



试飞60年，铺就中国通天路

白洋淀迎来新生

(上接1版)蓝绿是雄安的底色。根据规划,雄安新区未来蓝绿空间占比稳定在70%。雄安新区开好局、起好步,重要基础是保护白洋淀生态功能和强化环境治理。

新区设立后,在白洋淀环境综合整治方面做了大量工作,606个有水纳污坑塘全部完成治理;强化133家涉水企业监管,严格整改提高标准,不达标的全部停产整改。

2018年,新区清理白洋淀堤围堤坎及沟壕水产养殖741处,养殖面积9.1万亩;排查、整治河道、淀区两公里范围内入河入淀排污(排放)口11395个。

这一年,养了8年水产的赵辉,带头将渔网清理掉。“开始清渔网时,心里不好受,毕竟靠着它养家糊口,多的时候一年能赚几万元。”

污水处理设施建起来了,每家每户的污水全部收集,如今的赵庄子村,白墙灰瓦、小桥流水,是白洋淀最吸引游客的地方之一。“新区设立后,我们村变美了,设施改善了,一定会有更多的人来白洋淀游玩。”赵辉说,今年计划开个淀上田园度假村,转型搞旅游。

守住文化根脉留住记忆乡愁

白洋淀文化资源丰富,作家孙犁笔下的荷花淀,一望无际的芦苇荡,无不令人神往。在这里,有圈头烈士祠、赵北口戏楼等历史文物古迹,还有安新芦苇画等非物质文化遗产。

“一个新城市要立得住,关键要传承好自己的文脉。”河北省省委常委、副省长、雄安新区党工委书记、管委会主任陈刚表示,雄安新区在大规模规划建设之前,就主动对历史文化、历史风貌、文化遗存进行保护,启动了“记得住乡愁”专项行动计划。

雄安新区活跃着一大批民间艺术团体和个人,雄县古乐、安新圈头音乐会、容城沙河营百年剧团……他们以农民为生力军,世代相传,为当地民众文化生活、艺术修养的养成作出了贡献。

新区成立工作专班,深入村庄一线调查走访,并将非物质类乡愁遗产的类型分为民间文学、传统音乐等十几个类别,目的是引导群众树立文化自信,为新区规划建设注入文化力量。

雄安新区规划建设中心规划组组长夏雨介绍,新区规划建设局对“乡愁点”开展校核、补充、录入地理信息系统,一批承载着雄安新区人民记忆,凝聚着新区传统文化基因的乡愁遗存被登记造册,建档存根,形成了总数为2367项“乡愁点”的数字坐标总图。

(记者高博)

新华社石家庄4月15日电

以更加积极主动的姿态建设开放高地

(上接1版)艾文·马丁诺维奇是天津海南区块链研究院的一名科学家,这个研究院由海南生态软件园和牛津大学合作设立,吸纳了一批全球区块链领域的知名专家。这是海南加快高新技术对外合作,吸引国际高端人才的一个生动注脚。

海南以重点项目为载体和突破口,围绕旅游业、现代服务业和高新技术产业,引进外资企业和外资项目,外经贸增长势头迅猛。

数据显示,去年海南实际利用外资、进出口额分别增长113%、21%,预计今年一季度分别增长51倍、92%;去年海南新设外资企业167家,同比增长92%,预计今年一季度新设外资企业82家,同比增长447%。

海南全方位深化对外开放与合作。如国际航线拓展到74条,并力争到2020年开通100条。已开通14条国际邮轮航线,集装箱国际班轮航线增至9条,努力将洋浦港建成国际陆海贸易新通道新支点。

“海南开放型经济新体系正加速建立,全面开放新格局在加快形成。”海南省委副秘书长、省委深改办(自贸办)常务副主任孙大海说。

瞄准更高开放水平继续发力

海南不仅是我国最大的自贸试验区,同时肩负着逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,分步骤、分阶段建立自由贸易港政策和制度体系的重任。

当前,中国特色自由贸易港政策和制度体系正加快研究,但海南开放的广度和深度仍亟待拓展,必须要有更宽的视野、更大的力度和更高的标准。海南省委外事工作委员会办公室主任王胜说,海南下一步要把发展视野拓展至亚洲乃至全球,努力打造四小时、八小时飞行经济圈。

13日,海南省委召开七届六次全会对全面深化改革进行再部署。“海南建设自贸试验区的最终目标是建设中国特色自由贸易港。”海南省委主要负责负责人表示,海南必须坚持开放为先,探索开展金融领域开放创新先行先试,着力培育打造总部经济、健康疗养、互联网等十二类重点园区,建设人流、物流、资金流进出信息系统和社会管理信息化平台等,为压茬探索自贸港政策和制度体系做准备。

海南将加强与建立开放型经济新体系为重点的制度创新,以外资为重点精准招商引资,引进符合中国国情、海南实际、高质量发展要求的产业项目和市场主体,形成资本增量。

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林认为,未来2-3年是自贸试验区向自由贸易港过渡的关键阶段,海南要站在改革开放最前沿,在推动形成我国对外开放新格局方面发挥重要作用。

新华社海口4月15日电



▲拼版照片:上图为“飞豹”的首席试飞员黄炳新准备执行任务(1997年5月摄),新华社记者焦卫平摄;下图为2019年3月27日,黄炳新在位于西安阎良的航空工业试飞中心功勋园内与“飞豹”功勋机合影,新华社记者邵瑞摄。

滑俊说,一个好的试飞员不仅要有出众的飞行技术,更重要的是“不怕死”。在生死攸关的紧急时刻,试飞员必须沉着应对,才能保护机组人员的生命和国家的财产安全。

“天天写遗书的试飞员不配当试飞员”

改革开放后,国门打开,试飞员们一下子看到了我们与美国等先进国家的差距。

此前,同一时段我们往往只有一两架飞机试飞研制。从1984年7月至1987年10月,歼7Ⅲ、歼8Ⅱ、歼教7这3款新机型12架飞机同时试飞,任务之重前所未有。在3年多时间里,试飞科研人员共完成了2000多架次、1600多小时试飞,三款新机型定型试飞全部成功。

20世纪80年代试飞研制的歼轰7即“飞豹”,是我国第一款没有基准机、自力更生研制的飞机,当时著名的试飞英雄黄炳新被选为“飞豹”的首席试飞员。

由于没有现成的飞机供参考,一向沉稳的他心里也打起了鼓。“我一向认为天天写遗书的试飞员就不配当试飞员,可是飞豹首飞前,我第一次写了遗书。”今年71岁的黄炳新说。

“飞豹”首次升空后不久就开始猛烈颤抖,在空中“跳起秧歌”,座舱里的高度表和速度表乱转,无法判断飞机高度、速度,黄炳新只能凭感觉飞回机场。飞机落地后,仪表盘上三分之二的仪表连着五色导线全都震落下来,“撒了我一身”。

在此后的试飞中,又发生方向舵飞掉、燃油系统柔性接头脱开等多次故障,科研人员不断改进“飞豹”性能,使它从雏形走向成熟,为我国自主试飞研制新机型积累了宝贵经验。

紧接着,发生了试飞领域“里程碑的事件”——歼10飞机的试飞研制。它也是我国自主研制的第三代先进歼击机,飞行试验共进行了6年,未发生重大事故,创造了世界航空史上的奇迹。

上网速度快 信号却不稳

威瑞森选择芝加哥和明尼阿波利斯作为5G商用的首发地。该公司介绍,其提供的“5G超宽带网络”通常下载速度为450Mbps(兆比特每秒),最高速度可达1Gbps(吉比特每秒),延迟小于30毫秒。

记者日前在芝加哥实地体验发现,5G网速真的很快,在信号稳定区域,用手机下载一部容量为1.76GB的电影只需90秒,且无任何卡顿。

不过当地5G网速波动很大。在威瑞森旗舰店内最大下载速度可达469Mbps。而当记者步行离店后,不仅手机的网络图标频繁从“5G”变为“4G”,下载速度也一路下滑,店外几米处还可达300Mbps,到距旗舰店约两公里处时,下载速度只剩57Mbps,这是记者当天测到的最低值,但仍比4G手机高出不少。

美国媒体也普遍反映,5G信号对基站十分依赖,并且以毫米波传输的5G信号对建筑物穿透能力较弱。当人站在建筑物底层窗前还能收到信号,但向内走几步信号就会消失。“临界点”网站记者克里斯·韦尔奇说,“当你找到5G的时候,它的速度极快”,只是芝加哥有5G信号的区域非常“稀少”。

在韩国,目前的5G信号覆盖区主要集中在首尔等大城市,“信号差”已遭到不少用户吐槽。

费用方面,三星5G手机两个不同内存版本售价分别是139.7万韩元(1韩元约合0.006元人民币)和155.65万韩元。韩国三家电信运营商提供的5G套餐月资费从5.5万韩元到13万韩元不等,对应的5G流量从8GB到不限流量。

美国入网的价格更有吸引力。摩托罗拉Z3手机售价480美元(1美元约合6.7元人民币),外加5G模块售价240美元,两者合起来与主流4G智能手机的价格差别不大。已选择每月75美元“不限流量4G套餐”的用户,每月只需再额外支付10美元流量费,就可转为“不限流量5G套餐”,并且这笔额外费用最初3个月推广期内暂不收取。

总体上,目前购买5G套餐要比4G贵。业内人士认为,5G将促进数据消费,从长远看不限流量的5G套餐将成为主流。

业务刚起步 前路仍很长

信号难找、价格不低,这使许多消费者望而却步。芝加哥威瑞森旗舰店店员告诉记者,自本月3日正式开通5G服务以来,已有一些顾客购买。但记者探访观察当天,虽然常有顾客到店咨询,但并没有人当场签约。

业内人士认为,5G先期使用出现各种状况很正常,从3G到4G的发展也经历了类似的历程。对于用户集中反映的问题,威瑞森公关经理安迪·崔表示,不得不承认现在只是进入5G网络的第一步,当务之急是优化和强化网络。按计划,公司将在今年底前使5G网络覆盖美国30座城市。

韩国国会议员卞在一近日也对媒体表示,“5G商用处于初级阶段,能够充分使用5G手机服务的区域有限”,距离全国用户从超高速服务中受益,尚有一段很长的路要走。

(执笔记者:张莹;参与记者:汪平、苗壮、耿学鹏、田明)

新华社北京4月15日电

新华全媒体头条 阅读更多全媒体形态报道 请扫描二维码下载新华社客户端,订阅“新华全媒体头条”栏目

德国官员:5G建设不会排除华为

新华社柏林4月15日电 德国联邦网络管理局局长约亨·霍曼日前接受媒体采访时表示,不会将中国企业华为排除在德国5G网络建设之外。

霍曼在接受英国《金融时报》采访时表示:“联邦网络管理局的立场是,包括华为在内的任何网络设备供应商,都不应也不会被特别排除在外。”

关于针对华为的所谓“安全风险”担忧,霍曼明确表示,联邦网络管理局没有发现“任何不利于华为的具体迹象”,并且从未听说德国任何其他机构发现过任何可信的相关迹象。

霍曼说,电信运营商在选择设备系统提供商时,涉及安全问题的零部件应通过相关检查认证,“如果华为为满足全部要求,就可以参与5G网络建设”。

他强调,将华为排除在外,会给电信运营商带来问题。“运营商都在系统中使用华为的技术,华为在这一领域持有大量专利。如果华为被排除出市场,将会延迟(5G)数字网络的启动。”

德国政府日前正式启动5G频谱拍卖,多家欧洲电信运营商参与竞标。按规定,中标公司到2022年底时需要为德国98%的家庭提供5G网络服务,2024年底时5G服务覆盖主要公路和铁路路段。

与4G相比,5G的数据传输速度更快。在频谱拍卖后,获得牌照的运营商还需建设大量新型基站,才能开始提供5G服务。