

“千年盐都”转型升级的“新滋味”

两位中国学者当选 美国国家科学院外籍院士

新华社华盛顿5月1日电(记者周舟)美国国家科学院近日公布今年新选出的院士和外籍院士名单。中国疾控中心主任、国家自然科学基金委副主任高福和美国普林斯顿大学教授、结构生物学家颜宁当选为外籍院士。

高福是中国科学院院士,主要研究方向为病原微生物跨种间传播机制与结构免疫学,如禽流感等动物源性病原跨种间传播的机制以及艾滋病毒等囊膜病毒侵入的分子机制等。

颜宁2017年受聘为普林斯顿大学分子生物学系雪莉·蒂尔曼讲席教授,此前在清华大学任教十年,致力于研究与重要疾病相关的跨膜运输蛋白的结构与机理。2016年曾被英国《自然》杂志评为十位“中国科学之星”之一。

另外,还有两位美籍华人学者当选为美国国家科学院院士。他们分别是美国洛克菲勒大学结构生物学家陈珏和美国哈佛大学教授、固体力学专家锁志刚。

美国国家科学院发表声明说,今年新当选的院士和外籍院士中大约40%是女性,创单年女性当选比例最高纪录。

美国国家科学院是美国科学界高水平学术机构之一,本年度新增选100名院士和25名外籍院士。至此,美国国家科学院在院士总数达到2347人,另有外籍院士487人。

清华大学首次登顶 泰晤士亚洲大学排名榜

新华社伦敦5月2日电(记者梁希之)2019年英国泰晤士高等教育亚洲大学排名2日揭晓,清华大学取代此前蝉联三届榜首的新加坡国立大学排名第一,这是中国大陆高校首次名列该排行榜榜首。

来自亚洲27个国家和地区的400多所大学进入榜单。据介绍,清华大学本次排名第一主要归功于其教学环境、引文影响和国际展望得分的大幅提升。新加坡国立大学在本次排名中位列第二,香港科技大学、香港大学和北京大学分列第三至第五。

进入榜单前10名的还有新加坡南洋理工大学、香港中文大学、日本东京大学、韩国首尔大学和成均馆大学。

中国大陆共有72所高校进入本次排行榜,比去年增加9所。26所中国大陆高校进入榜单前100名,其中16所保持原有排名或有所上升,中国科技大学、浙江大学、武汉大学排名均上升。

中国香港和中国台湾各有6所和32所大学进入榜单。澳门大学名列第42位。

泰晤士高等教育首席知识官菲尔·巴蒂说,中国高校在亚洲大学排名越来越高,得益于中国多年来对教育的持续大量投资。

这所“研究生院”放榜 “新生”全是老人

早上5点多,迟宝山醒了,翻来覆去的再也睡不着了。

正是吉林省老年大学研究生院放榜的时候。60岁的迟宝山为了考上这个“研究生”,点灯熬油刻苦复习了数月……老伴儿替他拿出工整的西装,催他吃完早饭后去学校看榜,“不行明年再考!”

从家到吉林省老年大学需要一个半小时的车程,今天路途似乎格外漫长。

不到9点,学校大厅里熙熙攘攘地聚集了上百位来看榜的“考生”,都和迟宝山年龄相仿。迟宝山加入他们,三人一簇、五人一组地聊着,“哎呀考试那天我没发挥好!你怎么样啊?”“老刘今天没来,准备在网上看呢,害怕没考上。”

吉林省老年大学已有几十年历史,目前学员达1.4万人。2017年,吉林省老年大学在全国率先成立研究生院,每年招收三个专业共45名研究生。除了系统学习声乐、书法等专业知识,还开设了老年教育学、老年心理学等课程。“我们的目标,一个是提高学员的专业造诣,另一个是培养社区老年师范人才”,为更多老年人提供服务”。吉林省老年大学副校长高洁说。

9点钟,大屏幕亮了,新一届研究生的录取名单出来了,周围瞬间安静。有的学员拿出老花镜逐行寻找自己的名字,有的学员兴高采烈地拿出手机拍照,也有的学员垂头丧气。

迟宝山在书法研究生录取名单看到了自己的名字,眼睛一下亮了起来。“总算对得起那一桶桶的墨和水,对得起自己的苦功夫了啊!”迟宝山说。

“很多人都觉得我们老年人退休了上老年大学,就是来找乐子,其实不是这样的。”声乐系“研二”的“学姐”李晓慧说,“从研究生院毕业以后,我们学有所成,还能服务社会。”

高洁说,这里的研究生还有很多实践课程,志愿服务于社区、养老机构等场所的老年人。研究生院开办两年,目前实践活动已经惠及了七千多人。

“现在,60后”已经开始退休,他们的学识和社会经验丰富。”高洁说,“老年大学不仅要扩大规模,还要进行创新性的探索,给老年人更多学习的机会。”

60岁再次“考研”并被录取,这让迟宝山对未来充满期待。(记者邱秋红、邵美琦)据新华社长春电

强化服务 温馨出行



▲近日,在福建龙岩开往福州的D6449次列车上,乘务员为随家长出行的小朋友送上温水。

为应对“五一”小长假出行客流高峰,南昌铁路局福州客运段提前制定大客流应急处置预案,根据客流动态加开列车,针对家庭出行增多的情况加强服务,为旅客创造温馨的乘车环境。

新华社记者宋伟摄

权,各类盐制品远销日本及东南亚。久大生产的自贡盐也已成为中国盐产品出口“金字招牌”。“转型升级让久大焕发了新活力,我们的盐业制造现在已经进入了第五代,满足了除日常食用外的其他消费升级需要,产品附加值显著提高。”傅刚义说。

老盐场赋予文化新内涵,新模式绽放旅游新魅力

走进大安区“老盐场1957”文旅园区,艺术气息十足的设计风格 and 具有怀旧特色的老盐场让人眼前一亮。这是把古老的自贡盐文化推向世界的一种尝试。

始建于1957年的大安盐厂,曾是自贡市最大的盐厂。随着自贡市产业转型升级的不断推进,一度关闭的大安盐厂有了转机。“我们以敬畏之心审慎对待历史,最大限度保留了富有年代感和生产印记的建筑物与制盐设备,采用工业遗址+时尚元素+地域特色”的模式转换,使老盐场焕发出新的生机与活力。”刻在“老盐场1957”墙上的这段话,是中国古盐都转型升级的最直接呈现。

“老盐场1957”是主打自贡工业发展历程的一张名片,废弃的旧工厂经过文化内涵的再赋予,就成了一座活的博物馆。”自贡市文化旅游投资有限公司总经理宋青山告诉记者,



书香伴假期

▲5月2日,在天津图书馆文化中心馆区,几名小读者在挑选图书。“五一”小长假期间,许多人选择走进书店,让书香伴自己度过假期。

新华社记者赵宇思摄

(上接1版)两个多月时间,歇车取缔关停近5000个加工点和货场,清运垃圾50多万吨,同时疏浚河道、复垦土地、栽植苗木、修复生态,困扰群众20多年的环境污染问题逐步得到解决。

“瞧,这口鱼塘是由垃圾堆改造而成的,我们把它疏浚挖深。旁边建广场添置健身设备,成了村民健身‘小公园’。”大众村党委书记王加银带着记者参观边介绍。

提升“含绿量”:重“塑”新生活

歇车人再次掀起干事创业热潮,绿色园艺、电商创业、物流快递、塑料制品精深加工“四大产业”集聚约2万人。记者看到,生态农业示范园建成了30万平方米温室大棚,培育多肉植物6000万株。

仙桃:一个「网红」景点走红的背后

时长仅15秒的短视频,短短几天点赞量10余万次,评论达到5000多条,这就是位于湖北仙桃的一家“网红”景点的假日日常。

由于缺少名山大川、名胜古迹,地处江汉平原腹地的仙桃,本地游客留不住,外地游客不愿来的现象长期困扰着当地发展。然而如今随着发展理念的转变,这一局面悄然发生着改变。

五一假期首日,湖北仙桃“梦里水乡”文化旅游区接待游客1.5万人次,同比增长50%。而去年该景区接待游客量达到30万人次,成为当地接待游客量增长速度最快的景区。

仙桃市林业事业发展中心副主任张云碧表示,“梦里水乡”景区拥有的生态池杉林占地约1000亩,平均树龄超过50年。2016年起西院林场进行改制后,引入社会资本进行旅游开发,这片“隐藏”的池杉林才为外人所知。

仙桃市水利和湖泊局相关负责人介绍,池杉林目前所处的平均水深达到1.2米,过去水位没有这么高,景区通过引入汉江水来增高水位,为游船行船提供条件,这样就把资源盘活了。2017年湖北推行河湖长制后,引入的河水经过治理恢复清亮,生态的改善为景区带来切实的经济效益。

一名身着古装的女子在船上环抱琵琶,而船漂浮在犹如仙境一般的水林间……这幅在互联网上传播的画面是吸引不少游客前来“打卡”的重要原因。

湖北梦里水乡旅游发展有限公司市场主管彭丽君介绍,自景区开园以来,就致力于将文化融入自然风光。景区投资约30亿元,涵盖10大功能板块,充分融入江汉平原的自然生态、传统民俗和人文情怀。

“我们招募了一个10余人的专业艺术团,她们或着古装弹奏琵琶、古琴等乐器,或随音乐表演古典舞蹈。漫步在林间栈道,游客随处可以听到悠扬乐曲,看到裙裾飘扬。”彭丽君说。

仙桃市文化和旅游局副局长刘云认为,为景区注入文化特色才能让景区具有生生不息的活力。“未来武仙城铁的开通,预计将进一步拉动武汉1+8城市圈游客的增长。而一批围绕水和田做文章的特色旅游项目投资建设,将形成仙桃旅游发展的集聚效应。”刘云说。

湖北大学资源环境学院副教授、旅游专家胡道华认为,大众旅游时代的到来和新兴媒体的兴起,使得一些小地方旅游发展变得“酒香不怕巷子深”。依赖媒体造势的同时,“网红”景点还需持续提升景区“内功”,才能满足游客日益升级的消费需求。

(记者罗鑫)据新华社武汉5月2日电

超载120多吨“闯关”,“百吨王”横行为何难禁

江西省高安市是全国汽运产业大市,记者日前在高安市与邻近县交界地带暗访发现,数百辆超载车辆深夜集结,在“黄牛”指引下半小时内“闯关”,场面十分“壮观”。据知情人士介绍,这些超载车辆中,不少载重在百吨左右,货车司机们称其为“百吨王”。高安市近期查获了11辆涉嫌非法改装超限超载的半挂车,其中一辆载重高达171吨,超载120多吨!

非法改装、“黄牛”带路、强行“闯关”,事故连连……业内人士和执法部门反映,由于汽运行业低迷,治超部门执法力量不足,源头治超关口不严等原因,“百吨王”横行于一些地方的国道省道,成为重大安全隐患,重拳整治迫在眉睫。

“黄牛”带路,逾200辆超载货车集体“闯关”

日前,高安市交通部门查获11辆涉嫌非法改装超限超载的半挂车,仍未震慑住货车超载现象。4月29日夜间,记者来到高安市与上高县交界处,亲眼看见了超过200辆超载车辆集结、“闯关”的全过程。

4月29日23时30分,320国道与高安市交界的上高县泗溪镇已夜深人静,在镇上通向320国道的街道两侧,上百辆自卸车、挂车正在陆续集结。“大多都是百吨王”,看轮胎的压瘪程度和车厢高栏板改装痕迹就能判断。”与记者同行的知情人士说,这些大多是往320国道南昌方向运输石料和铁粉的超载车辆,有的载重能到170吨,相当于三节火车车的载重。

当晚24时,泗溪镇一条不到2公里的街道上,聚集的货车已经从并列两排变成五排,中间只留下一条狭窄的通道可勉强通过一辆货车。镇上的其他道路以及320国道往高安、南昌方向一侧,也陆续排起了长队。

“他们还在等待时机。”知情人士说,“时机”就是带路“黄

牛”的通知。“这些‘黄牛’会跟着治超车,并在治超站附近暗中观察治超执法人员。”

4月30日0点20分左右,超载车辆开始从泗溪镇出发,密集驶入高安境内,前后持续了20多分钟。记者计时发现,这些超载车辆的通行效率惊人,快的时候1分钟可通行15辆。夜间在强光车灯的干扰下,前后车牌几乎都难以看清。

据高安市交通部门负责人介绍,仅去年一年,当地就发生了60多起由超载车辆引发的交通事故。

4月30日1时20分左右,记者跟随“闯关”车队经过高安市治超站门口时看到,有七八部疑似“黄牛”的车辆在治超站门口徘徊盯梢,记者在治超站检测点并未看到执法人员,治超点也未设置路障。知情人士透露,执法人员的执法时间并不固定,通常情况下,“黄牛”会挑选执法人员晚上吃饭时发布消息给司机,示意司机趁机通过。

一次最高罚三万,“玩命超载”为何禁不住?

多位司机坦言,他们也有不得已的苦衷。当前货运市场“车多货少”,公路货运运费较低。“多超多赚,少超少赚,不超必亏”也是现实情况。

江西省高安市汽运产业协会会长聂国军说,一些新车车头上醒目地标记“核载40吨”,但实际上“只需去汽修厂加高车厢,加宽刺片,就能改装出一辆‘百吨王’。”

区域治超标准不统一,也是“百吨王”屡禁不止的重要原因。一位货运企业负责人说,2016年12月至2017年上半年,高安市全市场整顿超载行为后,当地不少货运企业切断了“百吨王”,开始更换轻量化货车,短途货运运价上浮,货运市场出现良性循环的迹象。但由于周边区域仍有大量超载

从藁海并到如今的“老盐场1957”,自贡的盐业历史从古到今形成完整的脉络,成为另一种形式的城市名片。

扬帆起航通四海,南向大通道建设如火如荼

自贡素有“千年盐都”美誉,早在汉代,自贡就是井盐出产地。如果说过去的自贡以盐走向全国,那么今天的自贡作为四川南向融入海上丝路的重要通道,正快速加入“一带一路”和南向出海大通道建设。

2018年8月27日,自贡—北部湾铁路联运班列开通,日产600吨植物油的自贡无水港一期北部湾油脂加工项目也于当天投产。今年,自贡无水港将启动川南电商快递物流园、川南农产品批发市场等一批重大项目,从而成为集铁路物流、公路物流为一体的川南货运中心。

自贡市市长何树平告诉记者,自贡正全面提升港区发展,朝着西南地区无水港之路不断迈进:已建成包括乐自、成自泸高速在内的5条高速,在建的川南城际铁路、蓉昆高铁也即将通车,届时成渝车程可缩短至50分钟,自贡到成都双流机场路程缩短至半小时。

“自贡无水港现在已经开通定期班列实现铁水联运,与广西北部湾连为一体,而我们也正在打通自贡的南向通道,连接南亚和东南亚。”何树平说。

“转型后,我家累计投入2000多万元发展多肉种植。”李平说。他和丈夫从事多肉植物种植,去年销售额逾4000万元,并带动130多名村民就业。

25岁的青年创客王赞,自称“在垃圾堆里长大”。现在,他创办家具公司,在网上销售,研发的宿舍神器成为爆款。33岁的任杰去年底从浙江台州来到歇车,创办了一家宠物玩具企业。“租金只有台州七分之一,政府服务好。”他说。

转型后的歇车,去年销售额达50多亿元,比2015年增加20多亿元;城镇居民人均可支配收入达1.87万元,比2015年增加4000多元。全镇有网店2759家,2.2万人从事电商及相关工作,先后获评“中国淘宝镇”“省级生态乡镇”。

“绿水青山就是金山银山。歇车必须走绿色发展之路。”宿迁市委书记张爱军说,“我们正加快推进生态经济化、经济生态化,以‘含绿量’提升发展‘含金量’。”

车辆上路,给高安货运企业带来巨大竞争压力,致使一些司机重走超载老路,“百吨王”沉疴泛起。

交通部门执法力量不足,也让“百吨王”有机可乘。高安市治超站站长杨武介绍,高安境内每天车流量在2万辆左右,交警、城管等100余人组成9个中队,“逢车必检”无足够人力保障,还易造成国道拥堵,影响群众出行。”他说,他们也与公安部门多次打击“黄牛”,但至今未能根除。

一旦被抓住就要面临1.5万到3万元罚款,非法改装车辆还将被扣押、切割,强制恢复原状。为躲避重罚,一些司机常常和执法人员上演“猫捉老鼠”。有的“软暴力抗法”,拒不将超载货车开进卸货点,有的甚至不惜冒着生命危险让货车翻倒在路边上演“苦肉计”,有的慌乱之下超载飙车……

整顿“百吨王”关键要卡住两个“源头”

业内人士认为,要遏制“百吨王”超载现象,就要打破公路货运行业低价竞争的恶性循环,进一步加大治超力度。

“区域治超应当是一盘棋,治超要统一标准,才能让一些心怀侥幸的货车司机没有钻空子的空间。”聂国军说,只要区域治超标准统一,形成执法合力,就能引导公路货运行业形成良性竞争,恢复合理运价,让司机不再铤而走险。

高安市交通运输局局长盛恒认为,治超关键在于抓好货车生产和货源装载两个“源头”。首先要严把车辆生产关、挂牌关、改装关、检验关、市场准入关、装载关等六关,让“百吨王”无法上路。同时,相关部门要加强对货运枢纽场站、搅拌站、矿山生产企业、建材生产和批发市场、砂石料场等重点货源企业的监管,让现有的“百吨王”无货可运。

(记者吴锺灵、高一伟)据新华社南昌5月1日电