

本报记者王晓丹

深圳：一个街道的营商环境打造记

在今夏深圳龙岗举办的营商环境展示暨招商引会上，有一个街道“赚足”了人气和“财气”，吸引了众多企业和优质人才。

这个街道，就是深圳东进战略的“桥头堡”宝龙街道。“我们看中宝龙良好的投资发展空间和优质的营商环境。”联赢激光股份有限公司与宝龙街道顺利签约对接后，企业负责人很高兴选择了宝龙，因为街道一站式帮助他们迅速落定了厂房等需求。作为龙岗区经济和产业重镇，宝龙正通过着力营造优质营商环境，完善企业服务体系，打造深圳东部经济高地，“小街道”奋力融入深圳建设中国特色社会主义先行示范区的大潮。

“企业为尊”，挂点服务

“我司这几天固定电话没有信号，严重影响企业运营。”9月2日，宝龙街道重点企业微信服务群内，二砂深联公司负责人曹俊川“吐槽”。街道经科办工作人员立即介入，联系电信公司上门维护。

“产业第一，企业为尊”，宝龙街道坚持将服务企业的“关口”前移。实行街道党政负责人挂点服务企业制度，一企一策、一园一策，精准解决企业困难与诉求。

今年5月，宝龙街道发布《关于加强服务企业工作的实施方案》，明确优化企业服务、强化企业服务、着力降低实体经济成本以及强化行业指导保障等四大方面20项任务。通过举办投融资推广、节能减排等系列企业宣讲活动，让企业及时了解政策、用好政策。

仅今年上半年，宝龙街道干部深入比亚迪、亚辉龙、科信通信等140余家辖区重点企业走访调研，梳理汇总子女入学、招工、交通线路等各类诉求210项，及时转交相关部门跟踪落实解决，对事权在区以上单位的问题，积极协调相关部门予以解决。

产业配套，服务贴心

作为宝龙街道经济发展的主引擎，宝龙科技城规划用地面积18.03平方公里，其中产业核心区10.53平方公里，是政府主导、严格按规划建成的产业园区。截至2018年底，宝龙科技城产业核心区已引进349家科技企业，其中规模以上企业89家，国家高新技术企业92家，共实现规上企业总产值650.4亿元，共引进中广核研究院重点实验室、方正微电子院士工作站等国家、省、市认证的创新平台46个。

“深圳各级政府政策、研发资助、融资等方面给予了极大支持，宝龙街道更是在产业配套、服务企业、行业指导保障等方面提供贴心服务。”宝龙科技城科创型企业华科创智公司董事长喻东旭说，华科创智是宝龙街道优化营商环境的受益者。

华科创智2016年初创时只有8人，租了280平方米的办公室及实验室。现在已有400多位员工，办公及厂房面积达5.3万平方米，年产值达2.5亿元。借助宝龙的产业集聚优势，依靠自主研发全球领先的银纳米线新材料核心技术，华科创智目前已实现柔性透明电极、大尺寸电容屏和PDLC智能液晶调光膜的产业化，在深圳和江苏拥有6万多平方米的生产基地，成为新材料领域的佼佼者。

近年来，宝龙科技城又相继被纳入广东港澳科技创新走廊“四核二十节点”、深圳国家高新区首批扩区计划、深圳市战略性新兴产业重点发展片区、深圳产业规模目标超千亿元的战略性新兴产业集聚区、深圳市首批5G新兴产业集聚区。到2020年，宝龙科技城将打造成为全国领先的集成电路产业基地、深圳东部中心的重要产业及科技支撑带、龙岗区产城融合示范区的先行区。

在产业配套发展过程中，为发展战略性新兴产业重点园区，龙岗在宝龙街道打造智慧家园。作为创新产业系列园区，智慧家园定位为产、学、研一体化的公共技术平台、产城融合示范基地，以高技术成果转化、产业发展为导向，重点强化公共服务、商务配套及创新平台功能。

民生配套，产城融合

近年来，宝龙街道持续加大民生投入，大力提升教育、医疗、文体事业发展水平，补齐短板。在教育资源上，自2018年宝龙街道共推动新建改扩建3所公办学校，学位新增7110个。目前，中小学学位总量达30000余个，幼儿学位总量达12000余个。此外，宝龙街道及周边共有7家配套医院和10家社区康中心，建有文体公园11个、健身路径40条。近万套保障性住房虚席以待，正中高尔夫球场、隐秀山居五星级度假酒店、沃尔玛等商业休闲设施完善。

在地铁建设方面，根据规划，地铁14号线将于2022年建成通车，可以30分钟直达福田中心区，而地铁16号线计划2023年建成通车。不仅如此，未来规划还有地铁23号线、31号线和33号线都将经过宝龙，地铁网络的逐步完善将有效撑起片区快捷、高效的公共出行系统。

在高速公路方面，经东部过境高速通道，15分钟可从宝龙直达莲塘口岸；走机荷高速，可直达宝安国际机场；上坪盐通道，则直达盐田。

“我们正积极谋划并逐步实施纵横联合、内畅外联的交通体系，涵盖高铁、地铁、高(快)速公路等，与龙岗中心城区15分钟生活圈，与福田中心区即将步入30分钟生活圈。”宝龙街道相关负责人表示，未来，该街道将不断补齐各方面短板，优化良好的营商环境，大力促进人才保障房、学校配套、道路交通、医疗等民生配套设施的发展，吸纳更多人才扎根宝龙。

永不停转的“陀螺”拼到了生命尽头

追记中国工程院院士、国防科技大学教授高伯龙

新华社记者苏晓洲、张汨汨、刘少华

激光陀螺——现代战争终极制胜的“武器之眼”，高新装备跨越星辰大海、实现精确运行和精准打击的“导航之芯”。

已故中国工程院院士、国防科技大学教授高伯龙——中国“激光陀螺奠基人”，数十年里在一片片质疑中顶住压力，在一次次失败后从头再来，提出了中国专属的激光陀螺理论，并将理论变成了现实。

在外界，高伯龙深藏功名。这位“军用光学第一人”就像陀螺仪中那束高速旋转却始终精准锁定方位的激光，足够强大、足够纯粹，能在动荡与混沌中穿透一切黑暗、击破一切阻力，令人高山仰止，值得永远铭记。

立“军令状” 攻关中曾一年瘦13公斤

中国自行研制激光陀螺，起步如同“让只见过爆竹的人设计导弹”——当时中国科学家没见过激光陀螺实物，也不清楚原理。但为了国家安全，研发只争朝夕。

“开始主要有四种方案。”高伯龙的同事、高级工程师丁金星回忆，业界对国外通行的“二频机械抖动”方案最看好，对高伯龙创新的“四频差动”方案最怀疑。

但高伯龙坚持己见：“以我国目前的工艺水平，如果仿效外国，几十年内都无法取得突破，要想成功，必须走自己的路。”

选择“换道追赶”的高伯龙顶着压力开始攻关。

在此期间，传来国外3家相似项目下马的消息，质疑因之再起：“国外有的你们不干，国外干不成的你们干。”

高伯龙没有动摇，他曾这样说道：“外国有的、先进的，我们要跟踪，将来要有，但并没有说外国没有的我们不许有。”他再次对自己的理论进行了周密的计算推演后坚持：“外国在最初就犯了结构上的原理错误，而我的方案无此问题。”

然而，在激光陀螺小型化实验室样机鉴定这一关键环节，样机突发故障。一些参加成果



▲高伯龙在实验室调试DF透反仪(资料照片)。 新华社发

鉴定的专家坐不住了：“你的‘中国特色’存在原理错误，赶紧画句号算了。”

“一年内解决问题！”高伯龙立下“军令状”。

一年后，再次面对专家评审的高伯龙，瘦了足足13公斤，而问题则圆满解决。

“美国当年‘枪毙’四频方案，认为‘四频’绝不可能上型号(应用到武器上)。”高伯龙的学生、国防科技大学教授龙兴武说，“而我们后来偏就上型号了。”

敢“硬碰硬” 几十年坚持天天“爬坡”

实验室样机鉴定通过，证明了理论的可行性。高伯龙要把“平面结构四频差动激光陀螺”用到武器上，磨难堪比“登天”——制造

激光陀螺融汇光、机、电顶尖科技和工艺，当时中国几乎所有指标都难以达到。如“增透膜”，当时国内顶尖镀膜机穿透率最高千分之一，而造激光陀螺起步就要万分之……

“理想很好，现实太残酷。”龙兴武说，“光学加工、机械加工、光学薄膜、真空技术、微弱信号处理、超洁净化处理……全是几个数量级的差距。”

理论物理出身的高伯龙，以近乎“造火车重新去发明轮子”的坚韧，转而攻关工程技术：没有纳米级光滑表面的石英玻璃，自己磨；没有高精度检测仪，自己造；没有软件，年过花甲的他自学电脑语言，自己编……

龙兴武回忆与导师攻关镀膜——每天半弯着腰、目不转睛地守在电子溅射镀膜机

“来了就不想走”，外企持续增资苏州

新华社南京9月11日电(记者潘晔、朱程)陈奕钦在升任位于爱尔兰的强生医疗全球关节制造副总裁后，向总部提出申请，在苏州留任办公室，作为他管理亚太业务的办公点。之前，他是强生(苏州)医疗器材有限公司总经理，用他的话说，这既是战略上的考虑，也有感情上的不舍。

9月初，强生苏州在建的共享产业园，被“覆盖”进新设的江苏自由贸易试验区苏州片区，陈奕钦更加坚定了“扎根”苏州的决心与信心。

记者近日在苏州采访时，不少外企负责人表示，完善的产业链配套、优质的人才支撑和不断优化的营商环境，都是他们“来了就不想走”的原因。

“我们依然坚定地加大对中国的投资”

在苏州工业园区胜浦街道，一片近6000亩的“老厂区”正酝酿着一场蜕变。

“这里是公园，那边一大片是生活区，远处是发电厂和水厂。我们和集团旗下另一家企业已经在苏州落户20多年了，效益非常好。”一位在金光集团旗下金光盛纸业工作了多年的员工对记者说，“未来，这里将诞生金光科技产业园。说实话，刚听说要跨界发展时，我们也挺困惑的。”

1996年，来自印尼金光集团的金光盛和金红叶是首批进驻苏州工业园区的外资企业，如今，它们都已成为各自细分领域的领军企业。打造金光科技产业园，将业务从造纸向孵化人工智能、生物医药等高科技企业延伸，如此大幅度的跨越背后，是金光集团对苏州发展态势的积极响应。

“苏州正面临机遇叠加优势，我们也要跟着与时俱进，转型升级。”金光科技产业园总经理陈宇说。

目前，科技园项目已落户刚刚挂牌的江苏自由贸易试验区苏州片区。“老厂区”将以提升土地资源集约节约利用、推进产业高端化发展为目标，滚动发展为总投资超500亿元的金光科技园，预计3至5年初步建成，带动就业将超10万人。

和金光集团一样，2001年就“安家”苏州的美国滨特尔公司，也十分看好中国市场环境。“我们对中国的投资每年的增长速度在15%至20%，这是世界其他地区的2到3倍。今年我们还额外投资了600万美元用于销售和市场营销。”公司全球首席企业发展官约翰·杰科说，由于部分原材料依靠进口、产品部分出口美国，受美国加征关税影响，企业今年已经多支出200万美元，但“我们依然坚定地加大对中国的投资”。

苏州市商务局数据显示，今年上半年，苏州新设外商投资项目475个，新增注册外资60亿美元，实际使用外资31.11亿美元，同比增长15.9%。

“苏州市商务局数据显示，今年上半年，苏州新设外商投资项目475个，新增注册外资60亿美元，实际使用外资31.11亿美元，同比增长15.9%。”

在应对贸易摩擦期间，苏州市先后制定出台近10项政策文件，组织专题座谈会200多次，座谈企业2000余家，实地走访企业1000余家，推动建立市、县两级领导班子带头挂钩联系服务和动态监测制度“全覆盖”。

“这里功能配套全，产业链半径在百公里左右”

去年，在日资企业阿尔派的一次集团内部会议上，太仓阿尔派电子有限公司的提案引起了讨论。

作为阿尔派旗下的重要制造工厂，太仓阿尔派近年来发展迅速，希望增加生产线。按以往做法，是将生产线要求发往日本总部进行设计和生产，再运到中国组装调试，至少需要3个月。而这次，他们想将订单交给一家上海的本土企业。

“中国的技术到底能不能达到日本标准，会不会太冒险？”集团内有人持怀疑态度。

“我们对这家企业做过深入调查，对它有信心。”太仓阿尔派技术负责人等坚持。没想到，就是这一坚持，竟在集团内“创造”了一个“太仓神话”。

仅用1个月就完成了从设计、生产到安装的全过程，上海企业交付的整套生产线性能稳定，投用一年多来未遇任何问题。“我们是做车载音响和通信系统的，整车客户对质量要求很高。”太仓阿尔派负责人刘加民说，今年上半年，在汽车行业遇冷和贸易摩擦加剧的背景下，他们的产品依然逆市上扬。

外企“投了又投”的背后，是中国市场巨大的潜能和强大的产业基础、齐全的门类等优势叠加。“这里功能配套全，产业链半径在百公里左右。”三星电子(苏州)半导体有限公司副总经理李成春说。

高素质人才和劳动力也是外企“舍不得走”的原因。走进总投资超3亿元的博世汽

美智库学者驳斥『外资企业大批撤离中国』论调

新华社华盛顿9月10日电(记者高攀、熊茂伶)美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪10日撰写分析文章，称中美经贸摩擦并未导致流入中国的外国直接投资(FDI)减少，从而驳斥了一些美国政客有关对华加征关税导致大批外资企业撤离中国的错误论调。

拉迪在题为《外资企业真的成群结队撤离中国吗?》的文章中指出，目前非金融类FDI正以每年接近1400亿美元的增速流入中国，这意味着每个月有成千上万家新外资企业在中国设立。他表示，自2018年年中以来，中国FDI流入的年增长率约为3%，与此前5年FDI流入的年均增长率大体一致。

拉迪指出，FDI持续大规模流入中国的趋势也符合美中贸易全国委员会的调查预期。该委员会近期公布的调查显示，97%的受访美国企业在华运营盈利，87%的受访美国企业并未计划或已将生产撤离中国。

拉迪认为，“外资企业大批撤离中国”的观点几乎得不到实证支持。他指出，许多在华运营的外资企业，特别是美国企业，选择在中国生产主要是为服务中国快速增长的国内市场，这些企业并未计划将生产搬迁到其他国家和地区。

他说，以美国工程机械制造商卡特彼勒为例，该公司在中国数十家工厂制造的机械设备几乎都是用于中国国内市场销售；考虑到较高的运输成本，在美国生产挖掘机等设备出口到中国并不可行。他认为，像卡特彼勒这样的外资企业不太可能将任何生产撤离中国。

拉迪强调，在华运营的外资企业受益于几十年来在中国建立起来的广泛本地供应链和雇用大量工人、高级工程师和经理，将生产撤离中国的成本很高，说易行难。

拉迪指出，过去几十年一直有外资企业撤出中国的案例，但中国有超过50万家外商投资企业，少数撤资案例并不代表普遍趋势。他表示，少数外资企业撤离中国通常有两种原因：一是外资企业因为商业策略失败后撤出中国；二是某些外资企业、特别是出口劳动密集型消费品的生产企业出于降低成本考虑，将生产迁到工资更低的其他地区。

拉迪认为，尽管美国对中国输美产品加征关税，但至少目前看来，跨国企业仍然认为中国拥有吸引投资的环境。他表示，美国一些政客认为外资大批撤离中国将迫使中国屈服于美方诉求，这只是一厢情愿的想法，很少会有在华运营的美国跨国企业将生产搬回美国。