

伊金霍洛人敢“挑红拣绿”了

内蒙古伊金霍洛旗实现从“沙进人退”到“绿进沙退”跨越

新华社呼和浩特5月26日电(记者于长洪、任会斌)樟子松顶着淡淡的花穗,油松伸出苍翠的枝条……初夏,登上内蒙古自治区鄂尔多斯市伊金霍洛旗防沙治沙项目区的一个高台,远眺满目葱茏,一望无际的松林宛若起伏的绿海。台侧,“携手防治荒漠,共谋人类福祉”的标语清晰夺目。

一阵微风吹过,耳畔响起阵阵松涛。“多好听!”在当地生活了60多年的退休干部刘和平拍了拍身边的松树,感慨地说,“现在不仅绿多了,而且常绿了,往前数十年,不敢想有这样的景象。”

伊金霍洛旗位于毛乌素沙地边缘,因生态曾严重退化而“著称”。新中国成立之初,全旗沙化面积3000多平方公里,占总面积的66%,森林覆盖率不足3%。

到处是黄沙地,很多地方沙丘多得像沙漠,零星地长着些高草和沙地柏,走上几里路也难看到一棵树。到了春天,三天两头刮沙子,

打得人眼睛都睁不开,有时候白天屋里也得点灯。”刘和平回忆说。

为了生存发展,自上世纪70年代起,伊金霍洛旗历届旗委政府带领全旗人民大规模治沙造林,推进“三北”防护林、京津风沙源治理、退耕还林等重点生态工程建设。近年来,该旗更是树立生态优先原则,加快能源大旗的经济绿色转型,各项排放全面达标,全旗色调也逐渐由“黄”变“绿”,实现了“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变。

成绩单是抢眼的:2018年底全旗森林面积增至2000多平方公里,森林覆盖率达到36.8%,沙化土地基本治理完毕,近几年仅零星出现过沙尘天气。2015年,伊金霍洛旗申报的内蒙古吉思汗国家森林公园也已获准设立,成为国内少有的以沙地人工林为主体的国家级森林公园。

然而,由于自然条件差,这里筑绿又面临

树种选择少的窘境,保持四季见绿更是谈何容易。旗林业和草原局局长赵海录告诉记者,初期,治沙主要种植耐旱又好活的沙柳、羊柴、沙蒿等沙生灌木、蒿草;固沙取得成效后,开始种杨树、柳树等树种,由于气候干旱,一些长成了歪歪扭扭的“老头林”,冬天光秃秃,还带来飞絮等问题,观赏性也差。

“过去缺绿缺怕了,号召种树只要能绿就行,哪还管是什么树。这些年沙固住了,林业科技水平不断提高,我们种树种草也能挑红拣绿了,尽量找既能改善生态又有观赏性的品种。”赵海录说。

从2009年起,该旗在多年驯化的基础上,探索栽种樟子松、油松等树种,现已成功改造林地50多万亩,既优化了林木结构、林地质量,又提高了经济价值和观赏性。

不仅大规模治沙绿化有选择,置身旗府阿勒腾席热镇等多个苏木镇,街道绿化、小区美化甚至家庭盆栽,都会看到新绿换旧绿

“升级”:

换花——过去城镇里只少量种植了万年青、山杏、山桃,如今当地驯化培育了30多种耐旱耐寒花卉,牵牛、万寿菊、玉兰和碧桃、榆叶梅、木槿等花木交相辉映,艳丽多彩。

换草——过去常见的是沙打旺、紫花苜蓿等固沙草,如今用景天、萱草、马鞭草等营造的一片片绿地,改善了人居环境,提升了城市品质。

换树——早期,杨树、柳树、榆树、柠条等乡土树种是当家树种,近些年松树、桧柏、侧柏等四季常绿乔木渐成主力,金叶榆、海棠、太阳李、复叶槭等驯化的彩叶树种更成为“颜值担当”,让这里的四季色彩丰富,层次分明。

“重要的是换思想!”伊金霍洛旗委书记王美斌说,“只有始终抓住生态优先、绿色发展,才能守住和扩大生态建设成果,为构筑北疆生态安全屏障贡献更多力量。”

中医走向世界迎来里程碑

正在瑞士日内瓦召开的第72届世界卫生大会25日审议通过了《国际疾病分类第11次修订本》,首次将起源于中医药的传统医学纳入其中,这一成果离不开各国医学界人士长期不懈的努力,体现出中医乃至中国传统文化中的“和合之道”。国内外多位专家表示,这将是中医走向世界“里程碑”。

《国际疾病分类》是世界卫生组织制定的、广泛用于疾病诊断统计和分析的国际标准。经过长达10余年的研讨,传统医学终被纳入这一国际标准,其过程与结果恰恰体现出中医乃至中国传统文化中的“和合之道”。

据介绍,中日韩及欧美专家都参与了研讨,通过交流与沟通,最终达成共识。美国针灸理事会保险信息网主任塞缪尔·柯林斯说,这一过程也曾遭遇一些阻力,这主要是因国际上对传统医学术语和定义还缺乏广泛理解。

中医界人士表示,中医专家对相关国际法规体系及制定过程并不熟悉,而外国专家对中医药学也不很熟悉,因此,充分沟通增进了解十分关键。

韩国庆熙大学教授印昌植说,传统医学相关名称、用语的英文翻译,就是各方需要共同解决的一大难题。尽管难度很大,但各方通过沟通不断增进相互尊重和理解,最终达成了一致意见。

尽管纳入《国际疾病分类》并不代表传统医学国际化将一片坦途,但专家认为,这好比打通“任督二脉”,不仅有里程碑式意义,还有进一步推动传统医学国际化的现实重要性。

世卫组织传统医学、补充医学与整合医学处处长张奇表示,将传统医学纳入《国际疾病分类》,标志着以世卫组织为代表的整个国际公共卫生系统对包括中医药以及来源于中医药的这部分传统医学价值的认可,同时也是对中医药在中国、在国际上应用越来越多这一现实的认可。

中国工程院院士、天津中医药大学校长张伯礼说:“中医可以在现代医学疾病分类系统中占有一席之地,这是中医疗效和安全性证据被接受的前提,也是中医被世界接受的基础。”

纳入《国际疾病分类》只是第一步。

中医等传统医学的国际化还远未大功告成,仍需在国际合作方面加大力度,久久为功。

《国际疾病分类第11次修订本》计划于2022年1月1日起生效,而传统医学为国际社会普遍接受还需更长时间。柯林斯举例说,《国际疾病分类第10次修订本》于1990年通过,但美国直到2015年才实施,因此传统医学不太可能迅速在美国得到大范围推广和应用。

张伯礼也认为,中医有独特的理论体系和诊疗方法,被国际社会广泛接受将是一个渐进的过程,不会一蹴而就。尽管中医等传统医学已经被纳入《国际疾病分类》,但在其中所占比例还很小,有待不断完善、扩充。

进一步提升国际化水平,需要继续推进中医的标准化、现代化工作。中国海军军医大学药理学系天然药物化学教研室主任张卫东就认为,用现代科技手段让世界对中药的认识“既知其然又知其所以然”至关重要。近年来,已经有一批中药方剂通过明确药效物质、建立标准化生产链,更好更快地为欧美市场接受。(记者李雯、谭晶晶、陆睿、耿学鹏、田颖、华义、刘曲) 据新华社北京5月26日电

穿着跑鞋“逛吃”天下

马拉松掀起中国体育消费新浪潮

据新华社长春5月26日电(记者王昊飞、张博宇)打麻将,曾是长春市市民王吉宁唯一的“运动”。两年前家门口第一次举办马拉松时,刚爆的朋友圈让他倍感“缺位”,他决定穿上跑鞋,生活就此变化:截至26日,他已跑过2542公里,参加了10场A级马拉松赛事,入手了11双跑鞋……穿着跑鞋“逛吃”天下的生活状态,让48岁的他乐此不疲。

逛哈尔滨吃马迭尔冰棍,逛厦门吃海蛎煎,逛扬州吃大煮干丝……两年来,他跑过的城市无不伴随着“逛吃”的快乐体验。为了烤羊腿、麻辣火锅、拍“穿越照”,看“黄河入海流”,他还将来未目的地预约叫外卖、重庆、横店、东营……“读万卷书,跑万里路,马拉松让我一路收获了健康与风景,这就是幸福。”王吉宁说。

26日上午8点,来自25个国家和地区的3万名选手在第三届长春国际马拉松(以下简称“长马”)的起点处出发。透过航拍画面看到,身着红色参赛服的选手们仿佛新鲜血液注入城市肌体。这是2019年又一座中国城市的马拉松盛况现场,也是跑友们“打卡”又一座中国城市的缘起。

从1981年北京首次举办全民参与的国际马拉松,到2015年赛事“井喷”起始年,再到2018年全国共举办路跑赛事800人、越野跑及其他300人以上的规模赛事1581场,中国百姓生活与马拉松的关联度越来越高。《2018中国马拉松年度主报告》显示,2018年中国马拉松年度总消费额达178亿元,全年赛事带动的总消费额达288亿元。

“这是我们第一次到东北城市,安排好了4天行程。除了边跑边赏马,我还要逛净月潭、伪皇宫、桂林路,尝尝酸菜炖血肠、锅包肉。”来自南京的跑友张慧斌说。

像张慧斌一样将跑马与短途游绑定的跑友,如今在中国各地俯拾皆是。近年来,在政府组织、商家运作、民众参与的推动下,马拉松衍生的消费领域正不断扩展外延——跑鞋、弹力裤、腰包、运动表、空顶帽、排汗袜、墨镜、乳贴、盐丸、能量胶等五花八门的产品在线上线下销售一路看涨。人们已不满足于家门口的简单“骑马”,还要跑得更远、更快、更专业。

“长马”组委会秘书长赵晓路介绍,“长马”虽然才办到第三届,但由于晋升为铜牌赛事,加之被中国田协授予“最美赛道”等荣誉,今年“长马”报名人数首日被突破10万人,“溢价能力提升了,使得今年外地参赛选手也涨到8000多人,许多选手还会带着不参赛的家人、朋友一起来长春旅游,这对拉动城市消费会起到非常明显的作用。”

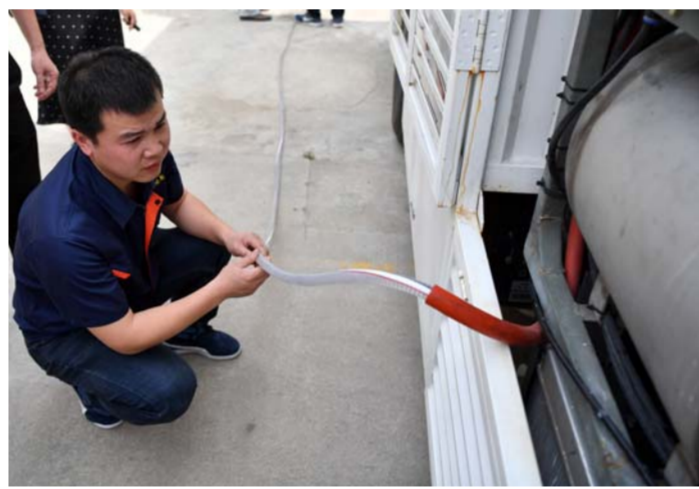
来自埃塞俄比亚的25岁选手穆来塔告诉记者,每到一座中国城市参赛,就像一场美妙的旅行。“长春的饺子非常好吃,雕塑公园的风景很美,这座城市的人也非常友好,我爱这里!”他说。

喧嚣之中,王吉宁穿着汗水浸透的参赛服通过终点,欣慰地在手机APP上翻看自己的分段配速,领取完赛后乘车回家。“主场作战”的他无须在赛后“逛吃”长春,这一刻,他沉浸于奔跑在下一座城市的优美憧憬中,更期待未来某一天驰骋在士兵菲迪皮茨跑过的路线,“逛吃”马拉松的发源地希腊。

三问南阳“水氢发动机”项目



▲在南阳洛特斯新能源汽车有限公司厂区展示的“水氢发动机车”(5月25日摄)。 新华社记者李嘉南摄



▲南阳洛特斯新能源汽车有限公司工作人员在为“水氢发动机车”注入水(5月25日摄)。 新华社记者李嘉南摄

新华社郑州5月26日电(记者孙清清、杰文津)近日,“水氢发动机在南阳下线”相关消息引发社会广泛关注和质疑。针对公众关心的几个核心问题,“新华视点”记者实地采访了相关政府部门、企业以及行业专家。

一问:“车载水解制氢”技术是否可以实现?

据媒体报道,青年汽车集团有限公司研发的“车载水解制氢”系统可“实时制取氢”,并且在南阳试制了“车载水解制氢”氢能源汽车。24日,记者在河南南阳实地走访,看到了那辆“水氢发动机车”。

相关项目负责人告诉记者,技术的基本原理是“铝合金粉末+催化剂+水”反应制氢。“在催化剂作用下,制氢材料”与水反应产生氢气,氢气通过氢电堆产生电,给电机供电,驱动车辆行驶。”他还称,目前,加100公斤的“制氢材料”、300升的水,汽车可以跑300公里。

针对公众对“车载水解制氢”技术的质疑,记者采访了行业专家。

国家新型储能电池与材料产业技术创新战略联盟秘书长、四川省电子学会新能源专委会主任委员吴孟强称,“催化剂”只能改变反应历程,可提高产氢速率、效率,但不能提供额外的能量。他认为,即使通过水解反应提供氢,但产氢效率是否足以成为汽车能源也需要验证。

该技术宣称能攻克现在公认的车载实时供氢技术难点,对此,国家新能源汽车技术创新中心燃料电池领域技术人员认为其中难点有三:一是要控制产氢速率和流量以匹配燃料电池需求;二是对氢气的纯度和成分有相应的要求;三是压力指标是否符合燃料电池的要求,同时考虑反应热的问题。这些难点都是在实际工程应用中需要解决的关键技术。

南阳市工业和信息化局局长蒋璞表示,不论是研发还是试验,该车都只是样车,还需不断通过技术创新,进一步改造提升,目前车可以开着跑,但还未具备批量生产的条件。

对于相关技术是否经过专家评审和论证,青年汽车集团有限公司董事长庞青年表

示“还没有”。

二问:政府是否投入巨资?

针对网上流传的“南阳市政府出资40亿元支持企业”问题,南阳市发展和改革委员会主任乔长恩说,这个情况是不存在的,市委、市政府非常慎重。“市里的财政状况我们是非常清楚的,不可能有那么多钱一下子砸进去。”

26日,南阳高新区管委会回应相关问题时表示,目前项目尚未立项,没有实质性启动,不存在40亿元投资问题。

但据记者了解,南阳与庞青年存在其他资金关联。

一是成立合资公司。2018年11月27日,南阳高新区投资有限公司、金华市青动能源科技有限公司合资成立了南阳洛特斯新能源汽车有限公司,注册资本2亿元,其中南阳方面认缴出资9800万元,占股49%。据了解,金华市青动能源科技有限公司与青年汽车集团存在密切关联。

二是购置72辆氢能源公交车。据南阳市政府采购网的成交结果公告显示,南阳市公共交通总公司今年4月采用单一来源采购的方式,以单价120万元,总金额8640万元向南阳洛特斯采购了72辆氢能源公交车。

采购公示在解释采用单一来源采购方式的原因时,一是称南阳洛特斯是南阳市政府和金华青年汽车集团共同投资80亿元合资组建的客车生产企业;二是称南阳市人民政府办公厅会议纪要(宛政纪〔2019〕4号),同意购置服务“南阳2019年季洲际大会”所需的72辆公交车,所购车辆优先购买南阳洛特斯生产的新能源公交车。

除了资金,南阳是否对南阳洛特斯有土地和厂房等优惠政策支持?南阳市政府相关部门负责人表示,相关项目占地1000亩,刚开始规划,征地完成了一半多,还没有开始建设。

记者实地走访看到,目前,南阳洛特斯工商登记的地址——南阳高新区中关村科技产业园A1楼7楼,房间为闲置状态,玻璃门紧锁,屋内空无一物。南阳洛特斯目前租用了位于南阳市中州西路的一处厂区。南阳洛特斯工作人员介绍,整个厂区是今年3月份新租

的,厂房建筑面积超过1万平方米,准备租3年,待新厂房建好后再移址。

记者现场看到,厂区空地上停了3辆白色物流车,其中1辆正是备受质疑的“车载水解制氢”汽车。据记者了解,目前厂区仅此一辆。在厂房的总装车间,记者见到两条生产线,分别是自带储氢罐的氢能源公交车和物流车生产线,而非“车载水解制氢”车。据南阳洛特斯工作人员介绍,目前南阳厂区尚未交付过氢能源公交车和物流车,而今年4月南阳购买的72辆氢能源公交车都是在浙江金华生产的。

三问:企业是否存在严重失信问题?

很多网民质疑该项目背后的青年汽车集团是一家严重失信企业。记者调查发现,青年汽车集团及其负责人庞青年,近年来确实多次发生失信问题。

据中国执行信息公开网显示,庞青年近年来被浙江、河南、山东、宁夏、陕西、贵州、江苏等地的法院列为失信被执行人,其包括青年汽车集团在内的部分企业多次被列为失信被执行企业,其中多处失信行为具体情形为“有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务”。

除信用污点外,金华青年汽车制造有限公司2017年因“实际安装电池容量小于公告容量”等违规行为,被工业和信息化部行政处罚。

对庞青年及其企业的信用污点,乔长恩表示,在招商引资前是“掌握这个情况的”。

据记者了解,此次并非南阳首次招商引入有污点的企业。据南阳市交通运输局官网消息,2016年5月21日,南阳市政府与巴铁科技发展有限公司在京签署战略合作协议,计划投资人民币100亿元用于巴铁应用线的建设、机车购置、站台建设等。



别因“招商饥渴症”乱了章法

当地媒体称,让“车辆只需加水即可行驶”的水氢发动机日前在河南南阳下线。此举引发舆论一片质疑。一个多次失信的企业,带着一项尚不成熟的技术,却得到当地的大力支持,折射出一些地方政府的“招商饥渴症”。

近年来,类似情况屡见报端,反映出一些地方招商引资审核把关不严,甚至存在放水之嫌。面对发展压力,一些地方患上了“招商饥渴症”,无限放宽条件、放松要求,对相关企业资质合法合规审查及项目可行性网开一

面,导致蒙了双眼、失了底线、乱了章法。正是瞄准了地方政府“招商饥渴症”的脉,一些人打着“高大上”产业的旗号,拿着模棱两可的项目,造概念、讲故事,到处找钱圈地要支持。只听雷声响,却始终未见项目真落地、见效益,不少项目甚至中途烂尾,投资打了水漂,遗留众多难题,搞得一地鸡毛。

“招商饥渴症”背后也是“政绩冲动症”。试图押宝在一些企业或项目上,急于实现所谓的产业转型升级,甚至明知有问题,仍抱着侥

幸心理硬上,想尽快做出亮眼的发展业绩。

推动经济高质量发展,再创时代伟业,没有“一招鲜”,必须树立和发扬“三严三实”的好作风,求真务实,扎实奋斗,以经得起历史和实践检验的真业绩说话。

(记者刘怀丕)新华社郑州5月26日电



央行、银保监会新闻发言人 就接管包商银行问题答记者问

新华社北京5月26日电中国人民银行、中国银行保险监督管理委员会新闻发言人就接管包商银行问题答记者问。

一、包商银行被接管后的处置原则是什么?

一是全面依法依规开展接管工作。二是坚决防范系统性风险,最大限度保护存款人和其他客户的合法权益,保持包商银行业务不中断。三是切实防范道德风险,区分情况落实责任。四是努力实现处置成本最小化。

二、包商银行接管前后,客户存款安全性方面有何不同?

包商银行是因为出现严重信用风险被接管的。接管后,包商银行事实上获得了国家信用,储蓄存款本息得到了全额保障,企业存款也得到了充分保障。从最近两天的情况看,包商银行各地网点资金充裕,储户存取款自由,秩序井然。

三、接管前的个人储蓄存款如何保障?

接管后,接管前的个人储蓄存款本息由人民银行、银保监会和存款保险基金全额保障,各项业务照常办理,不受任何影响。

四、接管前的对公存款和同业负债如何保障?

5000万元(含)以下的对公存款和同业负债,本息全额保障;5000万元以上的对公存款和同业负债,由接管组和债权人平等协商,依法保障。

按前述政策保障的对公存款和同业负债,接管后其本息均由人民银行、银保监会和存款保险基金全额保障,各项业务照常办理,不受任何影响。

五、接管后新增的存款和其他负债如何保障?

接管后新增的个人储蓄存款、对公存款和同业负债本息,由人民银行、银保监会和存款保险基金全额保障,各项业务照常办理,不受任何影响。

六、包商银行被接管后,其发起设立的村镇银行经营是否会受到影响?

包商银行发起设立的村镇银行是独立的法人主体,包商银行被接管后,这些村镇银行继续独立经营。接管组将主导包商银行履行主发起行的责任,这些村镇银行的正常经营将得到更好保障。

七、接管包商银行是否会增加银行体系流动性压力?

接管后,人民银行和银保监会将通过提供流动性支持,及时调拨充足现金,确保支付系统运行通畅等措施,保持包商银行正常经营。人民银行将关注中小银行流动性状况,加强市场监测,综合运用公开市场操作等多种货币政策工具,保持银行体系流动性合理充裕,维护货币市场利率平稳运行。

八、当前我国银行业特别是中小银行是否稳健?

今年以来,我国宏观经济运行总体平稳,好于预期,供给侧结构性改革不断深化,经济韧性持续增强。宏观杠杆率保持稳定,金融风险趋于收敛,经济金融良性循环。大型银行持续稳健运行,中小银行经营管理能力取得长足进步。在推动供给侧结构性改革过程中,人民银行、银保监会不断加大对中小银行的政策支持,推动中小银行进一步完善公司治理,中小银行的发展将更加健康。

九、建设银行作为托管行将发挥什么作用?

建设银行将以国有大行稳健的经营理念、长期丰富的管理经验和领先的金融科技力量,按照市场化、法治化原则,与包商银行开展全面合作,在提升客户体验、加强内部管理、保护消费者合法权益、优化IT架构和功能等方面发挥积极作用。托管期间,建设银行将全力支持完善包商银行公司治理结构、风控体系,促进其正常经营和稳健发展,推动包商银行价值提升。作为托管银行,建设银行将依法、公正履行托管职责,与包商银行建立利益冲突“防火墙”,不争夺包商银行客户资源,不发生不当关联交易。