

# 美国“关税大棒”击伤本国制造业

新华社华盛顿9月3日电(记者杨承霖、许缘)在经贸摩擦和关税壁垒持续增强的影响下,美国制造业衰退迹象愈加显著,不仅引起美国各界强烈担忧,还为美国经济前景再添衰退预警。

**制造业现衰退迹象**

美国供应管理学会3日发布的数据显示,8月美国制造业采购经理人指数(PMI)跌至49.1,为2016年1月以来最低水平,大幅低于市场预期。PMI低于50意味着制造业活动处于收缩状态。

今年上半年,美国制造业产出连续两个季度下滑,已陷入“技术性衰退”。分析人士普遍认为,美国制造业陷入衰退主要是美方的错误经贸政策造成的。

美国供应管理学会制造业调查委员会主席

蒂莫西·菲奥表示,美国企业信心显著下滑。美国企业对经贸摩擦加剧的担忧上升,新出口订单大幅收缩,说明贸易仍然是“最严重的问题”。

**制造商“痛感”增强**

近来美国挑起的经贸摩擦持续升级已让美国经济承压,制造业PMI数据不及预期更让美国经济前景雪上加霜。3日,纽约股市道琼斯工业平均指数下跌1.08%,反映制造业行情的个股也大多收跌。

菲奥称,关税问题仍是美国制造商心头的沉重负担。上月,苹果公司首席执行官蒂姆·库克向美国总统特朗普表达了对新一轮关税的担忧。美国汽车制造商联盟也表示加征关税损害美国消费者和整个汽车行业。

彭博社首席美国经济学家卡尔·里卡唐纳认为,焦虑正对美国企业信心造成“重大损害”,而这与关税和日益紧张的贸易关系密切相关。

美国学界和政界也为经贸摩擦给美国制造业带来的“痛感”忧虑。俄勒冈大学经济学家蒂姆·杜伊认为,美国供应管理学会报告中的出口数据展现出的衰退迹象最为明显。前白宫通讯联络办公室主任安东尼·斯卡拉穆奇说,白宫承诺修复美国制造业,却用“愚蠢的贸易战”摧毁了它。

**“自伤”型衰退渐成型**

作为重要的经济“晴雨表”和先行经济指标,美国制造业PMI下跌,令人越发担忧美国第三季度经济前景。万神殿宏观经济学研

究公司首席经济学家伊恩·谢泼德森警告,如果这种规模的下跌再持续几个月,美国将面临完全不必要的“自伤”型衰退。

国际咨询机构IHS马基特公司首席商业经济学家克里斯·威廉姆森表示,美国制造业PMI中的产出和订单指数均处于10年来最低水平,这表明第三季度制造业很可能对经济产生重大拖累。

美国亚特兰大联邦储备银行3日公布的最新预测显示,第三季度美国经济增速将进一步放缓至1.7%,消费开支增速也将显著放缓,私人固定资产投资将出现萎缩。美国官方日前公布的最新数据显示,美国第二季度经济增速为2%,大幅低于一季度的3.1%。

美国保德信金融集团首席市场策略师昆西·克罗斯比表示,制造业PMI数据走低是将美国经济推向衰退的力量之一。

新华社华盛顿9月3日电(记者周舟)欧洲航天局日前对一颗所属卫星采取紧急变轨操作,避免了一场可能与一颗美国卫星相撞的“太空交通事故”。被指责“放任不为”的美国太空探索技术公司3日称,通信不畅导致其未采取行动。

欧航局3日发布声明说,大约一周前,美空军数据显示,9月2日欧航局“风神”气象卫星可能与“星链44”卫星发生碰撞。欧航局太空碎片办公室8月28日联络了“星链”团队,该团队在一天内回复说没有计划采取行动。今年5月23日,太空探索技术公司一次将60颗“星链”卫星送入地球上空550千米处的近地轨道,此次可能发生碰撞事故的“星链44”卫星就是其中一颗。

欧航局指出,相撞的可能性达到万分之一,是确定采取行动的临界值。9月1日,碰撞可能性升高到约千分之一。9月2日,欧航局根据早先的交流记录判定美国卫星不会变轨,于是发出指令,使“风神”卫星三次点火变轨,避免了事故的发生。

太空探索技术公司3日在一份声明中说,8月28日与欧航局联络时,碰撞风险只有五万分之一,没必要采取行动;后来美国空军提示碰撞风险超过万分之一,但公司通信系统出现故障,导致技术人员没有看到后续事态进展的邮件。

太空探索技术公司在声明中还表示,如果“星链”技术人员看到了相关通信内容,肯定会联系欧航局,确定最佳的协助方案或自己采取避让操作。

欧航局太空安全主管霍尔格·德拉格指出,此事件中双方都没有错,但这表明迫切需要开展适当的太空交通管理,保证卫星运营方沟通顺畅,并发展航天器自动避让技术。

太空探索技术公司计划在2019年至2024年间在太空搭建由约1.2万颗卫星组成的“星链”网络,其中1584颗将部署在地球上空550千米处的近地轨道。但是,国际天文学界一直对数量庞大的互联网卫星可能影响天文学观测并存在与航天器碰撞的风险表示担忧。



本报记者 彭青

她是中国第23批援突尼斯医疗队梅德宁分队妇产科医生、江西省妇幼保健产科学科副主任医师余腊梅。正如她的名字一样,她就像冬日里傲雪盛开的腊梅,冰天雪地里的一抹嫣红,散发出沁人心脾的清香。

2018年11月,余腊梅主动请缨加入第23批援突尼斯医疗队,开始了她的援非之旅。她所在的突尼斯梅德宁大区气候条件恶劣,高温干燥,常年风沙,饮用水无法保证,给生活带来了极大的不便。同时,这里是典型的缺医少药地区,医疗基础设施薄弱,而妇产科病人很多,年分娩量近5000人次,平均每月有400多个新生儿出生,但是当地没有妇产科医生,余腊梅和另一名中国医生承担起妇产科查房、B超、门急诊、手术等工作。“两班倒”成为日常工作的常态。

剖宫产术难治性产后出血一直是梅德宁大区医院的一个医疗难题。援非期间,余腊梅凭借自己丰富的临床经验和强烈的使命担当,在当地医院创新开展剖宫产手术方式,有效提升了当地高危孕产妇的救治水平,为降低当地孕产妇和新生儿的死亡率做出了积极贡献。



今年2月20日,13岁的儿子在江西南昌过生日,余腊梅作为援非医生却远在突尼斯。做母亲的,用一封家书,倾诉浓浓母爱,也

道出医者大爱:“妈妈把对你的爱给了非洲的孕妈妈,给了非洲的小宝宝,等妈妈回来一定加倍补偿你。”

余腊梅参加援外工作的大半年间(截至今年8月9日),接诊孕产妇1871人次,完成手术654台,这是她在国内工作量的两三倍。余腊梅用无私无畏的勇气践行了医生的承诺,无论行医的条件如何艰难,任务如何艰巨,她对待困难从不退缩,在广袤无垠的非洲大陆上绽放绚烂色彩。

▲援非医生余腊梅在突尼斯梅德宁大区医院,给做完剖宫产手术的当地妇女和婴幼儿做检查。

新华社发

AR看视频操作指南:  
方法1、用微信扫描二维码,打开摄像头之后扫描图片,即可获得新闻视频。  
方法2、打开手机QQ,点击右上角“+”号,对准图片扫一扫。



## 俄机场两客机“刮蹭”

【新华社微特稿】两架民航客机3日在俄罗斯首都莫斯科郊外谢列梅捷沃国际机场跑道滑行时“刮蹭”,没有人员受伤。

俄罗斯卫星通讯社以机场应急部门负责人发言人为消息源报道,俄罗斯国际航空公司一架空中客车客机起飞前在跑道滑行,碰到包机运营商俄罗斯皇家航空公司一架没有搭载乘客的波音客机。“一架飞机被牵引时碰到另一架飞机”,两架飞机的机翼轻微损伤。

事发时,那架波音客机正由牵引车推离航站楼,而空客客机搭载229名乘客,原定由莫斯科飞往北京。事发后,工作人员把全部乘客疏散至航站楼,安排他们换乘另一架客机出发。机场方面说,机场运营正常。

莫斯科跨区域运输调查人员正在调查这一事件。(王鑫方)

耀世新生

中国红红西凤

西鳳酒

红西鳳酒

酒精度:55%vol 陕西西凤酒股份有限公司 净含量:500mL

市场统一零售价: 1099元

陕西西凤酒股份有限公司