汽车“上楼”记

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

汽车，一般停在地面或者地下的停车场。

北京市大兴区双河北里社区先锋公寓的老住户梁亚楠做梦也没想到，短短几个月工夫，自己的车竟然“上楼”了！

困扰多年的小区停车难问题，因为一座7层立体停车楼在小区内拔地而起而得到极大缓解。

这还得从北京这座城市的“城市病”说起——近年来，伴随机动车迅猛增加，停车难成为困扰公众的一大难题：北京机动车保有量已超过610万辆，每年还将配置10万个小客车指标，车位供需缺口仍在扩大。梁亚楠居住的先锋公寓，立体停车楼建成前，小区内只有67个停车位，面对282户居民的230余辆汽车，缺口巨大。

停车难，成为北京的“老大难”，在12345市民热线接诉问题中长期位居前列。

“活人不能让尿憋死！买了车就得有地方停！”被逼无奈，先锋公寓的居民们“八仙过海、各显神通”：有人把车停到了小区外的京开辅路上，被剐蹭是常有的事；有人在小区里“见缝插针”，把车停在了消防通道、人行道上，车辆进出不时起冲突，引发邻里矛盾……

“万一有个火情，或者有老人要急救，消防车、救护车都进不来！”老住户梁亚楠看在眼里，急在心里。

双河北里社区通过入户等多种方式征求居民意见，将百姓诉求反映到街道办事处。

老百姓的诉求，就是哨声！观音寺街道迅速启动“街乡吹哨、部门报到”机制。一声哨响，大兴区城管委等职能部门来了，与街道相关科室、小区物业等多部门联动，召开协调会共同商讨解决方案。

“先锋公寓紧靠京开高速路，小区空间狭小，‘逼’着我们只能想着向‘上’要空间。”观音寺街道办事处主任张保敬说。

社区牵头议事，居民参与讨论，最后议定创新改造模式，由物业主导，引入社会资本，将原有的平面停车场改建成一座7层立体停车楼。

根据共商共治原则，建停车楼需要三分之二以上的业主同意才能施工。方案初步确定后，社区居委会和物业共同入户开展民意调查，超过一半的业主立即同意，但也有一些群众心存顾虑：“这么高的停车楼，我们低层住户的采光会不会受到影响？”“修了停车楼，停车费会不会大幅上涨？”

“给老百姓办实事，不能怕麻烦！今年年初，我们发挥党员、楼门长、社区能人、骨干的带头作用，分人到户，一对一上门为居民讲解建设和运营方案，打消大家的顾虑。”双河北里社区党支部书记邱国庆介绍，经过半个月耐心、细致的工作，居民关心的问题逐一得到解答。

采光会不会受影响？社区和设计公司协商，停车楼整体往北移了一米多，为低层住户采光留出更多空间。

停车费会不会涨价？原来一年1500元，现在一年1800元，定价维持三年不变，后续调价需要三分之二以上的业主同意。

功夫不负有心人，社区党支部的努力工作换来了居民的认可，最终203户居民签字同意，同意率达到72%。

高13.2米，占地504平方米，可提供176个车位……今年6月底，经过半年建设施工，一座7层立体停车楼拔地而起。

目前，停车楼已投入运营，小区车位总数达到近200个，有效缓解了居民的停车难题。业主相继和停车管理公司签署合同，车辆陆续上楼“安家”。

先锋公寓的7层立体停车楼，是北京市坚持以人民为中心的发展理念、推动“接诉即办”工作的一个缩影——党的十八大以来，以人民为中心的发展理念深入人心。习近平总书记要求广大党员干部要增进同人民群众的感情，自觉同人民想在一起、干在一起，着力解决群众的操心事、烦心事。

群众的操心事、烦心事，就是各级党委、政府最大的事。近年来，北京市把12345热线市民反映诉求“接诉即办”工作作为深化“街乡吹哨、部门报到”改革的总牵引，坚持以人民为中心，形成到一线解决问题的工作导向。

2019年上半年，北京市12345热线受理市民来电304.9万件，直派街乡镇43.1万件，一批群众的操心事、烦心事、揪心事得到解决。半年来全市十六区群众诉求解决率从40.11%上升到53.86%，满意率从61.21%上升到72.93%。

“我的汽车‘住’进了停车楼二层，安全有保障，小区里没有了乱停乱放。”梁亚楠竖起了大拇指，“老大难问题得到解决，得感谢街道、社区干部！”　（记者王君璐）

新华社北京8月2日电

广州：一路向海，“湾顶”谋变

（上接1版）

入湾：构筑科创新高地

今年2月，《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布。作为大湾区的核心城市，广州建设科创高地的新使命更加紧迫。

横跨珠江两岸的南沙大桥已通车3月有余，未来3至5年，随着更多交通基础设施建成，南沙将构建起以南沙为中心的大湾区“半小时交通圈”。香港科技大学(广州)、粤港深度合作园、粤澳合作葡语国家产业园等重大合作平台正在加速落地。

“我们起步晚，但起点高，近年来以构建创新型产业体系为重点，推动经济高质量发展。”南沙区委书记蔡朝林表示，“未来将努力建成大湾区国际科技创新中心核心承载区和广深港澳科技创新走廊的重要节点。”

现在的广州东部，从国际生物岛往北，经广州科学城，到中新广州知识城，一条跨国公司、领军企业、技术精英云集的高端产业轴线日益明晰。广州开发区党工委书记周亚伟说：“一条清晰的大湾区高端产业轴带，在广州东部崛起，让科创走廊的血脉更为通畅。”

今年以来，广州以广深港澳科技创新走廊(广州段)为主轴，优化“三城一区十三节点”空间布局，推进粤港澳大湾区国际科技创新中心和综合性国家科学中心建设，与中科院共建南沙科学城，冷泉生态系统、人类细胞谱系等大科学装置纳入国家方案，高新技术企业超过1.2万家，科创企业超过20万家。

软硬兼施，畅通体制机制对接。目前，广州已认可港澳16个工种的职业资格，在注册建筑师、房地产估价师等6项建筑领域职业资格与香港互认。广州市市长温国辉表示，广州正在加快与港澳规则对接，深化与港澳在人才培养、资格互认、标准制定等领域合作，强化粤港澳产业合作。

湾区所向、港澳所需、广州所能。广州市委书记张硕辅表示，广州是粤港澳大湾区区域发展的核心引擎之一，广州有底气、有能力，也有责任、有义务继续发挥比较优势做优做强，以改革担当攻坚克难，举全市之力推进粤港澳大湾区建设。　新华社广州7月30日电

美国科技界高度关注中国『天机芯』

中国科学家研制成功面向人工通用智能的新型类脑计算芯片

新华社洛杉矶8月2日电（记者谭晶晶）近日，中国科学家研制成功面向人工通用智能的新型类脑计算芯片——“天机芯”，并成功在无人驾驶自行车上进行了实验，引起美国科技界高度关注。

8月1日，国际权威期刊《自然》杂志以封面文章形式发表了清华大学类脑计算研究中心施路平教授团队的相关论文。“天机芯”是一款新型人工智能芯片，把人工通用智能的两个主要研究方向，即基于计算机科学和基于神经科学这两种方法，集成到一个平台，可以同时支持机器学习算法和现有类脑计算算法。

研究人员在一辆无人驾驶自行车上验证了这一芯片的能力。搭载“天机芯”的自行车，实现了实时视觉目标探测、目标追踪、自动过障和避障、自适应姿态控制、语音理解控制、自主决策等功能。

美国《麻省理工学院技术评论》就此发表文章说，“天机芯”芯片成功在无人驾驶自行车上进行实验，显示了中国在芯片领域日益增长的专业能力，以及旨在优化人工智能算法的全新芯片设计方法的价值。文章说，中国科研人员展示了研制专业人工智能芯片的能力，体现了中国在提升自身芯片设计能力方面的重大进展。

美国《纽约时报》刊文表示，配备了人工智能芯片后，这可能是“最接近自主思考的无人驾驶自行车”。文章说，这一项目使用新型芯片实现更高水平的人工智能，希望这样的芯片能在未来帮助实现当前无法做到的机器自动化水平。

美国知名研究机构斯克里普斯研究所的专家埃里克·托波尔表示，“天机芯”的研发及其在无人驾驶自行车上的实验，成功展示了这种结合机器学习和类脑算法的混合设计，标志着人工智能发展进程中的重要时刻。

“飞机医生”的暑运“烤”验

▲邹东霖（左）和同事对飞机发动机进行检查（8月1日摄）。　新华社记者雷嘉兴摄

新华社南宁8月3日电（记者陈一帆）民航业内，有这么一群人，负责飞机的日常保养、维修、更换配件等工作，被称为“飞机工程师”“飞机医生”“航班守护神”，他们就是平凡而不平庸的机务小哥。

邹东霖是广西北部湾航空维修工程部飞机维修中心二车间的一名飞机维修机械员，今年是他入行的第三个年头。

时值民航暑运高峰期，客运量大幅增长，每一架飞机的安全都不容忽视。邹东霖戴着手套，手持一份航后例行检查工卡，严格按照步骤检查飞机周身及内部零件的情况，以确认飞机外形和功能完好。从前到后，从外到里，每确认一项，他比出“OK”的手势，并在工卡上打钩签名。

“我们的例行工作就是对飞机进行维护和故障处理。”邹东霖说，暑运期间飞机飞行时间增长，零件磨损率和故障率增高，他们的工作量也随之剧增。

夏日的炎热对机务人员是一种考验，一般停机坪的气温能达到40多摄氏度，机务人员需要穿着厚厚的工作服在停机坪工作。特殊情况下，他们甚至需要穿着密不透风的防护服进入机身内部检修。

“每次检修完，都像洗过澡一样，大汗淋漓。”邹东霖笑着说。

与时间赛跑是“飞机医生”的工作常态。白天，飞机在机场过站一般停留60分钟至70分钟，留给机务人员检修的时间只有不到30分钟。他们需要在短时间内迅速排除故障，确认飞机外形完好、功能正常。

在邹东霖眼里，飞机机务这个群体没有常规的作息时间，没有固定的休息日。2018年除夕夜，邹东霖还坚守在岗位上。当他送走当天最后一班飞机，却发现这趟飞机的终点站刚好是自己的老家哈尔滨。

俗话说“师傅领进门”，飞机维修中心二车间有“老带新、传帮带”的传统。每一名机务人员初到车间，都会得到资深技术员一对一的指导和帮助。

邹东霖的师傅杨志，是广西北部湾航空维修工程部飞机维修中心经理。入行9年，杨志将自己的维修技术和经验倾囊相授，遇到任何问题，他都为徒弟们一一详细讲解。

“对于我们来说，头顶烈日，挥汗如雨，都是家常便饭。”杨志说，他们必须认真完成每一次检查、保养与维护，保障千千万万航班平安起降。

大渡河畔说奇迹：感悟长征的胜利密钥

（上接1版）

周密调研灵活指挥，把偶然性因素转化为必然性胜利

表面上，红军大渡河系列战斗胜利存在偶然因素，如过彝区遇上识大体的小叶丹、安顺场正好西岸有船、泸定桥守敌恰好没有拆完桥板……但这些偶然的背后，恰恰蕴藏着深刻的必然。

为什么红军所经之处，必受人民拥戴？因为红军是为了人民的根本利益而战，红军与人民的鱼水之情牢不可分。就如过彝区，红军真心实意地帮助彝族群众翻身，恪守民族平等政策。除冕宁团结小叶丹外，在越西一县有上百彝族群众自发加入红军。

为什么红军大渡河系列战斗每战必胜？因为红军用辩证唯物主义武装头脑，信仰真理、尊重科学，进而发现规律，掌握胜利。

原国民党二十四军参谋长张伯言等人回忆，当时拾得红军行进路线略图，沿途大小路径里程、村落居民，注解非常详细，好似战前专人勘察一样。红军情报全面准确，牢牢把握住了战略主动。

红军战略部署思虑深远，战术执行若雷霆万钧。安顺场分兵，东岸除红一师外，还有干部团，如果夺桥失败，东岸就由刘伯承、聂荣臻“到川西创造个局面，干部团有干部，只要有群众，搞革命根据地就好办”。西岸红军也作艰苦打算。听党指挥，三军用命！

反观敌军，在安顺场敌军岗哨忙着赌钱；泸定桥，敌军士兵忙着抽鸦片；飞越岭，敌团长谢洪康诈伤临阵脱逃……

事实证明，谁站在了真理的一边，谁就站在了胜利的一边。

坚定的理想信念，凝聚起敢于胜利的磅礴力量

穿越时光回望那段血火征程，眼前，是一张张年轻坚毅的面容——

安顺场，随时准备牺牲的16位渡河勇士已出列，突然一名战士又冲出来，哭喊着：“我也要去！我一定要去！”

行军中，大雨滂沱，战士们放弃做饭，吃生米，喝冷水，连开会都是边行军、边召集、边开会；

泸定桥，22名勇士有4人牺牲。东桥头被敌人点燃，火海里，火人一样的夺桥勇士冲了进去……

战斗结束，功臣受到奖励：列宁服、钢笔、日记本、搪瓷碗、筷子。不拿工资的红军战士，为了什么在拼命？

夺桥勇士刘金山说：“一心只想怎么尽快爬过去，把敌人消灭掉。”之所以想法纯粹，是因为心中信念坚定：为穷人打天下！

红军杨田铭忘不了：在除夕之夜，全家人砍两担柴换来几升米和半斤肉，被地主团练抢走。父亲、哥哥被反动派杀害，妈妈病死，年幼体弱、孤苦伶仃的小妹妹被豪绅贩卖、当牛做马……

茫茫黑夜，受苦人的路在哪？就在手中摇摆的铁索上，在身后人民的武装里！

安顺场船工帅士高的孙子帅飞说：“当时爷爷22岁，他觉得人家都为穷苦老百姓打天下，抛头颅，洒热血，我为什么不能做一点牺牲呢？”最多时，77名汉族藏族船工轮番开渡。

被伟大理想组织起来的人民，不可战胜。

在红军飞夺泸定桥纪念馆里，陈列着多位外籍人士的亲笔留言。布热津斯基盛赞：“中国是用那些敢于翻越千山万水人们的牺牲精神和勇气统一起来的。”欧格森伯格称：“这个地方的确证明了，一个国家的命运是由人们的意志决定的。”索尔兹伯里写道：“在长征中，没有一次战斗或地方可以和泸定桥相比拟。我为飞越大渡河以及赢得这一胜利的红军男女战士而欢呼！”

军事是政治的延续，胜利靠人心的集合。长征不仅是军事行动，更是共产主义理想在中国的广泛传播。感悟长征奇迹，就是感悟真理的必然，感悟中国前进方向的正确。　（参与记者：周相吉、高健钧、康锦谦）

新华社成都8月3日电

“红军走到哪儿，我们就跟到哪儿”

“七仙女”的长征路

壮丽70年·奋斗新时代　记者再走长征路

“我们是来参加革命的，红军走到哪儿，我们就跟到哪儿。”

“回去？往哪去？难道回去重新去当童养媳？”

……

这一幕，发生在1934年11月，红二十五军出发长征的第3天。当时部队快要过平汉铁路，前有阻敌，后有追兵，形势十分险恶。参谋长怕女战士掉队出危险，便动员她们留下，回家。

这支长征队伍的2984人中，只有这7位女战士：周东屏、戴觉敏、余国清、田喜兰、曾纪兰、张桂香、曹宗楷。

参谋长找7位女战士一一谈话，并给每人发了8块大洋，让她们返回苏区继续隐蔽开展活动。

但是，7位女战士铁定一条心：就是死在前进的行列中，也决不向后转！

7人终于留了下来，和部队一同前进，随军照顾伤病员。红二十五军将士们称她们为“七仙女”。

“七仙女”之一的戴觉敏出发第一天，就开始“打摆子”。从信阳南边东双河与柳林之间过铁路时，部队一溜小跑，戴觉敏正赶上“打摆子”，跌跌撞撞落在后面，差一点掉下陡坎。

连续行军，“七仙女”的鞋子破得没法穿，只得用布包着脚走路，几层布都磨破了，脚底也磨破了，就把破布调个方向重新包上。

一次，部队从土豪家里没收了几双女鞋，特意发给“七仙女”穿。戴觉敏的脚小，鞋子都不合脚，她只好用一条带子把鞋捆在脚脖子上。

“结果不仅脚板磨出泡，而且脚脖子也肿了。”红安县光荣院干部戴福强是戴觉敏的侄孙，他向记者回忆起姑奶奶的这段经历。然而，戴觉敏还是咬紧牙关，紧跟队伍，即使翻越皑皑白雪的秦岭，仍然没掉队。

姐妹中年龄最小的是余国清，她长着一双平板脚，走路特别吃力，经常掉在队伍最后面。每次一掉队，她总要急着哭鼻子。长征胜利后，姐妹们互相逗趣，说她是“哭着鼻子完成长征的”，她又流泪了——这次是笑出了泪。

长征中，在伸手不见五指的夜间行路，姐妹们便将绑腿带解下来捆在一起，结成一条长带子，大家抓着带子的结扣摸索前进。

前进途中，红军每打下一个地方，总要开群众大会，演戏庆祝。每当这时，“七仙女”就成了全军的明星，热火朝天地排练演出。《八月桂花遍地开》《工农兵联合起来》《当兵就要当红军》……歌声激励着战友、感染着群众。

就这样，“誓死不回头”的“七仙女”跟着红军，唱着红歌，走过漫漫长征路。1935年9月15日，红二十五军终于到达陕北延川永坪镇，成为最早到达陕北的长征队伍。

可是，“七仙女”中的曾纪兰、曹宗楷没走到目的地，牺牲在了长征路上。戴福强说，姑奶奶每次回忆起她们，都会忍不住落泪，说：“在同志们心中，她们永远没有掉队。”

（记者王若辰、徐海波）

新华社武汉8月3日电

本报地址：北京宣武门西大街57号　邮政编码100803　中国邮政发行投递服务电话11185　广告部电话63071265　广告许可证：京西工商广登字20170529号　定价：每份0.45元　每月27元　年价324元　本报挑错电话：010-63073979、63072070　本报常年法律顾问：北京市富通律师事务所　电话：010-88406617、13901102545