

借风远航 再创辉煌

## 香港多措并举积极参与大湾区建设

新华社香港6月19日电(记者刘明洋、郗捷)粤港澳大湾区建设是新时代国家改革开放的重大发展战略,也是丰富“一国两制”的新实践。香港是大湾区内高度开放和国际化的城市,在《粤港澳大湾区发展规划纲要》(以下简称“规划纲要”)今年2月公布前后,特区政府积极作为、多措并举,抓紧其中蕴含的巨大发展机遇,立足“一国两制”独特优势,积极参与大湾区建设,借风远航,再创辉煌。

## 参与战略布局 加强机构建设

本届特区政府上任以来发布两份施政报告,都把推进大湾区建设列为最重要的工作之一。在机构建设方面,特区政府行政长官林郑月娥成立并亲自主持“粤港澳大湾区建设督导委员会”,成员包括所有司长,以全面统筹推动香港参与大湾区建设。特区政府还在政制及内地事务局成立“粤港澳大湾区发展办公室”,并委任大湾区发展专员,负责协调中央相关部门、粤澳以至特区政府各政策局具体落实相关工作。林郑月娥还先后走访澳门及大湾区9个内地城市,进行实地考察。

“粤港澳大湾区建设将为香港提供再创辉煌的黄金机会,期盼香港抓住大湾区建设的重大机遇。”林郑月娥表示,大湾区目标在于善用广东九市和港澳的互补和比较优势,深化三地合作,进一步提升大湾区在国家经济发展和对外开放中的支撑和引领作用,推动区域经济社会协同发展,提升整个湾区的全球竞争力。

为布局大湾区建设,香港过去两年来已投入130亿美元,在多个层面出台了系列措施。

## 打造科创中心 助力青年发展

规划纲要明确大湾区要建设成为国际科技创新中心,香

港也借此契机深挖自身科研潜力。自2017年7月以来,本届特区政府在科技创新领域的投入约为1000亿港元,着力打造香港的科创生态环境;还完成了成立“大湾区院士联盟”、与国家科技部建立合作关系等重要工作。

“加上香港的大学和科研机构可向中央财政科技计划直接申请项目经费,以及中国科学院辖下的研究机构落户香港,香港在建设粤港澳大湾区国际科技创新中心的过程中,自身科创发展也迎来了难得的黄金时机。”特区政府创新及科技局局长杨伟雄表示。

根据特区政府创新及科技局的数据,目前香港的初创企业已经较5年前增加了1500多家至2625家,聘用员工数量增长了逾两倍至9548人,创业投资总额增长了逾12倍至178亿港元左右。

近年来,特区政府高度重视青年发展。每周至少有3个工作日,“85后”创客林恒一会从香港出发,到深圳前海上班,傍晚再返回香港。这样的“双城生活”,他已经坚持了3年多。

林恒一表示,他的事业发展正赶上粤港澳大湾区发展的步伐。香港可以更加明确自身定位,发挥所长,并与其他城市互动起来。

据了解,特区政府今年3月还推出了两个全新资助计划——“粤港澳大湾区青年创业资助计划”和“粤港澳大湾区创新创业基地体验资助计划”,以支持青年人在大湾区创业。未来,特区政府期望成立“大湾区香港青年创新创业基地联盟”,加强对香港青年在大湾区创新创业的支持。

## 打破区域局限 促进融合发展

大湾区有着一个国家、两种制度、三个关税区和三种货币的特殊环境,除了相互尊重包容,建设好大湾区的关键,在于

打破局限,融合发展。

粤港澳大湾区内的跨境移动支付已经打通,且覆盖范围不断扩大;香港居民在香港远程开立跨境内地银行账户的试点也开始实施。未来,市场还可以期待大湾区内落实企业调拨资金的互联互通制度。

正如香港金融管理局总裁陈德霖所言,为配合粤港澳大湾区建设,多项跨境金融服务已经落地,未来还会有新的尝试。

除了金融的跨境融通,区内基建互联互通水平也不断提升。目前,广深港高速铁路香港段、港珠澳大桥运作畅顺,客流、车流陆续增加。兴建中的香港机场三跑道系统进展顺利,全面启用后将进一步加强内地、国际航点的联系。“跨境一锁计划”已扩展至涵盖粤港澳大湾区内地9个城市,使货物清关更加便利。

粤港澳高等教育合作正深入推进。2016年成立的粤港澳高校联盟,成为统筹汇聚三地高等教育资源的重要平台。在旅游合作方面,特区政府通过“粤港澳大湾区城市旅游联合会”平台加强区内合作,吸引更多海外旅客来香港及经香港到访大湾区其他城市。专业服务领域,自今年3月起,合伙联营律师事务所的设立范围已由广州、深圳和珠海扩展至内地全境。

特区政府政制及内地事务局局长聂德权认为,大湾区不但可以为香港经济寻找新增长点,促进产业多元发展;通过打造大湾区成为优质生活圈,还可拓宽香港居民的生活空间,使大湾区成为香港广阔的腹地。

“一国两制”既是香港在粤港澳大湾区的优势,亦是粤港澳大湾区迈向国际的重要基础。”林郑月娥表示,特区政府相信推进大湾区建设,将丰富“一国两制”实践的内涵,有利于保持港澳的长期繁荣稳定。

新华社广州6月20日电(记者徐弘毅)临近酷暑,香港大二学生韩宗沅搭上北上的火车,满怀信心前往粤港澳大湾区内地城市,即将开始为期一个多月的暑期实习。

韩宗沅不是“独行侠”。与他同行的,还有上百位香港青年,他们都是今年“粤港澳大湾区香港青年实习计划”的成员。

“粤港澳大湾区香港青年实习计划”由粤港两地政府主办,广州作为承办地之一,自2015年以来已提供了超过1000个实习岗位。今年共有300位香港大学生来穗实习,将分8批次前往当地大型国企及行业领军企业开展4至6周不等的实习。

随着粤港澳大湾区蓝图展开,越来越多香港青年踊跃投身这片希望的热土,期待着在这里实现人生理想。

## 亲眼看看大湾区的风景

韩宗沅就读于香港恒生大学工商管理专业,他说自己心中有一幅关于未来的“拼图”。在这幅拼图里,他规划着未来生涯的各个场景,大湾区是不可或缺的一块。

作为大学学生会成员,韩宗沅养成了关注时事的习惯,置身校园的他也由此了解到许多关于大湾区的信息。“到大湾区发展一定是未来的趋势,我们年轻人应该乘风而行。”他说。

春季学期的一天,韩宗沅在学校内网看到大湾区实习计划正招募成员,于是报名参加。6月中旬,他如愿来到广东,开始大湾区实习之旅。

韩宗沅分到中国银行位于广州市区一间支行的财务管理岗位,这份实习工作和其专业对口。“我相信‘一步一景’,路要自己走,不能光听别人怎么说,一定要亲自来看一看,才会有深入的了解。”

谈起生涯规划,韩宗沅打算以香港为起点,不断拓宽自己的眼界。“去年大一暑假,我在香港完成了自己的第一份实习,今年我的实习目的地是内地,明年会尝试走向海外。”韩宗沅说,“我希望多看一些风景。”

## 突破固有的舒适圈

“来到广州,也是为了突破自己的舒适圈。”韩宗沅说,一个人出来实习,许多生活上的事情必须独自处理,“这是我给自己设的一个挑战。”

实习生活数日后,不少香港青年发现,他们原本为了“突破舒适圈”而来到大湾区内地城市,但真正置身其中后,“舒适”却成了大家共同的感受。

恒生大学大三学生谢祉好在广州一家广告公司从事文案相关实习,这是她的第一份实习,也是首次来到内地生活。“正是因为没来过内地,所以一定要来。”谢祉好说,“这里人很热情,都愿意跟我们沟通,也非常主动,让我感受到人情味。”

每天午休时间,更令香港青年留下了内地工作的“舒适”印象。“香港生活很急促,中午只有一小时休息时间,常常排队叫餐、吃过午饭后就接着上班了。”谢祉好说,“但在内地有2小时午休,还鼓励我们睡午觉,在这里工作我感到非常舒服。”

韩宗沅说,与香港的加班文化不同,在内地城市能更好兼顾工作和生活,这让他倍加珍惜。“在广州,我下班后还有时间去健身房做运动,感觉真好!”

共同的文化也让香港青年感到亲切。“大家都会听、会说粤语,同事之间交流起来没有障碍。”谢祉好说,“希望在这一个月里更加体验和体验广州的风土人情,认识新朋友,也希望更多香港青年走出香港,跟内地和澳门的青年多交流。”

## 更多新体验和发展机会

今年即将从澳大利亚墨尔本理工大学毕业的陈嘉倩说,尽管她已收到几家香港企业的聘用意向,但仍然选择毕业后来大湾区内地城市实习,因为她期待这里有更多的机会。

“这里的公司有很大的人才需求,同时,我们留学海外后再回来创业的机会也很多。”热爱艺术的陈嘉倩说,大湾区文化艺术资源十分丰富,对她有很大吸引力。

内地快速发展的移动互联网,也让同学们获得新的体验。谢祉好说,来到内地实习、生活后,自己的手机里多了许多新的应用程序:“微信、美团……这些都是在内生活必不可少。”

今年6月起,广州正式施行大湾区内地城市首个支持港澳青年发展的行动计划,为港澳青年在穗学习、实习、交流、就业、创业、生活等提供全方位支持。同时,广州将成立港澳青年创业就业服务中心,为港澳青年来穗发展提供“一站式”服务。

“作为香港回归后成长起来的新一代青年,我们传承着老一辈香港人拼搏奋进的精神,而大湾区将是我们一展身手的好地方。”韩宗沅说。

## 粤港两地政府举办多场海岸清洁活动

新华社香港6月20日电(记者丁梓懿)香港特区政府环境保护署发言人20日表示,为响应“世界海洋日”,粤港两地举办了多场海岸清洁活动,活动共有约2400人次参与,清理海滩逾20公里,收集垃圾多达22吨。

此次活动是粤港海洋环境管理专题小组联合举办海岸清洁活动,共同宣扬保持海岸清洁和携手保护海洋。活动于5月25日至6月8日开展,由粤港双方多个政府部门代表和两地义工参与。

活动期间,特区政府环境保护署分别联合建造业议会义工团队、地产代理监管局和香港童军总会成员,在芝麻湾十壆、大屿山水口和长浪湾进行清洁海岸活动。广东省生态环境厅组织沿海各地,在14个地级或以上城市开展海岸清洁活动。

特区政府环境保护署表示,此次联合海岸清洁活动是一个重要里程碑,使粤港澳大湾区各城市有更紧密的协作,并在海洋环境教育合作方面携手跨进一步,让市民加深对海洋垃圾问题的了解,启发他们在生活上作出改变,共同实行源头减废,关爱海洋,还海滩一片洁净。

## 「大湾区将是我们一展身手的好地方」

香港青年粤港澳大湾区实习记



## 大型灯船投放粤港澳大湾区“航运咽喉”

大图:6月20日,采用北斗导航遥测遥控装置的一艘大型灯船投放于珠江口担杆水道。

小图:6月20日,工作人员在灯船投放前进行设备检查。

珠江口担杆水道地处粤港澳大湾区东向航运的必经之路,平均每天有超过200艘次各类船舶穿行于此。灯船是一种外形像船的视觉航标,该灯船长23.8米、宽8米、灯高10米,由交通运输部南海航海保障中心广州航标处投放。

新华社记者田建川摄

## 发挥自身所长,服务国家所需

## 香港积极投身“一带一路”建设综述

券券集中在香港联合交易所挂牌上市,募集资金将主要用于“一带一路”相关项目。

## 特区政府以及工商专业界积极参与

2016年,香港特区政府设立“一带一路”办公室,研究制定参与“一带一路”的策略和政策。2018年,香港特区政府在施政报告中公布5个重点推进的方向,包括加强政策联通、充分利用香港优势、推动与内地和“一带一路”相关国家及地区伙伴的协作等。

林郑月娥说,2018年是特区政府推进“一带一路”建设工作重要的一年。特区政府多次率团到访“一带一路”相关国家和地区,对外推广香港的独特优势,以发掘更多新机遇。

今年3月,由30多名香港工商和专业界人士以及初创企业代表组成的代表团,在特区政府商务及经济发展局局长邱腾华率领下,访问格鲁吉亚和匈牙利,希望加强与当地的经贸联系,为香港企业及专业服务开拓新的商机。

特区政府还积极与香港、内地和海外商会、香港专业团体等建立多层次的沟通渠道,构建企业协作和项目对接平台。2月下旬,特区政府和国务院国有资产监督管理委员会在香港合办交流会,会上10家中央企业代表和香港企业代表及专业人士共约220人就投资及运作“一带一路”项目时所面对的风险,以及香港的投融资和专业服务平台在风险管理上可发挥的作用,作出深入分享,互动讨论。交流会同时举行了企业对接环节。

香港企业界也积极配合。企业家透过商会等平台,在各种国际场合和区域合作方面发挥积极作用。

香港中华总商会会长蔡冠深日前表示,香港中华总商会先后在埃及、法国、印尼、越南等地举办“一带一路”和粤港澳

大湾区工商论坛,也在香港举办“中总世界华商高峰论坛”,邀请内地和香港特区政府官员、世界各地华商和专业精英,共同探索“一带一路”和粤港澳大湾区的发展机遇。

## “一带一路”为年轻人提供广阔空间

当前参与“一带一路”倡议的国家和地区涵盖全球65%人口,以及40%的经济总量,“一带一路”的推进落实可以创造大量就业、商业及投资机会。时任香港贸易发展局主席罗康瑞表示,“一带一路”倡议为香港年轻人的发展提供了更多选择。

为让香港年轻人增加对“一带一路”倡议的了解,把握未来发展机遇,香港贸易发展局举办了“一带一路—状元”问答比赛。罗康瑞表示,举办问答比赛是为了启发年轻人放眼世界,更加全面地认识“一带一路”沿线国家和地区风土人情和经济文化面貌。他们未来可以考虑到这些国家和地区工作,甚至创业。

香港马登中学校长袁国明不仅将“一带一路”引入课堂,还和内地多所高校开展“一带一路”人才合作培养项目。

“我们的学生走进内地会有更好的发展,也能为‘一带一路’建设做出更大贡献。”袁国明说。

创立于1977年的马登中学前身是一所培育学生技能的职业中学。上世纪90年代,随着香港产业转型,马登中学转为以大学升学为目标的普通中学,并成为香港首批招收非汉语学生的国际学校。目前,学校设置了初一至高三个年级。

“我们的非汉语学生全部来自‘一带一路’沿线。”袁国明说。为了让“一带一路”成为这些学生之间的纽带,他将“一带一路”与学科教育结合,分三阶段由浅入深,让学生们切身体会。他说,内地市场广阔,且和多个国家有密切的经济往来,学生可在其中充分发挥自己的优势。新华社香港6月20日电

## 港珠澳大桥将启动东人工岛旅游开发

据新华社广州电(记者荆淮侨、王丰)记者从港珠澳大桥管理局了解到,12日至13日期间,大桥管理部门正在对东人工岛旅游及配套设施开发总体策划及概念设计工作进行评标,并将于近期公布中标团队。这也标志着港珠澳大桥东人工岛的旅游开发提上了日程。

作为粤港澳大湾区重要的基础设施,港珠澳大桥自去年10月通车运营至今,已成为境内外游客热门“打卡”目的地。据港珠澳大桥边检站统计,截至本月6日,验放出入境旅客已突破1000万人次。在珠海经港珠澳大桥过关前往香港,成为不少游客的新选择。有游客表示,正是为了能一睹港珠澳大桥的真容,才选择这样的方式出行。

港珠澳大桥边检站书记何锋介绍,在交通枢纽和知名景点的共同影响下,大桥珠海口岸出入境客流呈现内地和港澳旅客大进大出趋势。目前,港珠澳大桥日均流量达4.4万人次。受澳门利用大桥口岸分流关闸客流等因素影响,珠澳出入境方向客流迅速攀升,日均客流量突破7000人次。

游客数量的快速增长,也推动港珠澳大桥旅游开发的进程不断加快。而在港珠澳大桥建设设计方案当中,对于东人工岛建设的思路就是集交通、管理、服务、救援和观光功能为一体的综合运营中心,且开放游客观景览胜功能。

12日在港珠澳大桥口岸人工岛举行的2019年世界海洋日暨全国海洋宣传日广东主场活动上,有从业人员表示,港珠澳大桥的通车也为三地滨海旅游业发展带来机遇。

在港珠澳大桥开通半年后,今年4月,大桥管理局就东人工岛旅游及配套设施开发总体策划及概念设计工作面向全球正式进行公开招标。

经过近两个月的准备,目前已进入项目评标阶段。大桥局相关负责人介绍,经专家评标后将确定中标单位并进行公示。中标单位随后将与港珠澳大桥管理部门一起,开展东人工岛旅游及配套设施开发总体策划及概念设计的相关工作。

新华社记者

“一带一路”倡议提出5年多来,“一带一路”将为香港带来重大发展机遇,已逐渐成为香港社会的共识。不论是特区政府,还是社会各界越来越积极投身于“一带一路”建设。

作为“一带一路”建设中的重要平台和节点,香港特区政府行政长官林郑月娥表示,香港在多个方面取得进展,让香港更全面地融入国家发展大局。“我们的目标是以香港所长,贡献国家所需。”

## 香港在“一带一路”建设中扮演积极角色

香港特区政府与工商专业界人士认为,作为国际金融中心,香港在“一带一路”建设中扮演积极角色,能够配合国家所需,成为“一带一路”主要金融和风险管理中心的首选“一站式目的地”。

伴随着“一带一路”的推进落实,香港能够在基建融资领域发挥其独特优势。根据亚洲开发银行数字,由2016年至2030年,亚洲发展中国家融资需求达17000亿美元,反映“一带一路”国家有庞大基建融资需求。香港作为国际金融中心,一直坚持以市场为本的金融体系,有完善的法治及与国际接轨的监管制度,拥有深厚的资本市场及债券市场,更是全球最大的人民币离岸结算中心,正好可为“一带一路”投资项目提供一站式的优质金融及风险管理服务,配合国家所需。

香港金融管理局于2016年成立了基建融资促进办公室,搭建平台助力国际化的多元市场资本进入“一带一路”基建项目。香港已经成为“一带一路”项目重要的融资平台。今年4月18日,中国银行38亿美元多币种“一带一路”主题债