



为中小企业减负、赋能、护航

工信部有关负责人详解促进中小企业健康发展系列政策

蓄能助力正当时

中国经济首季调研之区域篇

新华社北京4月15日电(记者刘红霞、陈炜伟、申敏)促进区域协调发展,是贯彻新发展理念、建设现代化经济体系的重要组成部分,是迈向高质量发展的重要动力源,更是不满足人民美好生活需要的内在要求。

记者近期调研发现,今年以来,面对经济下行压力,京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展等亮点频现,支撑我国经济发展的增长点、增长带、增长群显现持久动能,区域协调发展新画卷不断展开。

添动能 发挥各自优势助推联动发展

4月15日,北京至雄安城际铁路开始铺轨。这条运用BIM技术模拟施工过程、云计算、物联网等一系列先进技术的铁路,未来通车后,北京与雄安将实现半小时通达。

市民服务中心投入使用,实现全过程数字化管控;骨干交通路网建设加紧推进;水电气等基础设施、地下管廊等建设准备工作有序开展……两年来,雄安新区一批基础性重大工程项目启动实施,这座未来之城正逐步绽放。

雄安新区正是我国区域协调发展的生动写照。去年以来,我国着力促进区域协调发展,围绕解决发展不平衡不充分问题,推动区域优势互补、城乡融合发展。

就在本月初,位于珠江口的南沙大桥正式通车。这是继港珠澳大桥之后又一条连通珠江口两岸的过江通道,也是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布以来开通的又一条交通“动脉”,标志着粤港澳大湾区向着构筑“主要城市1小时通达”的发展目标又迈进了一步。

推进西部开发、东北振兴、中部崛起、东部率先发展,出台一批改革创新举措;京津冀协同发展取得明显进展,长江经济带生态优先、绿色发展格局不断巩固,粤港澳大湾区规划建设迈出实质性步伐……今年以来,我国区域协调发展、良性互动格局加快形成。

“京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等重大区域发展战略扎实推进,引领力不断增强,资源空间配置效率稳步提高,新的区域经济增长极快速成长,要素有序自由流动、主体功能约束有效、基本公共服务均等、资源环境可承载的区域协调发展新格局加快形成,区域经济结构将持续优化升级。”国家发改委副主任宁吉喆说。

激活力 在改革创新中为高质量发展开路

素有“接轨上海第一站”之称的嘉善,近日宣布在上海建立嘉善国际创新中心,鼓励本地高科技企业入驻设立研发中心,形成“前台在上海、后台在嘉善”的沪善协同创新模式。

从上海到江浙设立“产业飞地”,到如今周边城市到上海设立“科创飞地”,这一来一回成为长三角结构升级、动能转换的最直观体现。各美其美、美美与共的协同和利益分享新机制,也为长三角更高质量一体化谱出新乐章。

区域政策的一个要点,是统一国内大市场,这既是区域政策要解决的问题,也是财税体制改革的重要任务,要通过改革创新打破地区封锁和利益藩篱,全面提高资源配置效率。

去年11月,《中共中央 国务院关于建立更加有效的区域协调发展新机制的意见》对外公布,在健全市场一体化发展机制、深化区域合作机制、优化区域互助机制、健全区域利益补偿机制、创新区域政策调控机制、健全区域发展保障机制作出系列部署,各地积极行动,一批早期成果已经显露。

在东部,年初,“嘉兴市长长三角一体化发展办公室”刚一挂牌就引人注目。一年前,长三角区域合作办公室在沪成立,三省一市抽调精兵强将集中办公。

在北方,《中共中央 国务院关于支持河北雄安新区全面深化改革和扩大开放的指导意见》落地,深入推进疏解到雄安新区的国有企业和事业单位改革,构建新型住房供给体系等改革举措,彰显了雄安新区打造改革开放前沿的勇气和决心。

在南边,按照《粤港澳大湾区发展规划纲要》,11座城市7000万人口未来如何联动发展显露端倪。

以改革促创新、谋发展。从高端制造业、到现代金融服务业,一系列瞄准高质量发展的、助推高质量发展的项目、企业、计划在各大区域落地生根。

“区域协调发展的关键还是在改革创新,进一步增强区域发展的协调性、联动性、整体性。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说,重要的是,改革创新不能“踱步”,更不能“止步”,要坚定持续走下去。

拓空间 开放中挖掘区域发展新潜能

出口增长37.5%、进口增长12.4%,这是四川省15日发布的一季度外贸“成绩单”。同期,全国进出口增速分别为0.3%、6.7%。

远观全国整体水平的背后,有个关键词格外亮眼——“一带一路”。依靠直抵欧洲的中欧班列,不沿边不靠海的四川,站上“向西开放”的潮头。

“四川正面临难得的历史机遇。”四川省发展改革委主任范波说,“一带一路”建设、长江经济带发展、西部大开发等国家战略的实施,把西部内陆地区推向开放前沿。

厦门鹭岛,海天码头,进出口货轮往来繁忙,冠以“丝路海运”品牌的航线正串联起“21世纪海上丝绸之路”沿线国家和地区。自去年底“丝路海运”启动以来至今年3月底,34条“丝路海运”航线共开行完成269航次,完成集装箱吞吐量超过21万标箱。一系列对标国际一流的物流服务标准正在加快建设,对接海铁联运的运作机制已加快形成。

“随着经济发展到一定水平,资源要素的整合愈发重要,协同化、系统化将成为深化改革的关键。”福建省委改革办常务副主任薛侃说,未来几年福建将加快区域基础设施共通、公共服务共享等机制创新,进一步释放区域经济活力。

内外融通、山海协作。在中国经济画板上,开放始终是亮丽的底色。在与世界的互联互通中,区域协调发展动能更加增强。

今年3月,意大利、卢森堡政府相继与中国签署共建“一带一路”谅解备忘录,共建“一带一路”的朋友圈在这个春天继续扩大。

向内看,从上海出发,广东、天津、福建……自贸试验区建设从一枝独秀逐步形成“1+3+7+1”雁阵,将构成东中西协调、陆海统筹的发展格局。

向外看,以“一带一路”建设为重点,统筹国际国内两个大局,建设多元平衡、安全高效的全面开放体系。从春天出发,区域协调发展蓄能助力正当时。

(参与采写:王攀、魏董华、何欣荣、杨迪)

“下一步,工信部将不断完善政策举措,破除中小企业进入市场的障碍和壁垒,提升中小企业创新和专业化能力水平,培育一批专精特新‘小巨人’企业。”王江平说。

聚焦融资难融资贵 为中小企业发展“解近渴”

没有金融“源头活水”,创新与升级便无从谈起。对企业而言,“钱袋子”就是“命根子”。聚焦融资难融资贵等难题,指导意见为中小企业发展“解近渴”。

梳理文件即可发现,在金融方面的政策举措更加突出针对性。比如,加大再贴现对小微企业支持力度,重点支持小微企业500万元及以下小额贷款贴息;加快中小企业首发上市进度,为行业突出、规范运作的中小企业上市提供便利;适当放宽考核指标要求,激励金融机构加大对小微企业的信贷投入等。

在财税方面,推进增值税等实质性减税,对小微企业、科技型初创企业实施普惠性税收减免等举措。

解决融资难融资贵,同样要靠市场,充分发挥各类基金的引导带动作用,发展创新金融产品,以满足不同风险程度的企业资金需求,也为中小企业发展注入动力。

王江平说,目前,国家中小企业发展基金已有4支子基金,认缴总规模195亿元。基金共完成投资222个,已投资项目涵盖了高端装备制造、新能源、新材料和生物医药等战略性新兴产业,基本覆盖全国各个区域。与此同时,引导带动部分有条件的省市设立地方中小企业发展基金,初步形成了国家与地方上下联动、协同发展的局面。

“下一步,我们将会同财政部积极推动国家中小企业发展基金走市场化、公司化、职业经理人的道路,发挥中央财政的撬动作用,带动更多的社会资本扩大对中小企业的股权投资规模,使基金支持发挥更大的作用。”王江平说。

“好的政策,关键是要落实。工信部表示,将建立台账,追踪政策落地。”

实招尤需落实处 追踪落地建台账

工信部中小企业局局长马向晖说,在部委层面,将明确责任、细化措施,加大督促力度,使各项政策发挥出最大成效。在地方层面,推动各地中小企业主管部门加强统筹协调,形成促进中小企业发展的工作合力,推动各项政策落地、落实。

工信部表示,还将进一步加强调查,密切关注中小企业生产运行情况,建立中小企业统计监测制度,以便及时发现中小企业生产经营中的困难和问题,并根据新情况、新问题有针对性地研究提出新措施和新办法。

以缓解融资难为例,马向晖表示,工信部与有关银行签署合作协议,扩大小微企业信贷规模,降低小微企业融资成本。同时,进一步拓宽中小企业融资渠道,建立中小企业上市培育机制。

既要督促跟踪政策落地,也要加大对企业的帮助与服务。王江平说,工信部将会同相关部门支持一批国家级、省级开发区打造不同类型的创新创业特色载体,举办“创客中国”中小企业创新创业大赛,发现一批好的创新创业成果、优秀的创业团队。

与此同时,构建大中小企业融通发展产业生态,加大对中小企业的技改服务力度,用互联网赋能中小企业加快实现数字化、网络化、智能化转型。

“我们将建立专精特新‘小巨人’企业培育库,重点提供行业前沿信息、技术创新支持、知识产权保护等服务,发挥‘小巨人’企业的示范带动作用。”马向晖说。



2019 亚洲商务航空大会及展览会即将开幕

▲4月15日,参展工作人员在上海虹桥机场停机坪为参展飞机做最后的清洁。为期3天的2019亚洲商务航空大会及展览会将于4月16日在上海虹桥国际机场公务机基地举行,今年将有150多家参展商和超过30架飞机参展。

新华社记者陈飞摄

不能让购车金融服务费不明不白

■新华时评

陕西“奔驰女车主哭诉维权”一事持续发酵,一波未平一波又起。继漏油等质量问题之后,女车主投诉被强制收取金融服务费,这一维权行为揭开了汽车销售行业的一块黑布,也触碰到每个消费者的神经。

和发动机漏油一样,收得不明不白的金融服务费同样令人担忧。此次维权事件暴露出,向贷款购车的消费者收取金融服务费,是国内汽车销售行业的潜规则,此前许多消费者甚至都不知道有这笔费用,往往在销售诱导下,稀里糊涂交了钱。汽车销售过程中的金融服务费因何而收、钱去向何处、该如何监管,不仅关乎消费者权益,也关乎市场秩序。

冰冻三尺非一日之寒,汽车销售行业潜规则不是一两天形成的。目前,相关监管部门已对事件立案调查。然而,维权事件揭开的汽车销售黑幕更值得深入调查。金融服务费等收费项目是否合理、合法,是否存在强制收取以及不规范收费等问题,这些都应依据权威调查结果,给广大消费者一个明白的说法,更要给市场立个明白的规矩。即使有必要收取购车金融服务费,该由哪个部门订立收费标准,哪个部门负责监管?这也是一个需要解答的问题。

有关部门应该抓住事件中暴露的深层次问题顺藤摸瓜,深入细致摸清行业运行中种种不合理、不合规的做法,逐一予以纠正和规范。对汽车等大额耐用消费品的买卖,监管工作是否应该前置,遇有纠纷如何及时介入,这些问题除与消费者权益密切相关外,也关系到如何澄清市场秩序、优化营商环境。(记者赵文君)据新华社北京4月15日电

找工作却背上网贷、卖电动车的招送餐员、营业执照注销企业仍在招聘

互联网招聘乱象,亟须有效监管



新华社北京4月15日电(记者刘娟、胡林果)“低学历也能拿高薪”“两年买车、五年买房就找我”……在一些网络招聘网站,类似这样颇具诱惑力的招聘信息比比皆是。“新华视点”记者调查发现,一些平台对招聘方的资格审核形同虚设,招聘者的简历可能被投注“黑中介”、传销机构甚至是诈骗公司。

原本免费可获得的工作被收1200元中介费,找工作却背上网贷

月薪8000元至1.2万元、有加班补助、会使用智能手机即可……38岁的张力看到58同城上高新招聘美团外卖送餐员信息,投递简历后很快接到面试通知。

张力发现,这家位于北京通州一个小小区门面房二楼的公司,办公室门口没有任何招牌。工作人员称:“我们公司是帮美团招聘的,有合作关系,我们推荐肯定你能上岗。”一心想找工作的张力被收取了1200元中介费。

“现在送餐员都是自备电动车,我们推荐去买有折扣。”工作人员将张力带到10多米远的一家电动车行,售卖员推荐了一款5000元的电动车,同时“贴心”考虑到张力没有那么多资金,为他办理了网络贷款,3个月的利息500元。

张力第二天到外卖站点上班却发现,其实可以直接到外卖站点应聘,不收取任何费用。而号称可以骑行一整天的电动车,仅使用4个小时就没电了,并且这款电动车市场售价最多3000元。

深受受骗的张力来到电动车行要求退掉电动车,车行给张力办了退款手续,但500元的贷款利息还得他负担。

有类似张力这样经历的人不在少数。苏州的金先生在赶集网上找工作,一家劳务派遣公司接了单,收取400元保证金后却凭空消失了。金先生向赶集网投诉,对方不予解决。

记者在第三方投诉平台聚投诉上搜索发现,自2018年5月至今,有关58同城、赶集网等平台发布虚假信息投诉达90余起。在中国裁判文书网上搜索发现,自2017年至今,涉及虚假招聘的一审判决书有273份,涉及刑事案件有174份,其中与虚假招聘有关的互联网平台中,58同城和赶集网涉及刑事案件的分别有74件和36件,最常见的犯罪手段就是诈骗。

记者暗访:招送餐员的中介公司其实是卖电动车的,交“渠道费”就能标“名企”

张力应聘的是怎样一家中介公司?记者找到这家中介,表示要找一份送餐员的工作,对方向的第一个问题是:“曾经办过贷款吗?”

记者查询发现,这个中介机构名称为北京福茂松源商贸有限公司,注册信息显示,其经营范围在2018年变更为销售五金交电(含电动自行车)。也就是说,这是一家售卖电动车的公司。而且,这家公司的营业执照已在上月因“决议解散”而注销。但在58同城上,该企业仍在继续招聘。

据了解,招聘方需要给平台缴纳“渠道费”,在公司名称旁标出醒目的黄色“名企”字样,是渠道费包含的服务之一。记者

发现,在58同城上,这家涉嫌诈骗的中介公司就显著地标识了“名企”字样,而且在各种类别的职位招聘里都发布了信息,例如招聘按摩师、水泥工、出租车司机等,其实都是招送餐员。此外,这家注册在北京昌平的公司,发帖时显示的招聘地址几乎遍布全北京,甚至还有南京等城市。

这家公司为何能在平台上发布这些不符合实际的信息?平台是否有审核?据58同城的工作人员介绍,需要通过营业执照、组织机构代码以及手机号、人脸识别、身份证验证、芝麻信用认证、银行卡等综合素质进行审核,所有在平台上发布的职位信息,均需要通过系统加人工的双重审核,才能在页面上展示。

如此严格的审核在这家“全能公司”面前似乎全无显现。记者在网上一键下载了这家公司的营业执照图片,试着在58同城上发布招聘信息,信息审核开始并没有通过。

但之后,58同城招聘事业线的业务员三番五次打来电话,并发来各种求职季热销招聘套餐,在未核实记者身份的情况下,就如何通过审核给记者招,并告知,购买12500元至22000元的套餐就能获得“名企”标识,获得头部展示。

发布虚假信息涉嫌违法,亟须建立有效监管机制

商业咨询机构艾媒咨询发布的《2019中国互联网招聘行业市场研究》显示,2018年中国互联网招聘用户规模接近2亿,年增长率为15%。招聘平台中出现的平台收费不合理、招聘信息更新不及时、个人信息遭泄露等问题,让网络招聘信息真假难辨。