

湖北：抢抓5G 机遇助推高质量发展

本报记者王贤

工信部首批5G规模试验网试点只有5个城市，其中一个就选了湖北武汉；“烽火大唐重组”而成的中国信息通信科技集团有限公司总部设在了武汉；工业互联网标识解析国家顶级节点(武汉)正式上线，武汉成为国家工业互联网五大顶级节点中首个开通的节点；37家单位加入湖北5G产业联盟，在北斗高精定位、远程驾驶、智能网联汽车、智慧医疗等领域取得初步成效，形成先发竞争优势……

近年来，湖北依托产业链核心企业，政企携手、超前谋划，快速推进5G规划编制、网络建设、产业链整合和创新应用试验，助推湖北迈向我国5G产业重要增长极，为高质量发展提供通信基础保障。

先人一步分享5G产业“蛋糕”

5G也称第五代移动通信技术，是多种新型无线接入技术和现有无线技术优化集成后解决方案的总称。在湖北首个室外5G试验基站，工作人员现场测试显示，5G速率达1.7Gbps，时延1毫秒，单用户速率稳定维持在1.2Gbps以上。

作为工信部首批5个5G规模试验网试点城市之一，武汉的5G网络建设动手早、进展快。2018年初，湖北首个室外5G试验基站开通，到年底站点数量达144个。预计今年将再建设2000个左右的5G基站。

2018年7月，汉口学院开通了省内首个联通5G基站。根据初步规划，今年上半年前，中国联通将在武汉新建近100个5G基站。

中国移动湖北分公司党组书记、董事长范秉衡说，5G是一个全新网络，其基站数量将是4G的几倍，核心网等基础设施的建设意味着一个超万亿元的庞大市场，整个产业将面临较大的调整。

湖北省虽然地处中部、深居内陆，在5G发展上却展现了远见。除了在5G网络规划建设上先人一步，湖北还早早在5G产业链上加快布局，试图在万亿级的5G产业“蛋糕”中分得一杯羹。

早在2017年10月，湖北就紧随河北雄安新区、广东之后宣布全面启动5G基站规划建设。湖北省提出，5G网络建设规划先行，所有通信铁塔“用一张图建”，运营商所有通信设备“用一座塔挂”，精简基站数量；到2023年，全省还要再建10万个

基站。

加速推进5G建设的同时，湖北同步布局5G产业链。仅武汉东湖高新区的相关高科技企业就有100多家，重点光电信息企业多达1100余家。

产业链上游的基带芯片及基站系统领域：虹信通信在5G基站天线、无线接入网技术及关键器件研发领域具备优势；凡谷电子是5G设备射频模块领域的龙头企业；中国信科集团在无线通信领域具有广泛技术优势。

中游网络架构领域：武汉传统优势明显，长飞公司是全球第一大光纤预制棒、光纤和光缆供应商；烽火通信正布局下一代接入网技术；光迅科技、飞思灵微电子、华工正源则积极开展5G光模块及器件、光通信核心芯片、高速光模块的调制芯片研发。

多方联手挖掘5G现象级应用

借助湖北5G产业联盟等平台，当前湖北在5G应用层面的实验如火如荼，相关各方正积极探索5G新需求、新技术、新业务和新商业模式，力图挖掘出5G时代的现象级应用，开拓出更多全新的产业发展空间。

前不久，一场通过5G技术进行的武汉大学樱花直播引爆网络，总点击量过千万次。这场直播设有15个拍摄机位，实时切换包含无人机在内的近10个现场视角。这种多视角、多场地、多技术立体化直播，给5G时代的媒体融合发展提供了丰富的想象空间。

松手刹、踩油门、摆正方向盘……一辆东风风神汽车平稳起步，而操纵这辆汽车的人却坐在室内向汽车传达驾驶指令，完成启动、加速减速、转向等各种动作。在东风汽车集团有限公司技术中心的展厅内，工程师郭小鲁紧盯着6块LED屏幕传回的实时画面，操纵远程驾驶舱内的方向盘，控制着试验样车在覆盖有13个5G信号基站的园区内穿梭。

据介绍，远程驾驶系统未来将应用到紧急情况救援、智能停车等领域。“4G信号时延过长，而5G信号的时延控制在50毫秒内，将远程驾驶技术从梦想里带到现实生活中。”湖北移动5G办公室项目经理刘树为说。

依靠人才、科教、产业资源优势，湖北不断拓展5G应用试验。4月3日，京东、滴滴、北斗星度、华测导航、中国航天科技503所、中兴、华为、百度、腾讯等27家单位代表汇聚武汉大学，筹备成立中国首个5G北斗精准定位联盟，以促进5G

北斗精准定位在各个行业的交流融合和创新发展。

去年6月，华中科技大学、湖北移动和爱立信公司成立了华中首个5G联创中心开放实验室。华中科技大学武汉光电国家研究中心教授刘应状说，实验室将开展跨行业融合创新，为合作伙伴开发智慧医疗、远程教育等5G创新应用提供孵化环境，拓展5G市场、挖掘新应用，打造5G产学研用合作生态系统。

做大5G朋友圈点燃高质量发展新引擎

作为一个全新的移动通信网络，5G的颠覆性意义在于与各个产业的融合带来的改变。为此，湖北致力于整合产业链，不断做大5G朋友圈，着力点燃高质量发展的新引擎。

“它不是简单的4G加上1G，而是连接一切、万物互联，智能化、云化将是一次生活方式的改变。”湖北移动计划部5G项目经理桂鲲鹏说，“5G具有更高的可靠性、更低的时延，能够满足智能制造、自动驾驶、人工智能等行业应用的特定需求，将支撑全行业数字化转型。”

当前，武汉正在加快建设工业互联网标识解析国家顶级节点。去年10月，《湖北省工业互联网发展工作计划(2018-2020年)》出台，提出推进互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，3年内让3万家制造业企业上网“云”，实现制造业数字化、网络化、智能化转型，促进湖北工业经济稳增长、快转型、高质量发展。

湖北省经信委相关负责人表示，他们设立湖北省5G产业联盟，就是要加强行业间的交流与沟通，以及产业链上企业间的合作，构筑经济社会发展新优势，打造湖北5G生态圈。

事实上，产业链上的合作已经展开。目前，湖北移动与中国信科集团、东风汽车、武汉大学、武汉协和医院、湖北省博物馆、武汉市江江区、湖北交投集团、华中科技大学、爱立信等合作，拓展5G在相关领域的应用，涌现出一些前瞻性成果。

湖北三环智能科技有限公司、武汉联合发展港有限公司、联通智网科技有限公司也签署了《智慧港口合作协议》，共同在武汉花山港打造全国首个5G智慧港口……

范秉衡认为，5G是通信业的又一次飞跃，它的应用场景还远没有被完全发掘，它带给人们生活、工作的改变难以想象，5G的故事有待进一步书写。

新华社记者闫启磊、王民

企业在疏解中转型升级，产业在承接中成群聚集，从“拉企业转移”到“引产业聚集”……京津冀协同发展五年多来，河北省按照“三区一基地”定位，承接京津产业疏解更加精准，重点平台规划建设更加有序。

走进北京现代沧州工厂车身车间，挥舞“手臂”、灵活智能的299台机器人组成的生产线蔚为壮观，在这些智能化装备的支撑下，不到一分钟就能组装下线一台新车。

5年前，北京现代沧州工厂落户河北沧州开发区，这是京津冀协同发展上升为国家战略以来，单体规模最大的一个产业协同项目。如今，这家工厂已成为河北的产业明星。

“我们已直接带动6000多人，间接带动2万多人就业，吸引了28家配套企业前来聚集。”北京现代沧州工厂厂长韩桂升说，今年1月，中韩(沧州)产业园在沧州开发区揭牌，新产业园将聚集更多产业链上企业，从而推动沧州形成千亿元规模汽车产业集群，以现代汽车为起点的高端制造业将取代传统产业成为开发区的主要支撑。

不只北京现代汽车沧州工厂，京津冀协同发展5年多来，一批产业协同重点项目在河北落地生根。

据河北省协同办介绍，五年来，北汽福田、北京威克多等一批制造业疏解大项目落户河北。廊坊、保定、石家庄、沧州等地利用现有商贸物流产业基础和交通优势，积极承接北京区域性批发市场转移，一大批承接北京市场疏解项目落地。

据统计，2014年至2018年，河北省共引进京津资金约1.8万亿元，占全省同期引进省外资金的一半以上。

位于保定高碑店市的河北新发地农副产品物流园，是首批落地的农产品批发市场之一，物流园自2015年建成运营一期项目以来，已直接疏解北京商户4000多户，涉及外来在京人口约2万人。不但具备了连续保证首都10天以上农产品供应的能力，而且每天可减少进京车辆2000余辆。

河北新发地集团副总裁、农副公司总经理魏树说，目前，高碑店河北新发地正在建设二期，项目建成后将进一步增强承接北京批发市场类商户疏解能力，实现“大宗农产品批发交易”向“食品产业集群式发展”。不仅为首都“菜篮子”提供坚实保障，同时还将有力带动河北省农业供给侧结构性改革，加快农业产业化。

河北各地在承接北京相关疏解项目上，已从最初的“捡到篮子里的都是菜”，转变为立足当地优势，精准承接疏解项目，着力培育产业集群，在实现规模经济的同时，促进从北京疏解出来的产业转型升级，从而进一步吸引了更多企业聚合。

与此同时，以雄安新区集中承载地为核心，5个协同协作平台为重点，4个特色专业平台、33个个性化平台为支撑，河北省加快打造功能定位清晰、承接重点突出、布局结构合理的重点承接平台体系。

如今，在唐山，曹妃甸协同发展示范区承接平台累计签约京津产业项目400多个，协议总投资超过4400亿元。

在石家庄，正定新区作为京津冀协同发展的承接平台，正定·中关村创新基地等创新驱动项目正式签约，承载能力日渐增强。

据河北省协同办负责人介绍，目前，各重点承接载体正持续通过加强基础设施配套、推进体制机制创新、深化“放管服”改革，提高要素保障能力，提升公共服务水平，强化资源环境保护等措施，打造良好营商环境，为京津冀协同发展在新阶段向深度和广度上推进提供强有力的平台支撑。

承接京津产业疏解更精准，重点平台规划建设更有序

河北：从「拉企业转移」到「引产业聚集」

三元催化器错配

进口奔驰车遭海关「点名」

新华社北京4月8日电(王锦董、刘红霞)记者8日从海关总署获悉，海关近期在对进口汽车抽批实施环保核查时发现，部分进口奔驰GLE/GLE Coupe/GLS汽车三元催化器型号与环保公示型号不一致，其中部分车辆已进入国内市场。

据进口商梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司反馈，出现三元催化器错配问题的原因是，工厂旧版车辆供料IT系统未能对GLE/GLE Coupe/GLS初期车型进行一致性检查，导致部分车辆国五/国六三元催化器混装。

海关总署公告显示，此次共查出问题车辆308台，其中29台目前在经销商库存，279台已通过零售进入国内市场。技术机构风险评估显示，上述问题存在一定风险隐患，需通过更换正确三元催化器加以有效消除。

海关方面有关负责人表示，已要求各地海关暂停放行口岸库存的问题车辆，严密监督企业实施技术整改，确认整改效果并经重新检验合格后方可放行。对已进入国内市场的问题车辆，海关总署已督促企业主动联系用户，尽快按同等要求落实风险消减措施。



▲这是位于武夷山正岩核心区的牛栏坑茶园，茶园面积有限，每年产量也就1000多斤。新华社记者魏培全摄

新华社福州4月8日电(记者郑良)近年来武夷岩茶价格持续攀升，各种贴着“大师”“山场”标签的岩茶充斥市场，价格从1斤几千元到数十万元不等。“新华视点”记者近日在福建福州、泉州、武夷山等地调查发现，五花八门的“山场茶”“大师茶”，其实不少是外地茶、普通茶包装而成。

天价“牛肉”充斥市场，每年产量仅1000多斤

记者近日在泉州、福州等地多家高档茶叶店看到，店内均有多款牛栏坑肉桂销售，价格每斤从数千元至20万元不等，而电商平台出售的牛栏坑肉桂则多达数百款。

在福州一家茶叶店，记者看到好几款牛栏坑肉桂，价格从每斤1万元到10几万元不等，其中一泡8克装的限量版牛栏坑肉桂，价格卖到3000元，贵过黄金。店员称，这些茶叶都产自牛栏坑，品质高，极其稀少、珍贵。

记者在武夷山采访了解到，牛栏坑茶园归当地茶农所有，每年产量也就1000多斤，而且大多并没有流入市场。

既然产量如此稀少，为什么各家店都在出售?同一家店的不同款牛栏坑肉桂，价格为何相差一二十倍?店员称，别家有假的，但自家公司在牛栏坑有茶园，是真“牛肉”。至于价格差异，主要是因为茶园位置不同、采摘茶叶部位不同，口感有明显差别。

除了牛栏坑肉桂，市场上还充斥着标着武夷山多个山场标签的茶，如有的茶企以“肉”作为卖点，推出“龙肉”(九龙窠肉桂)“虎肉”(虎啸岩肉桂)“鬼肉”(鬼洞肉桂)等，渲染其品质、稀缺性，卖出高价。

除了“山场茶”，“大师茶”在市场上也比比皆是。在多家知名电商平台和一些线下茶叶经营店，记者看到，从1斤六七千元的小罐岩茶，到1斤二十万元的精品茶，形形色色的“大师”签名印在茶叶包装上。

业内人士揭秘：散装茶、外地茶、平价茶贴上标签变“稀有”

记者在武夷山走访多家茶企和农户了解到，不少外地茶商或是到武夷山收购散装茶叶，或是挂靠武夷山的茶企，或是将外地茶叶运到武夷山加工，然后将这些茶叶贴上武夷山特定山场标签，通过夸大渲染、稀奇古怪的“花名”，忽悠消费者，卖出高价。



▲4月8日，记者在某电商平台看到，形形色色的“大师之作”广告还充斥在销售页面上。新华社记者魏培全摄

“把散装茶卖给他们自己包装、贴牌销售，价格翻好几倍。”袁某说。

曾在一家外地知名茶企茶叶专营店从事销售的叶某告诉记者，公司销售牛栏坑肉桂等茶叶声称“珍稀”“限量”，每年限量销售几百份，每一份茶叶都有编号。但实际上，只要有客户，想要多少供多少。此外，还有所谓“限量珍藏版”“特供版”，其实都是可以批量购买的。

记者调查了解到，一款在武夷山当地只卖1斤三四百元的平价茶，在外地企业的炒作下，被渲染成“大师”工艺、“大师”水准的高价茶，附上“大师”签名和照片，价格翻了十几倍。“这家外地茶企曾经找过我，提出这种合作模式，把平价茶改头换面炒成高价‘大师茶’。”全国政协委员、武夷星茶叶有限公司董事长何一心说，这是欺骗消费者。

在武夷山采访时，何一心的说法得到多位业内人士印证：不少“大师茶”并不是高品质茶，也不是“大师”制作的茶，有的就是一些大众茶改头换面而成，有的还打着大师“监制”“封存”“推荐”等擦边球，卖出高价。

警惕消费天价茶奢靡之风，整治市场乱象

记者在福州多家高档岩茶专卖店暗访时，有服务人员称，这些动辄1斤数万元甚至十万元以上的岩茶知名度都很高，客户基本上都是买来送礼的，特别是中秋、春节前后，销量井喷。

在福州一家五星酒店的茶叶店，服务人员向记者推荐了两款分别为1斤3万元、6万元的岩茶：“这两款茶名气大，卖得很好。”

当地纪检监察干部指出，一些人包括少数领导干部被茶商“云山雾罩”的宣传牵着鼻子走，把消费“大师茶”“山场茶”当作风雅、有文化。有的官员以支持茶叶产业为由，坦然收受、消费天价茶，形成攀比、效仿效应，这种苗头应当警惕。

目前，福建正部署开展严肃整治领导干部利用名贵特产类特殊资源谋取私利问题，其中就涉及天价茶叶。

据武夷山市政府相关负责人介绍，去年以来，武夷山立案查处涉嫌虚假宣传、销售伪造质量认证标志16件，开展茶叶价格虚高专项整治和茶叶价格指导，规范行业经营行为。

河南启用“银税智通车” 税银企“不见面”可办贷款

新华社郑州4月8日电(记者李文哲)企业只需一个授权，银行即可在3秒内实现客户评价，30秒内完成授信审批，30分钟内完成贷款支用。记者从河南省税务局获悉，随着“银税智通车”平台的启用，河南诚信纳税的企业和自然人，贷款时可选择专属绿色通道和产品。

“银税智通车”平台由河南省税务局主导打造，主要通过“互联网+大数据+金融+税务”形式，使税务、银行、企业三方“不见面”即可实现在线申请信用贷款，在线进行评估授信，在线发放信用贷款。

据介绍，纳税人在平台上申请贷款时，可根据个性化需求，智能筛选、自动匹配平台内的贷款产品。纳税人的纳税信用等级越高，贷款额度越高；履约记录越好，信用等级越高，良性循环、持续提升。

当前，小微企业普遍缺乏可用于贷款的抵押资产，金融机构也有着不敢放贷又不敢的现实顾虑。2015年起，河南省税务局携手银行业金融机构推动“银税互动”项目改革创新，使纳税信用成为小微企业的信用资产，让企业的纳税信用转化为“融资信用”。

河南省税务局相关负责人表示，目前，河南省共有20家银行与平台实现了对接，推出了各具特色的金融产品，并顺利进行数据推送，中国建设银行河南省分行、中原银行等金融机构已在平台上有序开展业务办理。

风雪牧归人

(上接1版)路上，次仁多吉放开嗓子唱起了古老的扎达“查舞”曲。这是一种以说、唱、跳相结合的藏族传统抒情歌舞，极富古韵风情。优美婉转的音符和着马蹄声，向草原更深处漫溯。

“我们这里有雪豹、岩羊、盘羊、狼等野生动物。”扎西努布说，“这样的大雪容易将雪豹赶下山。不过它怕人，虽然会咬三岁以下的小牛，但不咬成年牦牛。”

雪豹常在雪线附近和雪地上活动，以岩羊、盘羊等为主食，食物缺乏之时也盗食家畜。

翻越了两处雪山大坂，刚踏进加林牧点不久，次白益西就发现了村里的牛群。牦牛们有的低头吃草，有的木讷昂首，有的相互嬉戏。索南旦增说，这就是牦牛主群，加上来路上遇到的三三两两的牛，清点完毕，一头不少。

来路变去路。趁着牛群，一行人骑马追随着牛群两侧，不时用“吾朵”(放牧赶牛工具)将不听话的领头牛赶回正途。

爬上西拉山顶，来时的上坡路变成了下坡路，十分陡峭。积雪很厚，只能用次仁多吉之前所说的手脚压实雪的方法下山。五位牧人像蜘蛛侠一样，一边踩雪，一边牵马于下行。马和牦牛不时下滑一截，所幸人畜一直都没滑翻或滚下山去。

三小时后，人畜全部下山，此地离村子已经很近。次白益西让大伙把牦牛赶到山腰吃草，再在山脚找个避风处扎帐篷过夜，第二天一早回村。

“冬季放牧，这样的路太多了，早就练出踩雪技术了！”扎西努布坐在雪地上喘着粗气说，“上了岁数，腿脚不好，一路上很累！但放牧边是责任，我年纪大，必须以身作则！”

糌巴(甜茶、生肉，就是一顿简单的晚餐，牛粪火烧得铁锅吱吱地响。临近回家，每个人似乎都有说不完的话、开不完的玩笑，气氛轻松而愉悦。次白益西说，这次只到了加林牧点，来回用了五天。若是去查普奇牧点，来回得半个月。

“也谈不上苦，祖祖辈辈都这样过来的。学玉麦，放牧边，守护好脚下的土地，建设好家乡，这是件值得骄傲的事。”次白益西说。

第五天，雪霁暖阳。天空像水洗过般干净澄澈，阳光洒在茫茫雪原，刺得人睁不开眼。巴卡村外，村民达瓦多吉远远望见五个牧人牵着马，赶着牦牛群，正向自己缓缓走来……

(注：陈尚才其时正在楚鲁松杰乡挂职)