

# 露出江岸线，武汉打造“滨江都市画廊”

新华社武汉4月25日电(记者廖君、王贤)在船上忙碌了36年、每天穿梭于武昌、汉口两岸的“江城汽渡01号”船长罗平最近闲下来了。

今年初，武汉启动规模最大的一次港口码头优化调整，罗平曾经工作的王家巷轮渡码头退出历史舞台。如今的武汉两江四岸，露出久违的江岸线，将被打造成“滨江都市画廊”立体景观。

## 岸线“归来”：清除散乱小码头

位于长江水运大通道中心的武汉，有着“十里帆樯依市立、万家灯火彻夜明”的景色。然而，其两江四岸众多小码头却“大煞风景”。在武汉长江核心区和汉江核心区分布着103个码头，每个码头都开口子，几乎每个码头都停靠趸船。这不仅影响城市景观，也制约着城市绿色发展。

从2016年开始，武汉决定在全市开展沿江港口岸线资源环境综合整治，铁腕整治非法码头，清理非法采砂乱象，优化调整老码头。武昌区余家头水厂附近，过去船厂、港口、

码头、砂场遍布，甚至有人架网捕鱼、养猪种菜，环境问题突出，威胁水厂取水安全。

## 治理“僵尸”：优化调整港口码头

这些年，城市日新月异发展，桥梁、隧道、地铁等过江通道涌现，武汉中心城区的老码头航运功能渐渐消退，部分成为“僵尸”码头。

“港口码头优化调整迫在眉睫。”武汉市副市长刘子清说，这些码头不仅侵蚀了宝贵的岸线资源，阻碍了长江经济带建设，更对长江生态环境和生态安全造成了严重影响。

去年12月，武汉出台《武汉长江和汉江核心区港口码头岸线资源优化调整总体方案》。武汉市委书记马国强表示，武汉将以铁的意志、铁的措施、铁的纪律开展港口码头综合治理，加快补齐欠账，实现岸线资源集约高效利用。

根据方案，将优化调整的港口码头103个，趸船189艘。优化调整完成后，武汉长江和汉江核心区码头数量将减少61.2%，趸船数量减少63.5%。

今年2月20日，武汉港务集团汉口港埠分公司码头被拆除，打响了武汉两江核心区港口码头岸线资源优化调整工作的“第一枪”。这也是近年来武汉规模最大的一次港口码头优化调整。

武汉市市长周先旺说，港口码头优化调整已取得阶段性成果。下一步将加快集开区和安置区基础设施建设，实现岸线资源集约，所有货物运输码头全部退出中心城区，把江滩全部打造成“滨江都市画廊”立体景观。

记者在武汉汽渡铁路码头看到，通往岸边的坡路上，绿化工程正有条不紊地展开。家住王家巷码头附近68岁的市民黄理鹏告诉记者，现在，趸船迁走了，码头拆除了，江面开阔了，江岸更美了。

# 如何看待当前汽车市场变局

是市场“拐点”还是“升级”信号？

新华社北京4月25日电(记者高亢、刘硕、王辰阳)今年1至3月我国汽车产销量为633.57万辆和637.24万辆，同比下降9.81%和11.32%，依然延续了去年我国汽车市场产销下滑的整体趋势。经历了28年来汽车销量首次负增长后，我国车市前景究竟如何？

一些业内人士认为，数据的背后说明我国汽车产业面临结构调整的关键期，虽然面临严峻的内外部市场考验，但市场前景依然可期，尤其是新能源汽车领域有望实现更大突破。

实现增长背后，是我国连续多年成为全球第一大汽车产销国，产销持续保持较大增幅。快速增长的市场迎来“拐点”，我国汽车市场的结构和质量有待重新审视。

工业和信息化部部长苗圩在分析去年汽车产销形势时表示，去年出现的产销量下降存在内部和外部两方面因素：从外部来说，限购限行、车价贵、罚款多、停车难等因素造成了汽车产销的下降；从内部来说，企业在调整结构、转变发展方式上还不够快，仍需要时间来逐步提高。

汽车厂商对市场仍然保持谨慎乐观态度。北汽福田汽车品牌副总裁李健表示，去年的汽车市场表现与其说是市场拐点，不如说这是中国汽车行业全面转型升级、实现更高质量发展的一个信号，是中国迈向汽车强国道路上的一次自检。

“仅仅价格便宜已不能满足我们普通消费者的需求。”北京市王女士说，如今消费者除了价格因素外，更加注重个性化、智能化和耐用性，消费者对国产汽车产品有了更高的期待。

如何生产出性价比更高的汽车？转变思维、坚持自主创新将为中国汽车产业发展指明前路。提质增效、转型升级既是我国车企当前面临的巨大挑战，也是宝贵机遇。

“汽车工业快速发展到一定时候，应该稍稍放慢脚步，我们有必要基于整个产业发展下行的时候，来反思一下走过的路，哪些环节上有缺失，哪些环节上确实值得我们去总结。”中国汽车工业协会副秘书长叶盛基坦言。

部分业内人士分析指出，外资企业对我国汽车市场的关注度日益提升，并且我国将面临更高标准的汽车排放控制。

今年第一季度，我国新能源汽车产销完成30.4万辆和29.89万辆，同比增长102.7%和109.7%。

新能源汽车的逆势增长，侧面反映出市场的新需求。吉利汽车集团副总裁杨学良表示，“电动化、智能化、网联化、共享化”是中国乃至世界汽车行业发展的趋势。

在纯电动汽车快速发展的同时，新兴燃料电池汽车创新也在不断加速。近日，北汽福田、丰田、亿华通达成合作意向，将共同合作推出新一代氢燃料电池商用车。

北汽福田汽车欧辉客车副总裁姜志东告诉记者，氢燃料电池汽车具有零排放、续航里程长、燃料加注时间短等优点，“随着氢燃料电池电堆等核心技术提升，氢燃料制造成本降低和加氢站的逐步普及，氢燃料电池汽车进入大众生活可能会比想象来得更早，有望成为汽车市场新的增长点”。

业内专家指出，进一步稳定发展我国汽车产业和市场，既要鼓励车企加快转型步伐，在新能源汽车研发生产方面提质增效，也要切实强化汽车能源供给等方面的基础设施建设，并在政策上加以引导，营造良好的道路和政策环境，激发消费需求。

新政策的出台正在为汽车市场创造更健康的发展环境。今年4月1日起，包括汽车产业在内的我国制造业等行业增值税税率由16%下调至13%。3月，多部委发布通知，将对充电(加氢)基础设施“短板”建设和配套运营服务等的支持补贴。

中汽协数据显示，尽管今年一季度我国汽车产销双降，但3月份的降幅比前两个月明显收窄，市场呈现回暖趋势。不少业内人士认为，当前的市场调整期，也是我国汽车产业换挡升级的机遇期。

## 折叠屏幕手机“元年”三星首款上市“遇挫”

新华社北京4月25日电(姜琳、兰佳颖)三星首款折叠屏手机近日被试用者反映有“闪屏”“断屏”问题，受到消费者高度关注。24日原定在上海举行的盖乐世Fold上市仪式也因此推迟。

4月中旬，三星通过先行者计划，向全球媒体提供了300台盖乐世Fold手机进行体验评测。部分体验者很快反馈，使用一两天屏幕就出现闪屏、断屏、屏幕折叠处出现凸起等。

三星23日发表声明称，铰链顶部与底部受到外部压力冲击可能是导致部分显示屏故障的原因，同时还发现了由于设备内有异物而影响显示效果的情况。

“从根本上说是设计不完善。”一名显示企业技术人员告诉记者，折叠屏手机可分为向外折叠、向内折叠以及双折等，华为采用的是外折，盖乐世Fold属于内折。内折对屏幕保护度更高，但承压更大。采用其他方案的手机也会有类似问题，只是耐折频率会更高一些。

据记者了解，折叠屏由于更薄更软，“天生”就比传统手机屏幕更脆弱，技术难度更大。

## 除旧布新：打造滨江立体景观

最近，73岁的吴又平会习惯性地来到崇仁路江滩的江滩码头走走看看。吴又平是最后的“水上人家”船主，3月14日，他的两艘船被拆除。

武汉硚口区分指挥部工作人员王翥告诉记者，吴又平最初比较抵触，经过多次上门做工作后，他意识到，“水上人家”在船上居住，生活污水都排到江里，对环境的影响大。

记者在武汉汽渡铁路码头看到，通往岸边的坡路上，绿化工程正有条不紊地展开。

## 上海：职业收纳师走进社区家庭

▲4月24日，职业收纳师李并在上海市嘉定区一社区居民家中进行“换季收纳指导”公益服务。这是李井展示收纳方法的拼版照片：收纳丝巾时卷入纸中不易皱(左上图)、抽屉衣物的收纳(左下图)、用吸管收纳项链不会缠绕打结(中图)、改造旧台历进行饰品收纳(右图)。

李井参加“青年影响社会——首届上海青年社区达人赛”决赛时在现场讲述自己从事收纳师职业和公益服务的故事(4月10日摄)。作为一名职业收纳师，李井和她的团队已为上海近300个社区家庭进行了免费收纳整理指导与样板打造。

学医出身、曾在医疗领域服务10余年的李井，一次偶然机会接触到收纳，这使她找到了自己新的职业和人生目标。辞职创业后，李井在全国完成了400多场收纳课程分享，将先进的收纳理念、科学的收纳方法带给千家万户。2019年4月，李井获得“2019上海青年社区能人”称号。  
新华社记者刘颖摄



# “自动续费”：扣钱没商量，取消不容易！



新华社杭州4月25日电(记者方乐)近日，杭州刘女士收到某APP会员服务自动续费的通知短信，从其支付宝中扣去10元。刘女士告诉记者，年初为了更换昵称，花10元订购了一个月的会员服务。“买会员的时候根本没看到有自动续费的明确提示，如果看到肯定不会买。”刘女士说。

今年1月1日起正式实施的电子商务法规定，电子商务经营者搭售商品或者服务，应当以显著方式提请消费者注意，不得将搭售商品或者服务作为默认同意的选项。然而，“新华视点”记者调查发现，不少APP在用户购买服务时，对于自动续费没有明确提示，有的甚至默认勾选。当用户想要取消自动续费时困难重重，有的APP上甚至找不到任何取消订购的提示。

## 不少APP自动续费标识不明显，有的默认勾选

记者调查发现，多数APP在购买会员服务时都会设置多种选项，比如一个月、一季度、半年或者一年等，同时设置了自动续费选项，但一

些APP自动续费没有明确提示，往往还默认勾选。

有的只要购买付费服务，就不经意被自动续费。记者下载了某手机办公软件，发现共有五款会员套餐，自上而下排列。置于界面最上端的套餐即可满足基本服务，记者直接勾选第一项购买。无意中向下翻看却发现，在界面的最底端，有一行浅灰色和蓝色的字提示：点击开通，表示同意并接受会员服务条款和连续包月服务条款。

有的默认勾选自动续费。刘女士后来仔细查看才发现，订购会员的系统界面上有很小的一行字：“到期后自动续费，可随时取消。”“我”那一栏中，点击右下角的“提问客服”，输入“如何关闭自动续费”，才会看到相关说明。

有的APP将退订方法隐藏在密密麻麻的说明中，很难找到。记者打开某办公软件会员特权订购界面最下方的《连续包月服务条款》，看到的是密密麻麻的小字，而且界面无法通过手势操作放大字体，只隐约看见相关链接。记者电脑端登录后，才找到相关说明与引导。

## 想取消自动续费不易

记者调查发现，“如何取消某某软件自动续费”等一直是网上的热门话题。根据网友的经验，如果APP上取消订购比较麻烦、困难，可以关闭支付渠道取消订购。多数运营商自动续费是绑定的第三方支付机构进行处理，比如自动续费绑定的是支付宝，可在支付宝的支付设置中处理。

使用格式条款的，应当以显著方式提请消费者注意与消费者有重大利害关系的内容。

但记者调查发现，不少APP也没有“以显著方式”提示如何取消自动续费服务，用户想取消自动续费没那么便捷。

有的APP上找不到任何取消订购的提示。刘女士当时想马上关闭自动续费，可找遍软件界面，没有发现任何引导与操作说明。记者打开该APP，在订购会员服务时，既没看到相关消费协议，也没有任何有关退订服务的说明提示。通过在网上查询才了解到，用户需要主动咨询客服，才能够获得相关指引。记者具体操作发现，用户需要在APP中“我”那一栏中，点击右下角的“提问客服”，输入“如何关闭自动续费”，才会看到相关说明。

有的APP将退订方法隐藏在密密麻麻的说明中，很难找到。记者打开某办公软件会员特权订购界面最下方的《连续包月服务条款》，看到的是密密麻麻的小字，而且界面无法通过手势操作放大字体，只隐约看见相关链接。记者电脑端登录后，才找到相关说明与引导。

记者调查发现，“如何取消某某软件自动续费”等一直是网上的热门话题。根据网友的经验，如果APP上取消订购比较麻烦、困难，可以关闭支付渠道取消订购。多数运营商自动续费是绑定的第三方支付机构进行处理，比如自动续费绑定的是支付宝，可在支付宝的支付设置中处理。

## 侵犯众多消费者权益，地方消保委正在调查

不少用户反映，由于无法简单直接在APP上取消，金额也不大，往往就放弃了。“收费容易取消难，说白了就是运营商想多挣钱。”浙江在校大学生小王说。

“自动续费既不合理也不合法。”浙江大学法学院副教授许建宇认为，一些手机应用通过默认勾选，强行要求用户同意自动续费等服务做法，违反了市场交易最基本、最重要的诚信原则，涉嫌侵犯消费者的知情权和公平交易权。许建宇解释，电子商务法和消费者权益保护法都要求的“显著方式”一般包括使用粗体字、黑体字、彩色字体等。一些手机应用的经营者选择用格式条款进行说明，恰恰是采取了“最不显著”的提醒方式，使消费者落入了陷阱。

“我们已经接到了部分消费者关于自动续费的投诉，浙江省消保委正在进行相关调查，在全面了解情况后，将向社会发布调查报告，针对性提出消费建议。”浙江省消保委相关负责人表示。许建宇建议，除了消费者自我维权外，对于涉及侵害众多消费者权益的经营者行为，各级消费者协会应考虑直接提起消费民事公益诉讼。