韩正出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议并致辞

新华社北京4月26日电（**记者安蓓、丁小溪**）中共中央政治局常委、国务院副总理韩正26日在北京出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议并致辞。

韩正在致辞中说，习近平主席在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表了精彩的主旨演讲，全面回顾了共建“一带一路”的进展和成果，系统阐述了中方对高质量共建“一带一路”的设想和建议，勾勒了下一阶段国际合作蓝图，让各方对共建“一带一路”的美好未来有了更多憧憬和期待。

韩正表示，“一带一路”是机遇之路、繁荣之路，不仅有利于中国自身发展，也有利于世界各国发展。共建“一带一路”已完成立柱架梁的总体布局，正在向落地生根、持久发展的阶段迈进。要继续秉持共商、共建、共享的原则，聚焦重点、深耕细作，共同画好共建“一带一路”“工笔画”，努力推动共建“一带一路”高质量发展，着力构建全球互联互通伙伴关系，更好地造福沿线国家人民，推动构建人类命运共同体。

韩正强调，要进一步加强发展战略和规划对接，不断丰富对接合作方式，把各方优势和潜力充分挖掘出来。要进一步提升互联互通水平，以国际经济合作走廊为引领，打造全方位互联互通新格局。要进一步推动贸易投资合作优化升级，搭建更多国际化、专业化、品牌化的贸易投资促进平台。要进一步完善金融支撑和服务体系，为高质量共建“一带一路”提供更好的融资支持和金融服务。要进一步深化人文交流和友好往来，编织起各国民众相知相亲的精神纽带。

希腊总理齐普拉斯，泰国总理巴育，埃塞俄比亚总理阿比，柬埔寨首相洪森，新加坡总理李显龙，白俄罗斯总统卢卡申科，菲律宾总统杜特尔特，缅甸国务资政昂山素季，巴布亚新几内亚总理奥尼尔，肯尼亚总统肯雅塔，尼泊尔总统班达里，塔吉克斯坦总统拉赫蒙，吉布提总统盖莱，阿塞拜疆总统阿利耶夫，老挝国家主席本扬，瑞士联邦主席毛雷尔，国际货币基金组织总裁拉加德，法国总统特别代表、外长勒德里昂，英国首相特别代表、财政大臣哈蒙德，日本首相特使、自民党干事长二阶俊博，德国政府和总理代表、经济和能源部长阿尔特迈尔，西班牙首相代表、外交大臣博雷利，欧盟委员会主席特别代表、欧委会副主席谢夫乔维奇，世界银行首席执行官格奥尔基耶娃，世界经济论坛主席施瓦布等25位外国领导人、高级代表和国际组织负责人先后致辞。他们积极评价共建“一带一路”在建设开放型世界经济、促进各国互联互通、落实2030年可持续发展议程等方面所作的贡献，期待推动共建“一带一路”高质量发展并取得更多成果。

国务委员肖捷主持会议。

为推动全球治理体系变革提供中国方案

法国前总理德维尔潘高度评价『一带一路』倡议

本报记者刘荒

近日，法国前总理德维尔潘在谈及“一带一路”倡议时表示，在全球化充满不确定性的今天，国际合作面临着前所未见的挑战，“一带一路”从中国倡议到全球共识，为推动全球经济增长和治理体系变革提供了中国方案。

近些年，德维尔潘多次来到中国，积极关注中国的发展变化。这次他以中欧国际工商学院特聘教授身份，在北京校区举办“项目外交”专题讲座时，接受并回答了本报记者的提问。

从疑虑到赞赏，高度评价“一带一路”进入新阶段

德维尔潘说，从2013年习近平主席提出“一带一路”倡议，已经过去五年多，国际社会对中国“一带一路”倡议的响应，从中国倡议到全球共识，大体上经历了三个阶段变化。

包括德维尔潘自己在内，国际社会刚开始确实存在各种各样的疑虑和担心。

两年前，习近平主席在第一届“一带一路”国际合作高峰论坛上，着重强调“倡议”这个词语。德维尔潘认为，这就是要使更多人明白，不是中国要带领大家去做什么，而是为了发展，各个国家自己也要这么做。中国把沿线各国的政要请到北京，就是要共商这个由中国发起的共赢方案，由各国相互协作共同来完成。应该说，**国际共识和各国参与度，在这个阶段都得到了显著的提升**。

前不久，习近平主席2019年首次出访期间，中国同意大利签署关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。意大利也成为七国集团中首个签署这一合作文件的国家。

德维尔潘认为，从国际政治上讲，这是一个非常令人激动的信号。过去加入“一带一路”多是中东欧国家，地处西南欧洲的意大利，则是欧洲发达国家的重要成员。它的加入**证明了“一带一路”进入第三阶段——欧洲主要发达国家的参与，再次印证这个倡议是共赢的，也是能够帮助不同国家的**。

和而不同、包容共存的价值理念值得各国借鉴

作为一个西方国家前政要，德维尔潘高度评价“一带一路”倡导和而不同、包容共存的价值理念，对全球经济增长和治理体系变革发挥重要推动作用。他还向记者举例说明，国际社会应该如何学习借鉴这种理念。

首先，“一带一路”建设是中国与非洲重要的连接方式。现在不少欧洲人一提到非洲，就会联想到移民、贪腐和贫困等问题，甚至视非洲为一个大麻烦。不得不承认，现在欧洲经济发展实在太慢了，而非洲人口众多、地域广阔，经济发展潜力大。实际上，欧洲未来经济发展离不开非洲。

他希望欧洲各国借鉴中国“一带一路”原则，帮助非洲国家基础设施建设，促进沿线国家经济发展，不仅能够帮助非洲国家改变落后面貌，也可以帮助欧洲国家提振经济。这样，很多非洲人就不需要再移民欧洲，而是会选择留在自己的国家发展经济。

其次，北美与南美之间国际合作，也可以参考中国“一带一路”的理念。众所周知，特朗普决定要在美墨边境建一堵墙。如果借鉴“一带一路”的经验，不是建一堵墙拦住人们过来，而是帮助这些国家改善基础设施，将当地人留在当地发展经济，就有助于实现共赢。

还有，在冲突不断的中东地区，也应该借鉴“一带一路”的策略。现在中东的政治家应该考虑的，不是如何打仗争地盘，而是做一个发展经济的平台实现共赢。中东应该有一个国家能够真正起到倡议人的作用，告诉大家现在最重要的事情，是组成一个团结的共同体推动经济发展。

加大基础设施建设，创造更多就业机会，从而改善人们贫穷落后的生活。中东地区有很多产油大国，老百姓生活并不富裕，铁路和高速公路等基础设施建设，对改变他们的生活至关重要。各国领导人应有更多的开放性思维，更多引进外国一些农业政策和技术，让老百姓种上自己的田，早日过上小康生活。

中国企业走出去需要全面塑造“可信度”

在中国蓬勃发展的今天，很多企业到海外投资发展。要消解人们对中国企业的疑虑和担忧，德维尔潘认为最重要的是全面塑造“可信度”。

中国企业的国际化投资决策，要把更宽广的眼光放在政治外交策略上，不仅要比较哪个公司、哪个国家的回报率高，或者财政报表更好看，更要了解当地的政治、经济、文化及监管政策，避免一个政府更替或一项政策调整，影响企业生产经营及长远利益。

他说，其实很多时候，外国人并不关注外来投资者的所有制性质，也不会因为国有或者私人性质来设置门槛。人们更关心投资公司的透明度、普惠性，是否能本着利益共享和多方共赢的原则，全面考量利益相关者，增强彼此间的互补性。

以中远海运2016年收购希腊港口、复星集团2015年投资法国著名度假村品牌地中海俱乐部为例，由于保持透明态度，与当地政府开放对话，同时保护投资者利益，通过资源投入带动当地就业，最终取得了良好的示范效应。

他认为，中国国有企业走出去之所以会遇到很多挑战，主要是在国有企业一些体制层面的策略架构，外国人看不太懂就会产生疑问。国有企业要更好地管理全球化进程，应根据投资国家和地区的标准更加灵活化，更加透明化，用对方熟悉的沟通方式，将对方看不懂的体制问题解释清楚，让人家了解为什么这样做，就会使整个过程更加容易一些。

德维尔潘还举例说，法国航空是法国的国有企业，当年走出去也曾面临很多质疑。国内不断有人质疑它的国际化，前几年还请来一个加拿大人做总裁。结果，喜欢抱怨的法航员工都反对说，你怎么可以让我们伟大的民族、伟大的国企，由一个加拿大人来掌控呢？现在几年过去了，由于员工福利更好，企业发展得更好，他们就称赞这个决定太正确了。

“我们可以‘大开脑洞’，如果有一天中国的大型国企也由一个法国人来做总裁，也许有一天这件事情就会发生！”德维尔潘笑着说。

“中巴经济走廊改变这里一代人的命运”

探寻巴基斯坦塔尔煤矿女翻斗车司机的生活之变

▲4月4日，在巴基斯坦信德省的塔尔煤田二区块露天煤矿项目上，努斯拉特·巴伊准备驾驶载重60吨的翻斗车。 **新华社记者刘天摄**

4月的塔尔沙漠气温已经飙升到45摄氏度左右，暴烈的阳光炙烤着整个塔尔。

努斯拉特·巴伊戴着头巾，身穿按巴基斯坦传统长衫设计的工作服。身高一米六左右的她颇费了些功夫才爬进了一辆重型翻斗车的驾驶舱。系安全带、调整后视镜，挂挡启动，驾驶这辆能载重60吨的翻斗车对努斯拉特来说却是易如反掌。

在成为塔尔煤田二区块一名重型翻斗车司机之前，努斯拉特在塔尔地区巴格尔县做裁缝，每月只有2000卢比（1美元约合142卢比）左右的收入，与丈夫加起来月收入也不超过8000卢比。

2016年，生活窘困的努斯拉特迎来了人生转折。当年4月，巴基斯坦信德省政府、多家巴方企业和中国机械设备工程股份有限公司在中巴经济走廊框架下组成联营体，开始建设塔尔煤田二区块年产380万吨露天煤矿项目。

塔尔煤田二区块项目现场副经理刘志明告诉记者，**塔尔煤田对巴基斯坦的意义就像大庆油田于中国的意义，能让巴基斯坦第一次用自己生产的煤供应电站发电**。

由于塔尔煤矿埋藏深，需要大量翻斗车投入作业运输沙土，联营体巴方合作伙伴开始着手寻找翻斗车司机。这时，巴格尔县的妇女们进入他们的视线。“当我们看到巴格尔县妇女能在50摄氏度的高温下从四五公里外的地方打水回家，就想到以她们的意志力，加以训练，一定能够成为翻斗车驾驶员。”联营体企业社会责任部总经理纳赛尔·梅蒙说。

> 通过中巴经济走廊项目，我们能够为当地人带来教育、医疗保健、洁净的饮用水和就业岗位。可以说，塔尔地区的一代人都将因中巴经济走廊而改变自己的命运

努斯拉特就是在这个时候幸运地成为一名翻斗车驾驶员学员。经过一年的培训，她已经成长为一名优秀的驾驶员。“我现在开一整天的车都不累。就算你带50个姑娘来跟我学，我也能轻松教会她们。”

现在，努斯拉特每月的薪酬是25000到30000卢比。**“我现在是县里少数能买得起牛奶、水果和好衣服的人了。我们的生活发生了翻天覆地的变化，简直难以用话语来形容我的幸福！”**

莫西尼·巴伊也是幸运儿之一。莫西尼有4个孩子，以前没有工作，一家人的生活只能依靠做小贩的丈夫，经常饥一顿饱一顿。“当我知道附近煤田招驾驶员，有培训、有工资，还管饭时，我高兴得跳了起来要去报名。如果成功我就能养活孩子，让他们接受教育了。”莫西尼说。

然而，当地人观念保守，妇女在没有兄弟或丈夫的陪同下单独出门工作会被视为“异类”。莫西尼才接受培训几个月，流言蜚语就令她和丈夫苦恼不已。

“项目上为了支持我，把我丈夫也招聘进来了。现在我们两个人都在项目上工作，工资很丰厚。孩子们能上学了，我们还正在盖一座漂亮的砖房。当初那些说闲言碎语的人现在也想把家里的女人们送到项目上工作。”莫西尼说。

刘志明说，**现在项目上一共有26名女翻斗车司机，接受过培训的不下百人**。她们和项目上其他1000多名巴基斯坦当地雇员一起参与项目建设，为家乡发展做贡献的同时也改变着自己的生活面貌。

梅蒙说，**好的收入让这些妇女在家里有了话语权**，她们决定送孩子去上学，决定穿好衣服，决定通过努力工作让自己的生活更好。“如果塔尔地区的妇女能自食其力，我们国家其他地区的妇女为什么不能站起来改变自己的人生呢？”

“现在通过中巴经济走廊项目，我们能够为当地人带来教育、医疗保健、洁净的饮用水和就业岗位。可以说，塔尔地区的一代人都将因中巴经济走廊而改变自己的命运。我亲眼见证了这一巨变。”梅蒙说。（**记者刘天、蒋超**）

新华社伊斯兰堡4月25日电

『一带一路』的『施瓦布视角』

“‘一带一路’长大了！”26日，时隔两年再次来到“一带一路”国际合作高峰论坛的世界经济论坛创始人兼执行主席克劳斯·施瓦布这样感慨。

“两年前我来到这里，那时‘一带一路’还是个‘成长中的孩子’，”施瓦布在接受新华社记者专访时说，**“如今，‘一带一路’已经长大成人，在世界经济中扮演着重要角色，获得了广泛认可。”**

作为世界经济论坛掌门人，施瓦布一直关注着“一带一路”从诞生、成长到逐渐成熟的发展足迹。在他看来，“一带一路”不仅有效促进了地区和全球互联互通，更打造了全新的国际合作模式和平台。

谈及“一带一路”，离不开“互联互通”，而基础设施则是互联互通的基石。

“亚欧地区有巨大的基础设施需求，中国能够在这一地区的基础设施建设方面发挥引领作用，这令人兴奋。这也**说明中国不仅为自身，也在为整个地区的发展尽力**。”2015年9月，夏季达沃斯论坛，施瓦布就已看到了“一带一路”在推动基础设施建设方面的巨大作用和发展潜力。

“我希望看到列车将中国和欧洲连接起来。”施瓦布当时这样描述他对“一带一路”的期待。

期待很快变成现实。伴随“一带一路”建设的推进，中欧班列开行量一路增长，成为贯通欧亚大陆的国际贸易大动脉。

2017年5月14日，当施瓦布站在首届“一带一路”国际合作高峰论坛的演讲台上时，当年第1000列中欧班列满载小商品、服装等货物已从义乌西站鸣笛驶出，正驶向欧洲。

“中国有句俗话：要想富先修路。’**我想现在可以说：要繁荣先联通**。”施瓦布当年在演讲中说，**这种“联通”，已经不仅仅是物理上的基础设施互联互通，还包括资金、技术、人文等各个领域的相互融通**。

“‘一带一路’是一种创新的合作方式，打造了一个可以让各个国家和地区平等参与、实现共赢的新平台，有望成为国际合作共赢发展模式的典范。”2017年的夏季达沃斯论坛上，施瓦布对“一带一路”的理解更加深入。

5年多的不懈努力，“一带一路”已完成了夯基垒台、立柱架梁，如今正沿着高质量发展方向前行。

“‘一带一路’正一天比一天成熟，其影响力无疑也将日益扩大。”“施瓦布视角”下，那些助力合作、推动共赢的倡议，在扎扎实实的行动支撑下，落地生根开花结果，是其必然的成长轨迹。

（**记者杜静、梁君茜**）

新华社北京4月26日电

多国领导人和联合国秘书长点赞“一带一路”

新华社北京4月26日电（**记者韩墨、刘万利**）在26日举行的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，多国领导人和联合国秘书长古特雷斯高度评价“一带一路”建设5年多来取得的重大成果，一致认为各国应携起手来，推动共建“一带一路”继续向高质量发展方向迈进。

俄罗斯总统普京在致辞中说，**“一带一路”倡议与俄罗斯构建“欧亚伙伴关系”的努力相互呼应，有利于推动欧亚大陆实现和谐、可持续发展**。“只有我们齐心协力，才能解决当前面临的诸多挑战。”

哈萨克斯坦首任总统纳扎尔巴耶夫称赞**中国是“可靠和负责任的合作伙伴”**。他说，自“一带一路”倡议提出之日起，哈萨克斯坦就给予积极响应和支持。如今，共建“一带一路”已成为走向稳定、发展和繁荣之路，创造了更多发展机遇，提供了全球化的新选择。

埃及总统塞西用**两个“契合”概括“一带一路”给埃及带来的积极影响**：“一带一路”契合埃及优先发展经济、推进工业化、加强经贸往来、促进人文交流的发展方向；契合埃及加强区域合作、推进经济一体化的发展愿景。他强调，各方应继续以“一带一路”倡议为合作基础，共同努力实现人民期盼，促进国家稳定和发展。

智利总统皮涅拉说：“习近平主席提出的‘一带一路’建设原则，我非常认同。”他认为，“一带一路”提供了一个优质平台，有助于各方通过合作推动自由贸易、维护多边主义，进而继续促进各国经济增长，增进人民福祉。

马来西亚总理马哈蒂尔指出，“一带一路”倡议是一个伟大构想，它缩短了内陆国家与海洋的距离，使更多国家获得发展。他说：“我全力支持‘一带一路’倡议，确信马来西亚将从中受益。”

巴基斯坦总理伊姆兰·汗特别注意到，习近平主席在开幕式上发表主旨演讲时引用了“河海不择细流，故能就其深”。伊姆兰·汗说，灿烂的中华文明给世界带来智慧、和谐与繁荣。巴基斯坦是最早支持共建“一带一路”的国家之一，中巴经济走廊建设取得了巨大进展。随着“一带一路”建设进入精绘“工笔画”阶段，各国会更多地关注人民福祉，促进可持续发展。

联合国秘书长古特雷斯指出，当前全球仍存在诸多不确定不稳定因素，中国已成为促进国际合作、维护多边主义的支柱。他强调，**“一带一路”倡议有助于缩小融资缺口，并体现了低碳环保理念和原则**。联合国大力支持“一带一路”建设与联合国2030年可持续发展目标形成合力。