

中国经济基层行

引进来 留得住 能共赢

当前中国外资形势观察

观察一国经济活力、动力和潜力，外资是个独特的窗口。

保护主义、单边主义持续蔓延，全球贸易和投资争端加剧，国际投资者信心明显不足。中国吸引外资情况怎么样？外资对中国如何看待？

新华社记者近期前往多地调研，得出这样的结论：一个不断深化改革扩大开放的中国，已经并且有能力持续在外资领域“引进来、留得住、能共赢”。

“中国是正确的投资方向”

7月初，大连，夏季达沃斯论坛。

接受新华社记者专访前，美国波士顿咨询公司全球主席汉斯保罗·博克纳刚刚同合作伙伴进行洽谈。

“中国是正确的投资方向。”与中国有40多年交集的博克纳告诉记者，如果问中国值不值得投资、值不值得深耕，他的回答是——“绝对值得”。

博克纳的观点与不少跨国企业的行动不谋而合。

走在南国大地，记者不仅感受到盛夏的体感热度，更触动了外商的投资热度。仅广东省，前5个月实际到资超5000万美元项目就达到37个，项目金额合计58.1亿美元。埃克森美孚、巴斯夫、宝洁……从准备动工到紧张施工，认准中国的外资巨头，加快布局的脚步没有迟疑。

行至中部，外商投资热度同样不减。在湖北武汉，法国施耐德电气在原有投资基础上追加投资数条生产线。湖北自贸试验区6月份一次性签约24个重大项目，金额近300亿元，涉及产业孵化、保税维修、新能源材料、电子信息、医疗器械等多个领域。

向西看，成都重庆西安纷纷交出不错的吸引外资“成绩单”，一批装备制造、现代金融、现代物流、文化创意产业外资项目有序推进。

往北走，德国宝马集团增资30亿欧元在辽宁沈阳新建工厂；石油巨头沙特阿美携手中国企业共同投资100亿美元在盘锦运营化工项目。

“中国依然是世界最大的增长机遇所在。”麦肯锡全球管理合伙人凯文·斯奈德认为，市场体量大，供应链效率高，资本充足，这些都是世界投资者看好中国经济的重要因素。

“我们愿同中国经济共成长”

夏至时节，江苏张家港，一场舞狮表演让美国陶氏公司高附加值有机硅树脂工厂奠基仪式热闹非凡。半年内第二次访华的陶氏首席执行官吉姆·菲特林，饶有兴致地用毛笔为狮头“点睛”。

“这是我们过去3年在张家港投资的第3条生产线。”他说，对陶氏而言，中国不仅是“战略市场”，更是生产中心、创新中心，在陶氏全球供应链中地位举足轻重。

实际上，早在半年前，菲特林就告诉记者，中国的市场机遇、转型机遇、创新机遇，也为陶氏带来了源源不断的发展动力。“我们愿同中国经济共成长。”

外资加速向中高端集聚，恰恰与中国经济迈向高质量发展形成共鸣。

记者调查发现，越来越多跨国企业将研发总部或研发中心设立在中国，对华投资中的研发投入也随之加大。

施耐德电气全球执行副总裁、中国区总裁尹正告诉记者，公司近3年在中国的研发投入将增长50%，研发撬动生产，愿意在研发领域加大对华投资，充分表明施耐德对中国市场的信心，对中国持续优化营商环境、知识产权保护肯定。

欧洲知名车企雷诺集团高级副总裁、中国区主席福兰已在中国生活了3年。这期间，雷诺在中国电动车市场进行了大量投资，已与中国企业建立了3家合资企业。

“我们知道中国政府出台了许许多多欢迎外商投资的政策，也切实感受到中国正在不断改善的营商环境。”福兰说，“未来非常希望在中国这个全球最大的电动车市场取得突破。”

当“世界工厂”与“世界市场”在中国交汇融合，火花自然绚丽夺目。

“对于有远见的企业而言，参与中国经济转型升级是不容错过的机遇。”博克纳说，全球跨国投资连年下滑，而中国吸引外资却逆势上扬，这是全球资本做出的市场选择。

“更多的共赢故事令人期待”

应该看到，当前世界经济风险有所上升，国际贸易投资放缓，保护主义负面影响加大，不稳定不确定因素明显增多。而中国，正以深化改革扩大开放的确定性，积极应对外部环境的不确定性。

6月末，日本大阪，中国宣布若干扩大开放重大举措：进一步开放市场；主动扩大进口；持续改善营商环境；全面实施平等待遇……

就在上半年的最后一天，中国出台新版外商投资准入负面清单，经过5次修订，清单内容从原先190条缩减到现在全国版的40条和自贸自贸区的37条。当天还出台了2019年版鼓励外商投资产业目录，扩大鼓励外商投资的行业和领域。

压缩与扩大之间，足见中国的开放诚意。“在全球化遭遇逆风的背景下，这种开放姿态和行动尤为可贵。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说，更多的共赢故事令人期待。

调研中记者了解到，外商对华投资有信心的同时，在部分政策具体落实层面，也提出了建议和期待。更大力度保护知识产权，抓紧制定外商投资法配套法规、规章，将原来规定的2021年取消证券、期货、寿险外资股比限制提前至2020年……刚刚闭幕的夏季达沃斯论坛，传来中国履行扩大开放承诺的时代强音。

“我们对中国持续对外开放有信心，对中国的未来有信心。”世界经济论坛创始人兼执行主席克劳斯·施瓦布说。

（记者刘红霞；参与采写：王伏玲、李慧颖）

新华社北京7月7日电

新华社北京7月7日电（记者张逸之、吴嘉林、陈伟伟）“撤离中国？能去哪儿？”坐在简约实用风格的办公室里，面对记者“是否考虑撤离中国”的问题，德资企业克恩-里伯斯（太仓）有限公司行政总裁张臻伟反问记者。

太仓距离上海市区仅50公里，1993年，汽车零部件生产商克恩-里伯斯成为太仓第一家德企。20多年来，习惯抱团发展的德国中小企业陆续落户。如今，这座江南小城已聚集318家德资企业，这一数字还在以每年30家左右的速度增长。

1995年进入克恩-里伯斯工作的张臻伟，也见证了太仓公司从9人到1000多人的发展。随着中国汽车行业迅猛发展，这家工厂90%以上的产品销往国内，而在10多年前，出口占了总销量的一半。

中国市场广阔，购买力日益增强，虽然这两年乘用车市场面临压力，张臻伟对中国汽车市场远景仍然充满信心。“中国人对高品质产品的需求日益增长，需要经济结构调整和产业升级，这与德国制造的理念契合，是德国企业的好机会，所以我们从没想过离开。”张臻伟说。

近日，新华社多路经济基层调研小分队奔赴各地。在长三角地区调研中，许多跨国企业表达了相似看法，不少企业正扩大在华布局，以实际行动表达扎根中国的信心。

就在今年5月，太仓最大的德资企业舍弗勒与当地签约电驱动及航空部件项目，投资总额3亿美元。

前不久，陶氏公司中国高附加值有机硅树脂

据新华社北京7月7日电（记者何欣荣、何宗渝、胡旭）重庆，113.6亿次；西安，89.1亿次；成都，88.8亿次……在抖音最新公布的2018年城市形象短视频播放数据中，力压北上广的，是这些西部城市，武汉、长沙等中部城市排名也十分靠前。

与网上走红同步，在中国经济版图上，中西部城市的崛起是一大亮点。“网红”城市的崛起有何奥秘？城市的魅力值和经济发展有什么关联？年中之际，记者实地调研这些城市，寻找答案。

提升魅力值

重庆有轻轨穿楼和8D魔幻立交，西安有摔碗酒，成都有美食……记者近日在这些城市调研发现，这些自带流量的场景画面，吸引大量游客市民在网络上自发传播分享。地方政府顺势利导，积极运用新媒体讲好城市故事，在“网红城市”的缔造上形成了共振效应。

城市形象的提升，带来最直接的效果就是文旅产业的快速增长。在社交媒体平台上，重庆独特的地形地貌造就了一批“网红景点”，每年吸引大批外地游客前来“打卡”。统计显示，今年“五一”期间，重庆实现旅游总收入200亿元，同比增长33.5%。

顺应这波“网红热”，一些中西部城市政府开始有意识地突破传统的城市营销“套路”。今年3月起，重庆启动了为期半年的区县“晒文化、晒风景”大型文旅推介活动，借助社交媒体等平台，展示重庆“山水之城”的“颜值”与“气质”。

作为西部的国家中心城市，成都公布了打造“三城三都”行动计划，并在全市统筹布局建设66个产业功能区，涵盖先进制造业、现代服务业和融合产业、都市现代农业等。



据新华社呼和浩特7月7日电（记者邹俭朴）违规设立政府收费项目、巧立名目收取关门费、要挟企业强行缴纳仓储费……近期，国办督查组派员赴内蒙古满洲里口岸明察暗访，发现满洲里口岸存在违规乱收费、变相涨价收费等问题，大幅增加企业成本，抵消国家减税降费效果。

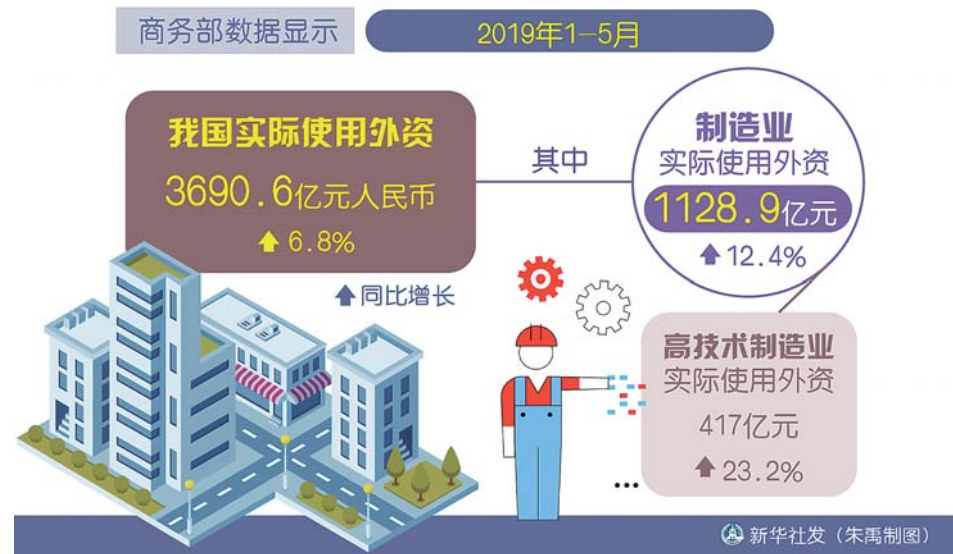
进出口企业成“唐僧肉”

国办督查组发现，在减税降费大背景下，满洲里市政府对违规设立的口岸设施维护费未及时取消；一些垄断企业巧立名目，违规收取人工费、关门费、仓储费等各种费用。

调查中，国办督查组发现，满洲里口岸物业服务公司向过境货物收取每吨8元的口岸设施维护费，仅2018年初至2019年5月就收取1.5亿元。满洲里口岸物业服务中心称，这笔收费是为偿还口岸基础设施建设的贷款本息和口岸维护及其他开支。据悉，这笔维护费实际是由满洲里口岸物业服务中心代收，然后上缴满洲里市财政局，属于政府性质收费。国办督查组认为，满洲里市政府通过下属企业以经营性服务收费名义收取该费用，实际上是规避国家规定

“谁也不愿放弃中国这个大市场”

长三角地区跨国企业纷纷扩大在华布局



脂工厂在江苏张家港市举行了奠基仪式。去年，这家总部位于美国的跨国巨头在中国成都的涂料材料工厂和位于张家港的聚醚多元醇工厂先后开工。“中国不仅有战略意义的市场和生产研发基地，也是陶氏公司在全球供应链的重要组成部分。”陶氏公司首席执行官吉姆·菲特林说。

在贸易保护主义“逆风”下，记者所见所闻，是对一段时间以来“外资企业相继撤离中国”论调的有力回应。

商务部数据显示，今年1至5月，中国新设立外商投资企业16460家，实际使用外资3690.6亿元人民币，同比增长6.8%。

调研中，不少企业高管都提到，中国强大的国内市场让外资难以割舍，而完整的产业链、日益优化的创新环境和营商环境，是外资深耕中国市场的深层动力。

总部位于伦敦的跨国制药巨头阿斯利康1993年进入中国，在中国拥有约13000名员工，2018年在华销售额近38亿美元。随着业

这些中西部城市咋就成了“网红”



留住年轻人

一首《成都》，让“小酒馆”成为文艺青年的向往之地；一顿“串串”，让吃货们心服口服流连忘返；一只“滚滚”，让“熊猫粉”对天府之国趋之若鹜……这些“网红”元素在一次次制造热点的同时，也让很多人感受到成都安逸舒适的生活情趣，四川大学应届毕业生李春波就是其中之一。

“我是北方人，在成都上了4年学，现在已经离不开了。”他说，在成都既可以看到高新区里彻夜通明的写字楼，又可以体验公园里熙熙攘攘的茶馆。因为喜欢这种快慢相宜的状态，李春波已经应聘到本地一家科技企业

业，准备在成都扎根。

展示宜居宜业的发展环境，吸引人才落户生根，是这些“网红”城市的不二法门。恒大研究院最新发布的报告显示，从2015年到2018年，西安、成都、武汉等都市圈的年均常住人口增量均超20万人。2018年，西安常住人口增加38.7万人，进入千万人口城市俱乐部。

互联网招聘平台猎聘发布的《2019年人才前景趋势大数据报告》也显示，西安、成都、武汉均位列中高端人才净流入率榜前十名。

拥有众多高校的武汉，2017年就启动“百万大学生留汉创业就业工程”。在有着“光谷”之称的武汉东湖高新区，当地招才局相关负责人介绍，2017年大学生政策实施以来至2019年一季度，东湖高新区共吸引留汉大学

务的不断扩张，阿斯利康预计在年底前新增3000个工作岗位。

“中国的医疗还有很大增长空间，谁也不愿放弃中国这个大市场。”阿斯利康全球执行副总裁王磊告诉记者，“我们的目标是把中国变成阿斯利康全球最主要的生产基地之一。”

47岁的王磊小时候患有哮喘。2013年，王磊进入阿斯利康工作后，在上海的医院看到很多哮喘患者专程从外地赶来，只因当地基层没有雾化治疗室。震惊之余，王磊与跨界伙伴合作，打造了基于物联网技术的智能雾化中心，用于改善基层医疗机构条件。目前，阿斯利康在全国建成的儿童雾化室数量已超过17000家。

这个项目是阿斯利康主动融入中国发展的努力之一。和诸多跨国企业一样，阿斯利康希望借助中国创新优势，打造基于大数据、物联网和人工智能等前沿科技的诊疗一体化全流程解决方案，而不仅仅是制药售药。

“中国在科技创新上优势突出，在商业创新氛围方面领先全球，这是外资企业在华二次创业的好机会。”王磊说。

在菲特林看来，中国城镇化持续推进，绿色发展理念深入人心，将给陶氏公司带来巨大商机。

“未来20年，预计还有3亿人将进城居住，中国需要为他们提供节能舒适的房屋、先进的基础设施、清洁的水和空气。陶氏公司的产品与这些愿景相契合。”菲特林说。

（参与采写：潘晖、何欣荣）

生23.83万人。目前，光谷仅在企工作的博士就突破1万人，是十年前的5倍。

壮大新经济

从统计数据看，虽然不少中西部“网红”城市GDP已经突破万亿元，在总量上与沿海发达城市相差无几，但在产业结构和经济活力上仍有差距。“网红”城市还要加快创新转型，丰富城市内涵。

得益于优美的生活环境、较低的商务成本和充足的人才供应，小米、字节跳动、小红书等互联网公司纷纷把研发中心或相关业务总部设在武汉。光谷“互联网+”办公室常务副主任李猷把这个现象归纳为“第二总部”。据不完全统计，光谷已聚集60多家互联网企业的第二总部，创造的就就业岗位达数万个，为城市经济转型提供强大动力。

武汉有“互联网+”办公室，成都有全国首个新经济发展委员会。通过管理模式创新，政府与市场相互配合，携手推动新经济的发展壮大。

“我们制定了新经济企业的梯度培育计划，把企业细分为种子企业、瞪羚企业、独角兽、独角兽或行业领军企业，开展‘一对一’服务。既要引得来凤凰，也要培育出大树。”成都高新区新经济发展局功能区建设推进处负责人邓毅表示。

“重庆都市圈是内陆开放高地，产业同质化、创新能力不足是短板。”恒大研究院的报告指出，“网红”要想“长红”，抓创新是根本。今年一季度，重庆的新能源汽车、电子元件等产业势头迅猛，新产业、新动能的较快增长让重庆的“网红”成色更足、内涵更为丰富。

满洲里口岸：乱收费蚕食减税红利

的行政事业性收费审批权限，属于违规设立政府收费项目、加重企业负担的乱收费行为。此外，还有不少进出口企业反映，满洲里口岸一些海关、铁路方面的垄断企业有乱收费行为。

满洲里一些外贸运输代理公司的负责人介绍，满洲里站国际集装箱场装卸搬运作业和掏装箱作业等业务均由满洲里晋西龙货运代理有限公司独家承担。2018年8月以来，该公司在货主已向满洲里站按标准全额缴纳查验费用的情况下，额外收取人工费300元/箱。2019年5月以来，又开始收取关门费50元/箱。据统计，短短数月，该公司就额外获利近200万元。

此外，依照铁路部门有关规定，货物存放时间不超过3天，免收仓储费。但2018年6月以来，满洲里万利通国际物流有限公司利用承包满洲里站第二机械化换装厂装卸业务之机，不到一年，违规收取仓储费45.8万元。

按照国家检验检疫有关规定，每年4月20日至10月15日，从满洲里口岸进口的带皮原木必须全部进行熏蒸处理。满洲里海关下属国有独资企业满洲里融合检测技术服务有限公司擅自涨价，涨幅达24.4%。

乱收费导致国家对进出口企业的减税政策大打折扣。据测算，口岸设施维护费的收取导致减税红利直接被冲抵70%；晋西龙公司及关联方违规收取人工费和关门费的行为直接蚕食减税红利11.1%；融合公司熏蒸服务

收费上涨直接蚕食减税红利39.3%。

垄断企业想收就收

记者调查发现，满洲里口岸乱收费现象暴露相关问题，国办督查组指出，满洲里站“国办不来督查，我们还不知道这些私自收费的事。”在调查晋西龙公司私自收取人工费和关门费等问题时，当地铁路部门相关人员竟表示毫不知情。

记者调查发现，一些乱收费是在主管部门的眼皮下长时间公然实施的。一位外贸运输代理公司的负责人说：“随着中欧班列的增加，为了减少返程班列的空车率，最近两年，许多从俄罗斯进口的板材开始使用集装箱装运，晋西龙公司已向货主收了近一年的人工费。”

被点名批评违规收取人工费的满洲里晋西龙货运代理有限公司的负责人段世林称，公司只是觉得利润不足就应该收费，并不知道私自收费会产生怎样的后果。

记者调查发现，在中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站与该公司签订的《铁路运输货物装卸作业业务合同》中，双方约定“在铁路场站自行收费或向货主索要其他好处费用的”，铁路方面有权解约并索赔。但直至国办督查组发现问题前，却无人来监管承包企业的乱收费行为。

此外，万利通公司负责人丁鹏承认，此前的转包和私自收费行为并未受到监管。

坚决斩断乱收费的黑手

据记者了解，国办督查之后，当地已全面停止收取口岸设施维护费；满洲里铁路车站已与涉事公司终止合同，并清退违规收费；满洲里海关下属融合公司也暂停收取进口原木熏蒸费，正在制定新的收费标准。

国办督察室认为，满洲里市政府、满洲里海关、满洲里站对口岸收费清理整治工作流于形式，对企业反映强烈的垄断经营、欺行霸市、乱收费、乱涨价等问题视而不见、查而不处，监管严重缺位，存在严重的不作为、慢作为、乱作为问题。

满洲里市副市长王长春说，满洲里市政府已联合满洲里海关、满洲里铁路车站等联检联运部门成立了检查组，对口岸通关环节各类收费行为进行全面排查、整顿，切实优化口岸营商环境。海关总署和中国铁路哈尔滨局集团有限公司也已派出工作组进驻满洲里开展工作。

国办督察室强调，对一些地方出现变换花样乱收费、乱涨价抵消减税降费成果的现象，必须露头就打、施以重拳，决不姑息，坚决斩断伸向减税降费红利的黑手。各有关地方、部门和单位要认真落实清理口岸收费工作部署，对不符合收费管理规定的收费项目坚决依法取消，对超出标准的收费坚决予以纠正，对不合理的收费标准坚决降低，对有关方面清理不力、流于形式的必须严肃追究责任。