慧城市等领域更多的投资。

从“澜湄合作”到“区域全面经济伙伴关系协定”谈判,从建设中国—东盟命运共同体到推动构建亚太命运共同体,中国秉持合作共赢理念,不断将共同发展的蓝图变为美好现实。

“再过几年,老挝人就可以乘坐高铁前往中国和泰国,便捷高效的生活即将来临。”老挝驻华大使馆官员翁泰·赛雅翁说,中老铁路建设将让老挝由“陆锁国”变为“陆联国”,中国运用自身的高科技提升缅甸、泰国、越南等周边国家的基础设施水平,将惠及亿万民众。

近年来,中国积极与东盟多国对接,印尼雅万高铁路项目、中老铁路、越南河内城市轻轨等“一带一路”项目正在多个国家落地开花,亚投行、丝路基金等为解决地区发展的金融瓶颈发挥重要作用。

“我们将积极打造升级版东博会,进一步优化会期内容,强化贸易投资促进能力,延伸展会价值链,提升经贸合作成效,推动构建更加紧密的命运共同体。”王雷说。

# 民有所呼我有所应,开展“看得到”的主题教育

北京、山西、内蒙古聚焦群众关切,高质量推进第二批主题教育开局



新华社北京9月20日电(记者王君璐、王井怀、安路蒙)近日,北京、山西、内蒙古坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,充分借鉴运用第一批主题教育成功经验,迅速将第二批主题教育部署到基层,实现良好开局。

## 北京:高质量推进第二批主题教育开局

9月8日,北京市召开“不忘初心、牢记使命”主题教育第一批总结暨第二批部署会议,要求各单位充分借鉴运用第一批主题教育成功经验,聚焦人民群众关切问题整改落实,通过向问题“叫板”,实现让群众“叫好”。

北京市将“接诉即办”作为第二批主题教育的一项专项工作,坚持民有所呼、我有所应,集中力量解决群众反映强烈的问题,让群众真正感受到主题教育的成果。

据了解,北京市第二批主题教育共有49家区局级单位,包括16个区和33家市属高校等教育系统单位,涵盖党员139.5万人,党组织5.49万个。

目前,各单位结合工作实际,突出区域特色,迅速将主题教育部署到基层,实现良好开

局。9月12日之前,北京市第二批主题教育单位全部完成动员部署。

北京市丰台区以“三会一课”、主题党日活动为载体,充分利用卢沟桥、宛平城、中国抗战馆、二七纪念馆等红色资源,突出抓好全区党员教育。

首都师范大学突出加强政治建设,广泛开展立德树人根本任务“大学习大讨论大落实”活动及师德师风教育月系列活动,着力强化初心使命。

此外,北京将做好新中国成立70周年庆祝活动筹备和服务保障工作为主题教育最实际最生动的实践,作为全体市民践行社会主义核心价值观的大教材、青年学生思想政治教育的大课堂。各单位深入学习贯彻习近平总书记视察北京香山革命纪念地重要讲话精神,坚持学做结合、查改贯通,推动主题教育走深走实。

## 山西:标准不降、力度不减搞好第二批主题教育

9月10日,山西省“不忘初心、牢记使命”主题教育第一批总结暨第二批部署会议在太原召开。

山西省要求,搞好第二批主题教育要坚持主题不变、标准不降、力度不减,着眼促进解决

改革发展稳定和党建的突出问题,着眼不断解决就业、物价、食品安全、教育、医疗、住房、社保、养老、治安等群众关注的问题,集中开展服务行动。

据了解,第二批主题教育参加单位和人员范围广、类型多、数量大,同群众的联系更直接,面对的矛盾问题更复杂。

太原理工大学提出,要坚决贯彻中央决策部署和上级要求,以坚强的党性、认真的态度、务实的作风,圆满完成主题教育各项任务,全面推动学校高质量内涵式发展,以优异成绩向新中国成立70周年献礼。

山西省水利厅的一名包村工作队长说,在第二阶段的主题教育活动中,将把前期调研中发现的问题紧紧抓在手上,落实好、解决好。

晋城、临汾、运城等地基层党组织第一时间进行学习传达,广大党员干部紧密联系实际,扎实推进第二批主题教育深入开展。作为第一批主题教育中的帮扶单位,长治中医院及时组织集中学习,坚持边学边改、学做结合,通过主题教育使医院服务患者的能力和水平有一个更大的提升。

## 内蒙古:强化分类指导 方式灵活多样

9月11日,内蒙古自治区党委制定印发

《自治区开展第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育实施方案》,对开展第二批主题教育进行全面安排部署。

内蒙古强化分类指导,采取灵活多样的主题教育方式:对年老体弱党员,采取送学上门;对文化程度偏低的农牧民党员,充分发挥驻村干部、“第一书记”和大学生村官的带学帮学促学作用;对居住分散的牧民党员,依托党员中心户、草原学习轻骑兵、“马背党校”等方式推进主题教育。

阿拉善右旗阿日毛道嘎查地处巴丹吉林沙漠腹地,开展主题教育面临着居住分散、交通不便的客观难题。当地针对性地提出“服务促学”理念,组建党员志愿服务队,将主题教育和为民服务解难题相结合,在秋收农忙时帮助家里缺少劳动力的困难群众收割洋葱、土豆等农作物。“我们切实将为人民服务的初心使命落实到行动中去,开展让农牧民群众看到的主题教育。”阿日毛道嘎查党支部副书记歌说。

内蒙古聚焦群众反映强烈的突出问题,严抓整改落实,让群众感受到主题教育带来的新成效新变化。

面对中小学家长希望由学校统一解决孩子午餐的呼声,呼和浩特市政府探索中小学营养餐配送试点工作,严把食品安全关,目前新华小学等9所学校已先行试点。

# 外交部:统计表明贸易战使美国加速失去中国市场份額

## 大兴机场快线将开通,列车最高时速达160公里

19分钟从草桥到机场

据悉,大兴机场快线一期工程全长41.36公里,目前具备通车条件的为草桥、大兴新城和大兴机场3个车站,预计2021年底向北延伸开通运营丽泽商务区站。

大兴机场可以直接在城市航站楼草桥站内实现国内、国际值机,行李安检和托运等业务,城市航站楼内设立了2个国际柜台和2个国内柜台。行李托运时间有规定,在航班起飞前最早6个小时、最晚2.5个小时,旅客可以进行托运。托运的行李怎么去机场?大兴机场快线车厢内专门设立行李运输车厢,托运行李通过铅封运输、全程监控等方式确保运输行李安全、准



## 京雄城际铁(北京段)即将开通运营

从北京西站到大兴机场站

最快只要20多分钟

◀9月20日,试运营期间,高铁复兴号列车(右)停靠在京雄城际铁路北京西站。

京雄城际铁路(北京段)正线北起李营站,南至大兴机场站,线路全长33.97公里,含桥梁3座,隧道2座,设置北京大兴、大兴机场两座车站。京雄城际铁路(北京段)设计时速每小时250公里,届时旅客从北京西站到大兴机场站最快只要20多分钟。

截至目前,京雄城际铁路(北京段)已先后完成轨道、供电、接触网、通信、信号等各系统在内的联调联试,动车组按照运行图组织行车运行试验,工程初步验收和安全评估等也已完成。京雄城际铁路(北京段)即将开通运营。

新华社记者张晨霖摄

## 感悟伟大历程

## 奋进在新时代

文献专题片《我们走在大路上》引起社会各界热烈反响

振奋。

北京国资公司承担着“鸟巢”“水立方”改造任务和北京2022年冬奥会速滑馆“冰丝带”的建设任务,面临时间紧、任务重、技术点多的工作挑战。“我们要从老一辈社会主义建设者手中接过‘精神接力棒’,全力以赴,为举办一届精彩的冬奥会作出贡献。”岳鹏说。

江苏东吴证券党委书记、董事长范力看了《我们走在大路上》专题片后表示:“党带领人民走过风雨兼程的伟大革命征程,让人感受到现在幸福生活来之不易。”

范力表示,作为一家国有金融企业,为迎接新中国成立70周年,将结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,围绕长三角区域一体化发展国家战略,加大科创板企业培育,积极依托自贸区建设探索金融服务创新,为实体经济增添活力,为社会发展创造更多价值。

江苏省淮安市退役军人事务局局长陈继业看了专题片后告诉记者,开国大典部队接受检阅的珍贵影像引发了他内心的共鸣。“新中国成立70年来,经过艰苦磨难,不懈努力,发生了翻天覆地的变化。取得如此辉煌成绩,最重要的就

是坚持了中国共产党的领导。”

陈继业表示,退役军人事部门责任重大,使命光荣。他将继续用情用心服务好退役军人,和广大退役军人一起,在各行各业继续发挥光和热,为新时代中国特色社会主义建设再立新功。

湖南省长沙市雨花区左家塘街道长岭社区党总支书记陈涓涓结合自己的工作,谈起观看专题片的感受。“看了《我们走在大路上》,让我对那段历史有了新的认识与理解。也让我不由得回想自己入党时的初心。作为基层党员干部,我们要时刻牢记担当在肩,以高度的责任心,全心全意为人民群众服务,为决胜全面建成小康社会作出贡献。”

中国药科大学教授刘永军在美国做过访问学者,也常跟德国、澳大利亚等海外的专家学者交流。“我们国家70年来,从新中国成立初期的落后到现在的富强,依靠的是中国共产党的领导和广大人民群众的不懈奋斗。”刘永军说,将继续发挥好自己的专长,为新时代添砖加瓦。

天津南开大学马克思主义学院张健教授认

为,我们党在艰辛探索中始终能够做到坚持真理、修正错误、发扬经验、吸取教训,在这个基础上把党和人民的事业不断推向前进,成功开创了中国特色社会主义事业,得到这个宝贵成果极不容易,我们必须倍加珍惜。

张健说:“作为一名高校教师,一定要以立德树人为根本任务,努力培养能够担当民族复兴大任、德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,使我们的事业后继有人并发扬光大。”

“当我在专题片中看到毛主席亲手按下电钮,五星红旗在天安门广场缓缓升起时,我的内心洋溢着激动与自豪。”北京中学学生干部瞿与宁说,每当看到五星红旗,都能感受到历史的神圣感与时代的使命感在内心交织,指引他奋斗前行。

我们要铭记历史、展望未来,承担起新时代青年的责任与使命,建设一个更加繁荣富强的中国。

(记者余俊杰、张晓、沈汝发、阳建、张建新)

新华社北京9月20日电