

新华每日电讯



绿城秋色

这是9月14日拍摄南宁市城区风光。初秋时节，广西南宁市河、湖、绿树与高楼构成“半城绿树半城楼”的美丽画卷。新华社记者张爱林摄



金色池塘

9月14日拍摄的金色池塘生态景区一景。初秋时节，西藏拉萨市达孜区塔杰乡巴嘎雪村金色池塘生态景区景色怡人。新华社记者张汝锋摄



新华社客户端

新华通讯社出版

2019年9月15日 星期日 己亥年八月十七 今日4版 总第09755期



扫描二维码 关注“新华每日电讯”

新华网网址: http://www.xinhuanet.com

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

精神之渠永不断流

红旗渠精神新时代传承录

壮丽70年·奋斗新时代

新华社海口9月14日电(记者柳昌林、吴茂辉)从海防前线到最大经济特区,从边陲荒岛到国际旅游岛,从最大自贸试验区到探索建设中国特色自由贸易港……70年来,海南因开放而立,因改革而兴。

进入新时代,海南朝着“经济繁荣、社会文明、生态宜居、人民幸福”的美好新海南目标扬帆远航,迈向更加美好的明天。

从落后封闭走向高水平开放形态

6月25日,海南洋浦港,一艘载有7万多吨液化天然气(LNG)的巨轮向着日本开航,这是日本首次从中国进口LNG。海口海关数据显示,今年1-8月,海南外贸进出口额599.7亿元,同比增长37.4%。2018年海南进出口总额较建省前增长了42.6倍。

新中国成立初期,作为国防前线,海南封闭落后。1988年,海南建省办经济特区,从此站上中国开放最前沿。

建省至2018年,海南地区生产总值、地方一般公共预算收入分别增长23.1倍和253.3倍。

如今,海南成为中国最开放的地区之一。建省之初,洋浦成为我国第一个由外商成片开发、享受保税区政策的国家级开发区。2001年,博鳌亚洲论坛永久落户海南,博鳌从一个名不见经传的小渔村一跃成为举世瞩目的“外交小镇”。

“中国的海南、亚洲的博鳌、世界的三亚”,成为今天海南影响力的重要标识。

去年4月,随着自由贸易试验区建设正式启动,海南全面扩大开放之路按上“快进键”。59国人员入境免签政策落地、国际友城数量增加至61个、洋浦港加速打造国际陆海贸易新通道枢纽港……

众多国际投资者到这里寻找商机。仅今年以来,新加坡淡马锡丰树集团、中远海运(香港)有限公司、美国索福福投资公司等世界500强及行业龙头企业纷纷投资海南。

“我有机会见证了海南的发展,这里的国际范越来越浓。”在海口生活了6年的外籍企业高管因娜·沙洛娃说。

海南探索建设中国特色自由贸易港备受关注。海南省发改委主任符宣朝表示,海南和国家有关部门要正按照中央要求,加快相关政策和制度体系建设步伐。

从改革“试验田”到自贸区创新高地

近日,一场投资合作大会在海南举行。来自世界500强、行业龙头等国内外上千家企业到海南多个产业园区寻求商机。此前,海南改革重点园区管理体制,推动园区建设管理由政府主导向市场化、专业化转变。(下转3版)

从海防前线到改革开放高地

聚焦海南七十年“美好新”巨变



▲参观者在红旗渠纪念馆拍摄展出的红旗渠通水庆典照片(7月4日摄)。

新华社记者李安撰

耳濡目染下,张益智继承了太行山石般坚硬的个性。

由于家贫,张益智16岁就外出打工,连双鞋都没有。光着脚干了71天活,脚底的皮磨得比鞋底都硬,母亲心疼得很,他却只顾着为71元钱的工资高兴。

他不甘心做小工,想当更有含金量的瓦工。管事的不上学,他趁着休息时间偷偷学。19岁,他如愿成了瓦工班长;21岁,当上管理工人的工长;26岁,他就成立建筑公司独当一面了。

2012年,在当地保护生态、发展旅游的号召下,张益智接手家乡几乎废弃的万泉湖景区。投入5000多万元后,道路、植被等初见成效,一场突如其来的洪水却冲毁了这一切。

“丢了钱不能再把名字丢了,继续干吧!”张益智二话不说,更多钱投进去,全国各地2000多名员工调回来,附近老百姓蹬着水来捐款。大战一百天后,景区焕然一新。

目前,景区累计投入5亿多元,修了30多公里山路,绿化2万亩荒山,还建有高标准民

宿,一片光秃秃的石头荒山真正变成了湖清林秀的风景区,每年接待游客50余万人次。

这种逆流而上啃下硬骨头的滋味,45岁的王付银深有共鸣。

他有一支300多人的建筑队伍,号称“老虎营”,专接别人干不下来的高难度活儿。汉十高铁关键控制性工程——崔家营汉江特大桥是世界上跨度最大的连续刚构拱桥,300米跨度没有一根柱子,王付银团队24小时施工,不仅圆满完成任务,还抢出了70天工期。

这是精神的传承。20世纪80年代,十万修渠大军出太行搞建筑,凭着吃苦耐劳的品性,林州建筑闯出了名气 and 口碑。如今,仅在当地注册的建筑公司就达860家,撑起了林州经济的半壁江山。

渠心

“共产党并不曾使用什么魔术,他们只不过知道人民所渴望的改变。”70余年前,美国记者白修德和贾安娜在《中国的惊雷》一书中

的感言,用来解释红旗渠的修建同样贴切。缺水是千百年来林州最深、最痛的记忆。从明朝建县起,林州县志上就频现“大旱、连旱、凶旱、亢旱”等字眼,多次发生人相食的惨剧。

对水的渴望有多迫切,林州对开渠人的感念就有多深挚。明知县谢思聪开凿不足十公里的洪山渠,受益百姓筹资建“谢公祠”,并将“洪山渠”改名为“谢公渠”。

但苦难的缺水历史并没有终结,直到新中国成立后,还有人因打翻水桶而自责上吊。31岁的县委书记杨贵站出来,多方考察后,县委决定从山西平顺县引漳河水入林县。

这是一项充满风险的决策。杨贵不仅面临工程技术上的风险,还面临政治前途上的风险。红旗渠开建没多久,就有人攻击他劳民伤财。

多年后,杨贵回忆当时的心境:“我们可以坐着等老天爷的恩赐,这样我们的乌纱帽肯定保住了,却战胜不了灾害,遭殃的是人民群众。”(下转3版)

还有50天!上海与你相约进博

新华社上海9月14日电(记者周蕊)距离第二届中国国际进口博览会还有50天,在这场盛会的举办城市上海,筹备保障工作已经进入“冲刺时刻”,更让全球客商精神振奋的则是这里正在持续释放的“进博会红利”——越来越多的“进博政策”被固定成为常态化政策,让进口博览会的“溢出效应”再度升级。

筹备保障工作进入“冲刺时刻”

会场内外的吊顶、灯具、消防喷淋等悬挂物不是牢固、沙发、家具、地毯、卫生间不是整洁,就连一扇门开关是不是顺畅,都被专业人士一遍遍审视检查,这是进口

博览会举办场所——国家会展中心(上海)里正在进行的风险排查整改行动中的一幕。

还有50天就迎来第二届进口博览会,会场内进入了场馆建设、5G网络建设等工程的“冲刺期”,会场外的上海城市保障服务工作也已全面进入高标准、快节奏、紧运行的备战工作状态。

优化城市交通组织方案,实现馆内外App交通信息联动;宣布对上海的酒店旅馆、网约车及部分公共停车场(库)实行为期20天的临时价格干预;推进4大类473项市容环境整治类工程性项目,推进浦江两岸景观照明提升;招募、选拔5000多名志愿者,以热情服务彰显城市温度;虹桥商务区

范围内新建改建5G基站等近200座,预计在10月份将全部投入运行……

记者了解到,上海聚焦“进得来、出得去、行得畅、住得下、吃得好、守得稳”的城市服务保障工作目标,确立了15个方面22个保障工作组,明确了181项重点任务,争取以一流的城市环境和一流的服务保障,精心办好第二届进博会。

一些筹备保障工作从年初就已经开始逐步落实。今年1月,上海海关在毗邻国家会展中心(上海)的长宁区专门设立了兼具属地型和功能型的会展中心海关,为进博相关企业和全区3500家海关关注注册企业提供“一站式”监管服务。

(下转3版)

70年,中国人出国越来越方便

70字说70年

新华社北京9月14日电(记者王卓伦、熊丰)自刷护照、自动拍照、自助通关……在北京首都国际机场出境处,来自吉林的谢绍鹏持新版普通护照启程前往迪拜,这趟旅行是他几天前临时决定的。

出国“说走就走”有理由。阿联酋是2018年与中国互免签证的四个新增国家之一,此外还有波黑、白俄罗斯和卡塔尔。公开数据显示,免签将使每年约100万赴阿中国游客和350万过境旅客受益。

曾经,不用说免签,走出国门对普通百姓来说都如天方夜谭。随着与世界联系更加紧

密,中国日益走近世界舞台中央,中国公民出国也越来越方便。

一本“小”护照,折射“大”变化。

国家移民管理局公民出入境管理司司长闵海云介绍,从新中国成立至改革开放前的近30年间,普通护照年均签发只有7000本。而如今,仅2018年,普通护照的签发就达3008万本。截至目前,持有效普通护照的内陆居民有1.8亿人,约占总人口的13%。

目前,持普通护照的中国公民可免签或落地签前往72个国家和地区,在14个与中国实现互免签证的国家中,13个是党的十八大以来实现的。

国务院参事、全球化智库理事长王辉耀说:“这也是中国深入参与全球化进程,综合实力和国际认可度显著提高的一个缩影。”

出国手续简化了,领事保护则让中国公民“走出去”更安心。一旦在国外遭遇危险或麻烦,中国护照化身每一名中国人的“护身符”。

2011年利比亚撤离行动中,海陆空三路并进,12天安全撤离中国公民35860人;2015年也门撤离行动中,中国首次以军舰为主要交通工具从外国撤离侨民。根据这些真实事件改编的影视作品,圈粉无数。

世界那么大,出国又越来越方便、安全,更多的人想去更多、更远的地方看一看。

▶▶扫描二维码,观看新华社视频报道《70秒说70年170年,中国人出国越来越方便》。



石头缝里“挤”石油

本报记者王明浩、毛振华

“我脚下蕴藏的页岩油,能以亿吨级计算。可是,它的渗透率超低,要把勘探数字变为成桶成桶的石油,必须想办法把油从石头缝里挤出来,这可是一道大难题!”面对记者,大港油田页岩油勘探开发研究所副所长官全胜既兴奋,又担忧。

今年35岁的官全胜,此时住在一个铁皮房子里。虽然已近中秋,又有风扇在吹,里面依然闷热难耐,待一会儿就一身汗。为解决技术难题,保障页岩油稳产,他全然顾不上这些。

房子外面,是一片被农田包裹的空地。不远处,采油的“磕头机”点头摇头,日夜不息。高高架起的钻井“隆隆”作响,不知疲倦地探寻地底的奥秘。

在现场,记者发现两口油井。乍看上去,并没有特殊之处。没想到,这就是大港油田已经投产的两口页岩油井——官东1701H井、官东1702H井。如今,两口井持续稳产400多天,单井日产量15-25立方米,累计产油超过1.5万立方米。

“大港油田发现陆相页岩油亿吨级增储,实现两口页岩油井稳定工业化开发,具有极为重要的意义。”大港油田公司总经理赵贤正自豪地说。

西方地质学家曾给页岩油开采“扣帽子”:“海相生油,陆相不能生油”。事实上,世界上发现的石油资源大都处在海相地层,陆相地层的潜力不被看好,而大港油田就处在陆相地层。之前,国内多个油田尝试开采页岩油,可单井出油有限,一直未能实现工业化生产。

站在办公室的油田勘探地图前,大港油田公司副总经理周立宏介绍,国际能源署预测,中国页岩油可采资源量有50多亿吨,仅次于俄罗斯和美国,排全球第三,主要分布在中新生代陆相富含有机质页岩中。“对页岩油的工业化开采,既然没有经验可循,就需要大胆探索,必须有人第一个吃螃蟹”。

不同于流动的石油直接钻取,开采页岩油必须直接从生油母岩中提取,通俗说就是“在石头缝里采油”,而其关键,是了解石头缝隙的构造。如同要分清一个汉堡里,牛肉、生菜究竟谁在上、谁在下。(下转2版)

新华融媒

生为大庆人



六十年前,一口油井,改写“贫油”历史。几万人,从四面八方,赶往松嫩平原,开始一段传奇。

一甲子,几代人,不怕苦,不怕死,只为给祖国“加油”。

▶▶扫描二维码,

跟随新华社《国家相册》栏目,一起去看看那些“大庆人”的故事。



《我爱你,中国》——贵州

这里是世界自然遗产最多的省份;这里是国家生态文明试验区;这里是中国四大中药材产区之一;这里是全国首个国家级大数据综合试验区……

▶▶扫描二维码,

跟随新华社CNC视频栏目《我爱你,中国》之贵州篇。

