

京津冀飞向未来的新起点

写在北京大兴国际机场竣工验收之际



▲这是6月25日无人机拍摄的北京大兴国际机场。新华社记者张晨霖摄

双路电力保障及主要市政能源保障通道。

“围绕北京大兴国际机场的基础设施可谓是周密布局，其中在北京大兴的团河路上，我们打造的一段综合交通走廊还创下了一个国内第一。”崔小浩介绍，高速、轨道交通、公路、地下综合管廊以及铁路等5种不同交通方式首次在100米宽、近8公里长的空间内集中布置，形成了“五线共走廊、共运行”的壮观场景。

“其中，最上层为新机场高速公路，中层为新机场轨道交通线，地面为团河路，地下为综合管廊，西侧为京雄城际铁路。”崔小浩说，“通过走廊集中布置的形式，节约建设用地近600亩。”

京津冀飞向未来的新起点

北京大兴国际机场坐落于北京京南地区与河北廊坊广阳区相连区域。从更大范围看，这座新机场位于京津冀区域的中心，同时位于河北雄安新区和北京城市副中心连接线的中心。

在长期研究临空经济的中国民航大学教授曹春看来，北京大兴国际机场将成为京津冀协同发展和对外开放的全新平台，成为统筹用好国际国内两个市场、两种资源的重要载体。

在北京大兴国际机场的辐射带动下，北京大兴国际机场临空经济区定位为国际交往中心功能承载区、国家航空科技创新引领区、京津冀协同发展示范区。不久前，随着首批招商项目对外发布，北京大兴国际机场临空经济区正式进入开发建设阶段。

根据规划，北京大兴国际机场临空经济区占地约150平方公里。其中，北京部分规划面积约50平方公里，分为西侧榆垓、东侧礼贤两个片区。西片区约26平方公里，发展国际医疗、机场保障等生活配套产业；东片区约24平方公里，发展国际会展、综合保税、航空物流等产业。

北京新航城控股有限公司副总经理张聪达介绍，首批招商项目包括国际会展中心、国际健康中心、国际购物小镇、综合保税区。“目前，临空经济区已筛选出约250家潜在合作企业，并与34家单位签订战略合作协议。”

一元复始，万象更新。在经济活力日益增强的同时，京南地区生态环境也在悄然变化中。未来，世界各地的旅客前往北京大兴国际机场时，一幅幅绿色画卷将在眼前徐徐展开。

大兴区园林绿化局相关负责人介绍，今年，大兴区实施造林绿化任务3.28万亩，全力打造大绿大美的新国门形象。截至6月10日，已完成造林面积1.4万亩，栽植乔灌木48万余株。今年，大兴区森林覆盖率达到29.5%，城市绿化覆盖率达45.6%。

“随着区域经济发展和生态环境建设的不断深入，北京大兴国际机场及其辐射带动的周边区域将打造成京津冀协同发展发展的新高地，乃至区域经济高质量发展的示范者和引领者。”提起新机场，曹春洋溢自豪，“这里将成为京津冀飞向未来的新起点。”

“在这里需要浇筑一道2米厚的混凝土墙。采用传统工序，完成这道墙需要60天到90天，可留给我们的时间只有40天。”白恒宏说，“经过反复论证，我们最终采用了定型木工字梁整体模板，同时配合钢木混合龙骨搭建结构骨架，利用传感器技术收集各种参数控制混凝土质量。3条下穿隧道混凝土浇筑一次成活，大幅提升了施工效率。”

“北京大兴国际机场主体工程共有93个项目。在6月30日前，即将投入使用的绝大部分项目的质量竣工验收工作将陆续完成。”中国民用航空局机场司副司长朱文欣说，6月30日后，这里将从一个建设工地变成一个完工工程，将进入机场运营的筹备阶段。

6月25日，北京大兴国际机场西塔台通过竣工验收，实现整体交用。登上70多米高的西塔台，北京大兴国际机场独特的“三纵一横”的4条跑道尽收眼底。

北京住总集团北京大兴国际机场西塔台项目主任工程师田子常介绍，塔台是保证航班运行的“大脑”，在其指挥下，北京大兴国际机场预计2025年旅客吞吐量达到7200万人次，

到2040年将满足年旅客吞吐量1亿人次需求。

区域基础设施互联互通的新格局

6月15日，北京轨道交通新机场线一期工程启动试运行，最快时速超过100公里的“白鲸号”列车稳步行进。全自动驾驶系统具有完全自主知识产权、宽大舒适的座椅给乘客带来堪称享受的乘坐体验……

高速相连，铁路相接。包括新机场线在内，北京大兴国际机场配套交通呈现出的“五纵两横”骨干交通网络，不仅将为北京大兴国际机场的运营“保驾护航”，也构建起区域交通发展的新格局。

除北京轨道交通新机场线外，“五纵”中，起点为南五环团河桥，终点至北京大兴国际机场北侧围界的北京大兴国际机场高速公路(南五环至大兴国际机场段)计划9月建成投用；北起南五环、南至市界的京台高速(北京段)已于2016年底建成通车；北起魏永路、南至西黄堡

桥的京开高速已由双向四车道拓宽为双向六车道，起自既有京九线李营站，终到北京大兴国际机场的京雄城际铁路(北京段)不久前开始铺轨。

“两横”中，南起北京大兴国际机场、北至首都国际机场城际铁路联络线的一期工程正加快实施，西起京开高速、东至京台高速的北京大兴国际机场北线高速，同样将于9月随北京大兴国际机场同步建成投用。

路网交织密缝，天堑变通途。北京市发展改革委副主任崔小浩表示，北京大兴国际机场是京津冀协同发展的重要举措和成果，“五纵两横”等外围基础设施建设不仅将服务北京大兴国际机场，更加强了京津冀区域基础设施的互联互通和资源共享，对推动京津冀协同发展具有重要意义。

北京大兴国际机场外围同步规划建设4条综合管廊。正在加快推进的北京大兴国际机场高速公路综合管廊是北京市城市综合管廊规划网的重要组成部分，永兴河北路、大礼路、青礼路旧线等3条综合管廊是北京大兴国际机场

亲爱的三位红军女战士：

你们好！我是新华社一名出生于20世纪80年代末的女记者。你们不认识我，可我已经“认识”了你们。35年前，一位记者前辈报道了你们的故事，掀起在全国寻找你们的热潮，持续至今。

今年，我有幸参加“壮丽70年·奋斗新时代——记者再走长征路”等采访报道活动，数次来到湖南汝城县沙洲村。85年前的冬天，你们在长征行军途中，也曾在此停留过几日。

还记得吗？在这里，你们剪下半条行军被，送给村民徐解秀夫妇御寒。当年，你们三人和她同住的房间、挤过的小床，现在都还特意按照原来的模样保留着。只可惜，那半条被子后来被敌人烧了。

你们曾答应她，革命成功后，会回来看她，送她一条完整的新棉被。可是，你们再也没有回来。人们四处寻找，你们依然杳无音讯。有人猜想，或许，你们牺牲在了长征路上？

先告诉你们一件事儿吧，当年很穷的沙洲村，如今村里人过上了有饱饭吃、有暖被盖的日子，开始富裕起来。

由于“半条棉被”的故事流传越来越广，四面八方的游客都来村里参观。络绎不绝的来访者给村里带来了源源不断的旅游收入，你们当年那“半条被子”给徐解秀夫妇、给沙洲村人带来的温暖，80多年后还在延续！

如果你们能看到这一切，该有多好啊！这次我们是要再走长征路的。与我同行的同事，大都是二三十岁的年轻人。来之前，我带着一肚子的问题，比如：什么样的剪刀，才能把一条棉被剪断呢？为什么是半条被子，而不是一条被子？

徐解秀的孙子解开了我的好奇。他把我带进你们住过的小屋，告诉我当年红军的条件很艰苦，说是被子，其实特别单薄，可那也是你们仅有的御寒之物。徐解秀当时怎么也不肯接受你们馈赠的被子，情急之下，你们只好剪下半条送她。

1991年，你们当年帮助过的徐大姐去世了。家人说，她盼了一辈子，常坐在村口张望，盼着你们回来。

这些天，我们听到了许多红军故事，这些故事，是“红军不怕远征难，万水千山只等闲”，是“百战沙场碎铁衣，城南已合数重围”，是“青山处处埋忠骨，何须马革裹尸还”……

我在想，究竟是哪一个故事，永远驻留在年轻的你们？

这一路上，我们每到一处都能看到红军墓，有的墓碑上连名字都没有。我止不住想，那下面有没

写给三位女红军的信

有长眠的你们？

我是生于和平年代的青年，只在电影上看到过战争，出门旅行有汽车火车飞机，更没有体会过吃不饱穿不暖的滋味。说实话，出发之前，我虽然被你们的故事打动，却总觉得你们离我们有些遥远。

直到我在沙洲村问了徐解秀的曾孙女朱淑华一个问题。

我问她，如果有机会给你们写信，最想说什么？这个和我同龄的姑娘红着眼眶，沉吟了一会儿，告诉我：“我想告诉她们，我们现在过得很好。”

这个朴素的答案击中了我。那一刻，我终于感到自己与你们血脉相连。是啊，我们过得很好，而我们此刻拥有的一切，不就是85年前你们和战友前赴后继、渴望抵达的远方吗？

我曾经很困惑，在前途未卜、前路未知的情况下，你们为何能如此勇敢、如此坚决？究竟是什么样的力量，可以支撑你们和战友，翻越陡峭险峻甚至终年积雪的座座高山，跨过激流汹涌的条条江河，穿过沼泽遍布的茫茫草地，冒雨雪，受冷冻，吃草根，嚼树皮，还要面对数十倍于己的敌人的围追堵截，准备着随时献出自己的生命。

今天，我走过阳光明媚的沙洲村，看着老人们笑脸安详，孩子们欢乐奔跑，觉得渐渐读懂了你们。

你们以天下为己任。你们是有理想、有信念的人。你们就是自己有一条被子，也要剪下半条给老百姓的人。这是你们的故事被“徐解秀”们代代铭记的原因。

你们知道吗？这一刻，有许多年轻人正和我一样，走过当年你们走过的地方，试图追寻、拼合、揣摩你们的脚步和身影。

你们也许会问，既然故事都有人讲过了，那再次寻找的意义是什么呢？

去年，我看了一部电影，电影是一个虚构的故事，却讲出了一个道理：“死亡不是真正的永别，遗忘才是。”

我们不敢在前人的讲述中止步，而要通过自己的努力，把你们的故事挖掘、记录下来更完整，并用它燃烧今天的理想信念之火。这样，你们是不是就从未真正离开？

沙洲村的广场上有一座雕塑，是人们想象中你们的样子。你们穿着朴素的军服，青春飞扬，温柔可亲，眼睛里闪烁着清澈纯真的光芒。

不知道为什么，我伫立在那里，便觉得不是在祭奠你们，而是来看望你们，就像久违的朋友。

——新华社一名“80后”女记者
二〇一九年六月二十八日
(记者袁汝婷)新华社长沙6月28日电

半条被子折射军民鱼水情

壮丽70年·奋斗新时代
记者再走长征路

这可能是一条最有名的被子了。

进入湖南省汝城县沙洲村，就看到沿路电线杆上悬挂的一条条写有“半条被子温暖中国”字样的红色标语。

从这个星期起，一部以它为主题的电影在村里拍摄。

自35年前它的故事被发现以来，各个媒体前来报道，各地访客慕名探寻，当地建了专题陈列馆，出版了相关图书，党和国家领导人也提到它。

小小的沙洲村，仅去年便接待了近30万前来“找被子”的访客。几乎每个村民都会讲述“半条被子”的故事。那是1934年11月，红军长征来到汝城，驻扎在沙洲村一带。他们跟国民党兵不一样，不扰百姓，不抢东西。

有三位年轻的红军女兵，待在村民徐解秀家门前的坪坝上。徐解秀问她们从哪里来，其中一人说：“大嫂，不要怕，我们是共产党领导的红军。”

时已入冬，寒风凛冽，徐解秀招呼女红军进屋住。她烧了水让她们烫脚，又生火做饭。

但徐解秀家里一贫如洗，仅有一张木架床，床上只铺了稻草和破棉絮，盖的是一堆烂棉絮，连一条完整的被子都没有。

她便把床边架上一块板子用来搭脚，就这样抱着儿子，和三个女红军横着挤在了仅有1.2米宽的床上，五个人身上盖的，是三位女红军唯一的行军被。徐解秀的丈夫就睡在门口草堆上守护她们。

女红军与徐解秀同吃同劳动同睡一铺，还帮她带孩子、烧火煮饭，闲时给徐解秀夫妇讲革命道理。

几天后，红军要上路了。她们决定把被子送给徐解秀夫妇。但他们怎么也不肯接受。最后，一个女红军用剪刀把被子剪成两半，拿了一半送给他们。

她们答应她，等革命胜利了，会回来看她，到时候再给她带一条完整的新被子。

红军走后，白军回来，从徐解秀家里搜出那半条被子，给烧掉了。



▲这是湖南省汝城县沙洲村广场上的“半条被子”雕塑(6月14日摄)。新华社发(陈泽国摄)

后来，徐解秀经常坐在村前的滁水河边，等三位女红军回来。这一等就是50年，直到她把这个故事告诉了一位从北京来的、重走长征路的记者。她请他帮忙寻找那三位女红军。

记者写了一篇《当年赠被情谊深 如今亲人在何方》的文章，刊登在报纸上。

看到报道后，走过长征路的邓颖超在全国发起寻找三位女红军的活动，并联合15位老红军，委托那位记者于1991年春节前给徐解秀家人送去一条被子。

不幸的是，老人在被子送到之前已经去世了。

越来越多的人知道了“半条被子”的故事。1996年，中国人民大学、北京大学学生签名的一条被子送到了徐解秀家人手中。

在沙洲村陈列馆的墙上，写有一段话：“一部红军长征史，就是一部反映军民鱼水情深的历史。在湖南汝城县沙洲村，三名女红军借宿徐解秀老人家中，临走时，把自己仅有的一床被子剪下一半给老人留下了。老人说，什么是共产党？共产党就

是自己有一条被子，也要剪下半条给老百姓的人。”

徐解秀的后人与被子结下了不解之缘。

81岁的儿子朱中雄，每天都会来到那栋有着近300年历史的祖居老屋，清扫灰尘，收拾垃圾，还时常抬出木梯，爬上阁楼，向那些来到母亲故居、好奇地询问“半条被子在哪里”的访客展示徐解秀当年藏被子的暗格。

51岁的孙子朱小红，小时候常听奶奶说起这个故事，也常见她去村头小木桥张望。2017年，在驻村扶贫工作队带领下，他兴办“红色旅游”，建起了沙洲村第一家集吃饭住宿为一体的土菜馆，月收入5000元。

31岁的曾孙女朱淑华，原本是名幼儿园教师，村里建起“半条被子的温暖”专题陈列馆后，她便应聘成了一名讲解员，为一批批访客讲述曾祖母和三位女红军的故事，讲到动情处就会哽咽。

(记者马云飞、袁汝婷、柳王敏)
新华社长沙6月28日电