

美国总统特朗普会见刘鹤

新华社华盛顿4月4日电(记者颜亮、韩洁)当地时间4月4日,美国总统特朗普在白宫椭圆形办公室会见正在华盛顿进行第九轮中美经贸高级别磋商的中国中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤。

刘鹤首先转达习近平主席对特朗普总统的诚挚问候以及致特朗普总统的口信。习近平在口信中指出,过去一个多月来,双方经贸团队通过各种形式进行密集磋商,在两国经贸协议文本关键问题上取得了新的实质性进展。希望双方经贸团队继续本着相互尊重、平等互利的精神,解决好双方关切的问题,及早完成中美经贸协议文本谈判。当前形势下,中美关系健康平稳发展,关系中美两国人民利益,也关系世界各国人民利益,尤其需要我们发挥战略领导能力。我愿同总统先生通过多种方式保持密切联系,相信在我和总统先生共同指引下,中美关系一定会取得新的更大进展。

刘鹤表示,两天来,双方经贸团队进行了富有成效的磋商,特别是在经贸协议文本等重要问题上达成了新的共识。双方将在两国元首共识的指引下,继续努力工作,抓紧磋商,在双方关切问题上取得更多进展,不辜负两国元首和人民赋予的重大责任,尽早完成两国经贸协议谈判,推动两国经贸关系健康稳定向前发展。

特朗普感谢习近平主席捎来的口信,并请刘鹤转达他对习主席的亲切问候。特朗普表示,目前中美关系发展良好、强劲有力,处于历史高水平。我很高兴看到,双方经贸磋商已经取得巨大进展,希望双方经贸团队再接再厉,抓紧解决剩余问题,争取早日达成一个全面、历史性的协议,这不仅有利于中美两国,也有利于全世界。我期待在双方达成协议之后,同习主席举行会晤,共同见证这一伟大时刻。我还要特别感谢习主席作出中方整类管芬太尼类物质的重要决定,这件事对美国人民和中美禁毒合作具有重大意义。

美国贸易代表莱特希泽、财政部长姆努钦、农业部长珀杜、商务部长罗斯、总统高级顾问库什纳等美方官员参加了会见。

磋商越到关键时,中美越要共同努力相向而行

当地时间4日,美国总统特朗普在白宫会见正在华盛顿进行第九轮中美经贸高级别磋商的中国中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤。双方在经贸协议文本等重要问题上达成新的共识,并将再接再厉抓紧磋商,尽早完成经贸协议文本谈判。

樱花盛开的华盛顿,见证中美经贸磋商的新进展。3日开始的第九轮磋商将持续到5日,和第八轮北京磋商一样,双方团队简化流程,取消开幕式环节,争分夺秒直奔磋商主题。联想到近一个多月来,双方经贸团队还通过视频沟通等各种方式密集磋商,耐人寻味的细节进一步印证磋商已到关键攻坚时。

越到关键时,越要珍惜来之不易的阶段性成果——自2018年2月底刘鹤访美以来,中美经贸高级别磋商已进行了九轮,尤其去年12月1日中美元首阿根廷会晤后,从严冬到初春,4个月内双方经贸团队密集往返华盛顿和北京,历经五轮高级别磋商,在两国元首共识指引下,双方已在两国经贸协议文本关键问题上取得新的实质性进展。

越到关键时,越要付出更多努力和耐心推进磋商——行百里者半九十。磋商到了第九轮,如同攀登高峰,越接近登顶,面临的挑战与困难越多。围绕协议文本,剩下的问题个个都是硬骨头,要对磋商长期性、复杂性和艰巨性有更清醒认知,做好更充足的准备,并多一些底线思维。

相互尊重、求同存异,是国与国的相处之道。中美建交40年来,两国关系虽经历风雨,但总体不断向前发展,双方合作

始终大于分歧。正如刘鹤转达习近平主席致特朗普总统的口信所言,当前形势下,中美关系健康平稳发展,关系中美两国人民利益,也关系世界各国人民利益,尤其需要我们发挥战略领导能力。

着眼当下,中美双方关键要在两国元首共识的指引下,继续抓紧磋商,共同努力解决好彼此关切的剩余问题,推动两国经贸关系健康稳定向前发展。咬定青山不放松,只要坚持相互尊重,致力于平等协商,任何难题都能找到彼此可以接受的解决办法。

放眼未来,40年后中美关系再出发,双方要适应新的现实,继续相向而行,管控分歧,拓展合作,不断寻找和扩大利益交汇点,不断深化和推进务实合作,共同发展以协调、合作、稳定为基调的中美关系,这也是两国各界的最大公约数和共同努力的方向。

对中国而言,世界百年未有的大变局下,危和机始终同生并存。站在新中国成立70周年的历史节点上,无论国际风云如何变幻,中国都会坚定不移走自己的路。在实现高质量发展发展的新征程上,中国改革脚步不会停滞,开放的大门只会越开越大。

还是那句话,中国关键要把自己的事情办好,这是应对一切风险挑战最好的办法。(记者颜亮、韩洁、高攀)新华社华盛顿4月4日电

新华社旧金山4月4日电美国波音公司总裁丹尼斯·米伦伯格4日在公司官网上发表声明,承认在最近两起波音737-8客机(属于737MAX系列)空难事故中,飞机自动防失速的机动特性增强系统(MCAS)犯错,并表示将在未来几周内完成相关软件更新。

3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机坠毁,这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司空难事故之后,波音737-8客机发生的第二起空难事故。

米伦伯格说,尽管两起空难事故的全部细节仍有待官方机构最终报告公布,但随着埃塞俄比亚302航班事故初步调查报告的发布,“很明显”,在这两起空难中,飞机上MCAS都被迎角传感器的错误数据激活。

米伦伯格表示,多数空难都是由一系列连锁事件引发。在这两起空难事故中,本有可能打破其中的链条,避免事故发生。他承认,错误激活MCAS会加剧飞行员“高负荷工作环境”中的压力,而“消除这种风险是我们的责任”。

米伦伯格说,737MAX的相关软件更新已接近完成,预计将在未来几周内完成认证和安装。

据悉,埃塞俄比亚空难中一名美国遇难者的家属4日将波音公司告上芝加哥的联邦地区法院,指控波音公司因疏忽、重大过失致人死亡,要求做出相应赔偿。同时被列为被告的还有埃塞俄比亚航空公司,以及为波音飞机提供迎角传感器的一家美国航空设备公司。

在提交给法院的诉状中,原告方称波音公司安装了“有缺陷”的飞行控制系统,并指责波音公司将利益置于安全之上。这是本次空难中美国遇难者家属首次对总部位于芝加哥的波音公司提起法律诉讼。

埃塞交通部长达格玛维特·莫格斯4日在发布会上介绍了埃塞航空空难的初步调查结果。莫格斯表示,飞行员遵循了飞机操作程序,但还是无法控制飞机,建议波音公司重新检查飞机控制系统。

波音承认失事客机系统犯错

中企在俄承建的首条地铁隧道贯通

新华社莫斯科4月5日电(记者马晓成、李东旭)由中国铁建股份有限公司(中国铁建)承建的莫斯科地铁第三换乘环线维尔纳茨基大街站至米丘林站右线隧道5日贯通。这条隧道是俄罗斯企业在俄罗斯承建的第一条地铁隧道。

据悉,这条隧道长1464米,去年6月开始施工。莫斯科工程院地铁项目设计负责人谢尔盖·维诺格拉多夫表示,中国铁建的工程完全符合设计指标,展现出了中国工程建设的高水准。

目前,中国铁建在莫斯科地铁第三换乘环线项目下还有4台盾构机在工作。据中国铁建莫斯科地铁项目经理薛立强介绍,预计年底前中国铁建承建的所有隧道都将实现贯通。

2017年,中国铁建首次获得莫斯科地铁建设合同,承建莫斯科地铁第三换乘环线3个车站主体结构及部分隧道工程。凭借过硬的施工技术和良好的施工质量,今年初中国铁建又获得莫斯科地铁第三换乘环线东段约3公里线路盾构施工合同。

俄货运飞船创下太空“快递”新纪录

新华社莫斯科4月4日电(记者张骁)俄罗斯“进步MS-11”货运飞船4日创下太空“快递”送达速度新纪录,从发射到与国际空间站对接仅用时不到3个小时。

据俄罗斯塔斯社报道,莫斯科时间4日14时01分(北京时间4日19时01分),“进步MS-11”货运飞船搭乘“联盟-2.1a”运载火箭,从位于哈萨克斯坦境内的拜科努尔发射场发射升空。飞船在发射约9分钟后与火箭分离,并于当天17时22分与国际空间站“码头”号对接舱对接。

通常情况下,俄罗斯货运飞船抵达国际空间站需要两天时间,较快的方法也需约6个小时;而本次“进步MS-11”再次成功采用绕地球2圈的“超快”模式,发射约3小时21分钟后就与国际空间站对接,打破了去年7月“进步MS-09”货运飞船创下的最快纪录。当时,“进步MS-09”也是采用“超快”模式,从发射到对接仅用时大约3小时39分钟。

据俄航天集团网站介绍,此次发射任务是向国际空间站运送燃料、科学设备、食品和药品等。

日本探测器发射铜球在小行星制造撞击坑

新华社东京4月5日电(记者华义)日本宇宙航空研究开发机构5日发布消息说,小行星探测器隼鸟2号向小行星“龙宫”表面发射铜球,制造了一个撞击坑,为采集小行星地下岩石样本做准备。

该机构介绍说,隼鸟2号4日下午开始从距离“龙宫”20公里的待机地点下降,5日上午撞击设备按计划与探测器本体分离,探测器为避免被轰击出的岩石误伤转移到“龙宫”背面避让。之后,撞击设备继续抵近小行星并发射一颗重约2千克的铜球,铜球以每秒2公里的速度撞击“龙宫”表面,轰出撞击坑。

宇宙航空研究开发机构称,这是人类探测器首次在小行星上制造撞击坑,其大小和深度等还需要隼鸟2号随后观测确认。按计划,隼鸟2号将于下月在撞击坑中着陆并采集小行星地下岩石样本。

今年2月22日,隼鸟2号首次短暂登陆“龙宫”,发射了一颗小型金属球撞击“龙宫”使其地表物质飞散,按计划采集样本后又飞回到离小行星表面约20公里处的待机地点。此次通过人造撞击坑,可以观测和采集到不同于“龙宫”地表的、未受外界影响的地下岩石样本,将有助于进一步分析“龙宫”的形成历史和太阳系的演化等。

隼鸟2号于2014年12月从日本鹿儿岛种子岛宇宙中心发射升空,经过约3年半的太空之旅,2018年6月27日抵达小行星“龙宫”附近。它预计在“龙宫”附近逗留约1年半,2020年底返回地球。

要求延期至六月底「脱欧」

新华社伦敦4月5日电(记者梁希之、张代蕾)英国首相特雷莎·梅5日致函欧洲理事会主席图斯克,要求将英国“脱欧”日期再度推迟至6月30日。

特雷莎·梅在信中写道,“英国提议(脱欧延期)应于2019年6月30日结束。如果各方能够在此日期之前批准(脱欧)协议,则延期会提前终止。”

英国原定3月29日正式“脱欧”。欧盟3月21日曾同意英国推迟“脱欧”:如果英国议会下院能通过“脱欧”协议,“脱欧”期限将延至5月22日;如果英国议会下院未能通过协议,则英国必须在4月12日之前做出新抉择。

然而,英国议会下院已三次否决“脱欧”协议,并已在近两周内先后通过指示性投票否决了12个“脱欧”替代方案。这些投票几乎排除了所有“脱欧”协议的可能替代选项。下院于3日通过一项法案,推动英国进一步延期脱离欧盟,避免12日出现“无协议脱欧”,要求特雷莎·梅向欧盟方面申请再次延长“脱欧”期限。

特雷莎·梅表示,她的政府一直致力于在不推迟日期的情况下实现“脱欧”,然而议会下院迄今尚未批准“脱欧”协议,并反对在没有达成协议的情况下离开欧盟。政府也认为达成协议是最好的结果,因此申请延期“脱欧”。

特雷莎·梅称她正在努力和反对党领袖进行磋商,希望能在“脱欧”协议上达成共识,提交给议会下院进行表决。她承诺如果英国在5月23日之前未能实现“脱欧”,将继续履行欧盟成员国义务,参加5月23日开始举行的欧洲议会选举。

英国广播公司5日援引欧盟一位消息人士的话称,图斯克将提议在英国“脱欧”日期上设置12个月的“灵活”期限,但这一提议还须获得欧盟成员国领导人在下周举行的峰会上批准。



中国大熊猫“星二”和“毛二”抵达丹麦

▲4月4日,在丹麦首都哥本哈根的凯斯楚普国际机场,一辆印有欢迎“星二”和“毛笋”(“毛二”的乳名)来哥本哈根字样的集装箱卡车等待运送大熊猫。

当日,装载着中国大熊猫“星二”和“毛二”的专机顺利抵达丹麦首都哥本哈根凯斯楚普国际机场,丹方在机场举行了隆重的欢迎仪式。

新华社发(何李杰摄)

低调的“生日” 高调的“互呛”

北约成立70周年之际,内部深刻分歧给未来带来不确定性

新华社华盛顿4月4日电(记者朱东阳、刘晨、刘品然)4日是北约成立70周年纪念日,为期两天的北约外长会议当天在华盛顿闭幕。恰逢北约“生日”召开的此次会议被各大媒体普遍形容为“低调”。相较会议声明强调的“共识”,北约各国在会议期间频频上演的“互呛”大戏吸引了外界更多的关注,也给北约未来的方向带来了不确定性。

低调的“生日”

70周年,北约按常理本应隆重庆祝一番,但仅召开了外长会,显得级别偏低。对此,美国《纽约时报》报道称,本次会议原本计划由各国领导人参加,时间长达一周,并会举办多种多样的活动,但美国总统特朗普近日在各种场合对北约盟友“开炮”,主办方不得不将会议降格为外长会。

《华盛顿邮报》报道说,此次美方对北约秘书长斯托尔滕贝格的在美行程仅安排了赴国会演讲一场“重头戏”,法新社在形容北约的这个“生日”时用了“低调”一词,称北约将于12月在英国伦敦举行领导人会议,本次外长会与之相比显得低调。而据《华盛顿邮报》报道,就连12月的这次领导人会议,斯托尔滕贝格在提到时也极力避免将其与纪念北约成立70周年挂钩。

高调的分歧

按照媒体的上述披露,北约此次低调“庆生”,主要

是因为害怕内部矛盾公开爆发。尽管会后发表的声明和新闻稿都强调了成员国在主要议题上的“共识”,但美国和盟友在前一天相互激烈叫板,还是暴露了北约内部在一系列问题上的分歧。其中,美国和土耳其的口水战尤其引人注目。

美国国防部1日宣布,因土耳其执意从俄罗斯购买S-400防空导弹系统,美方已暂停向土方提供F-35战机零部件。对此,土外长恰武什奥卢3日在出席美国智库大西洋理事会主办的一场北约成立70周年纪念活动时说,从俄罗斯购买防空导弹系统的交易已成定局,土方不会妥协,但仅数小时后,美国副总统彭斯就在同一场活动中对土耳其下达“最后通牒”,称土“必须在继续成为北约一员和从俄罗斯购买武器中做出选择”。

除了美土矛盾,军费分摊问题在美德两国间也引发争吵。彭斯3日就这一问题指责德国,要求德国“做得更多”。德外交部则回应说:“德国对北约的贡献不能仅看国防预算。”

各国在经贸问题上的矛盾同样突出。美国国务卿蓬佩奥4日会见法国外长勒德里昂时强硬要求法方不要开征数字税,以免伤及美国企业。加拿大外长弗里兰则指责美国以国家安全威胁为由对进口自加拿大的钢铁产品加征关税非常“荒唐”。

作为北约“大管家”的斯托尔滕贝格3日承认,北约在诸多领域“存在着严重的问题和分歧”。

迷惘的未来

分析人士认为,各成员国在此次会议期间的表现显示,北约内部在“美国领导力”“欧洲配合度”“对俄怎么办”等根本性问题上存在深刻分歧。面对新挑战,北约也未拿出统一的应对方案。

有分析指出,美国和盟国对同盟关系的定位和对“美国领导力”含义的理解差异是北约当前危机的根源。在许多欧洲国家眼里,特朗普政府视盟国为“提款机”“背锅侠”和“冲锋枪”,认为它们的价值就在于充分配合“美国优先”。

媒体注意到,在彭斯讲到“美国的领导力部分体现在要求盟友遵守诺言”“北约是双向而非单方面的防务安全协定”等话时,他的刻意停顿只换来全场沉默或“礼貌性掌声”。

北约内部在如何应对俄罗斯等“外部挑战”方面态度也不统一。土耳其外长恰武什奥卢批评美国不应强迫土耳其在西方和俄罗斯之间选边站。

美国智库道德准则和公共政策中心专家亨利·奥尔森警告说,冷战后,美欧面对的威胁各有不同,对其理解也不尽相同。在资源有限的情况下,维系北约同盟关系的价值在发生变化,一味强调维护这一关系会导致各国利益差异被忽视,这将继续给北约带来压力。

