

加快培养
国家发展急需
的各类技术技能
人才 让更多
有志青年在
创造社会财富
中实现人生价
值

新华社北京4月4日电 全国深化职业教育改革电视电话会议4月4日在京召开。中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出重要批示。批示指出：发展现代职业教育，是提升人力资源素质、稳定和扩大就业的现实需要，也是推动高质量发展、建设现代化强国的重要举措。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻党中央、国务院决策部署，结合完成今年扩招100万人的任务，瞄准市场需求和推动中国制造、中国服务迈向中高端，进一步改革完善职业教育制度体系，积极鼓励企业和社会力量兴办职业教育，补上突出短板，推动产教融合，着力培育发展一批高水平职业院校和品牌专业，加快培养国家发展急需的各类技术技能人才，完善人才评价激励机制，持续推进职业技能提升行动，让更多有志青年成长为能工巧匠，在创造社会财富中实现人生价值，为经济社会持续健康发展提供更好的人力资源配置保障。

中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰出席会议并讲话。她指出，职业教育与普通教育是两种不同类型的教育，具有同等重要地位。习近平总书记亲自主持审议《国家职业教育改革实施方案》，明确了一系列制度设计和政策举措。我们要深入贯彻习近平总书记关于教育的重要论述，认真落实李克强总理的批示要求，以提升职业教育质量为主线，深化改革、破解难题，更好发挥职业教育在经济社会发展大局、教育工作全局中的作用。

孙春兰强调，各地各有关部门要全面落实职教改革任务，完善体制机制，加强政策保障，形成多元办学格局，提高技能型人才的地位和社会待遇，增强职业教育的认可度和吸引力。加强“双师型”教师队伍建设，及时将新技术、新工艺、新规范纳入教材，推动教学、实训的融合。加快培育产教融合型企业，打造一批高水平实训基地，推动校企深度合作。稳妥推进1+X证书制度试点，鼓励学生在获得学历证书的同时，取得多类职业技能等级证书，拓展就业创业本领。建立“职教高考”制度，完善“文化素质+职业技能”的考试招生办法，推动实现中高贯通、普职融通。扎实做好高职扩招100万工作，针对不同群体制定切合实际的招生办法和培养途径，保证培养质量，充分释放扩招的政策效应。

(上接1版)在深圳，企业发展受限于土地空间。与易能一样，到处找地的威可特熔断器有限公司，从深圳龙岗区搬到深汕特别区投产不久，便准备与德国百年测试公司合作共建南中国容量最大短路实验室，威可特公司70%的产品直接或间接出口到欧盟地区。

近年，腾讯云计算中心、华润新一代数据中心、万泽航空发动机特种材料生产基地陆续入驻深汕特别区……电子设备及电子产品制造、大数据、新材料、新能源等产业集群初步形成。

目前，深汕特别区已供地产业项目71个，其中64个来自深圳市，各类投资已经达到1200亿元，其中深圳市财政投入70亿元。

抢抓机遇——建设大湾区东部门户区

从莲花山脉向南眺望，一条中轴线穿城而过，直抵南海红海湾。山、海、河、温泉、湿地汇聚，让深汕特别区更添山水人文气息。

“我们的规划是‘一心两轴三带四组团’总体空间布局和东南西北中‘五大组团’产业布局。”深汕特别合作区党工委副书记李耀东说，进入发展“快车道”的深汕特别区，还处于创业初期，深汕特别区将以“创新引领发展、实干再造新城”为发展理念，以“总部+基地、研发+生产”为发展模式，以“规划引领、基础先行、平台带动、产城融合”为发展思路，努力建设粤港澳大湾区东部门户区、粤东沿海经济带新中心、深圳自主创新拓展区、现代化国际性滨海智慧新城。

城市方面，位于深汕特别区中部的中心区将打造高端商务区和政务区，东南西北组团将打造科教研发区和未来产业区、新兴海港商贸区和滨海生态旅游区、先进制造集聚区、康养度假区。

交通方面，深汕特别区内外海陆空铁立体交通体系，客货运港口和机场也在规划蓝图中。几年后，已开通的深汕高速、厦深铁路和正在规划建设的广汕铁路、深汕城际轨道将贯穿深汕特别区，东、西高铁大通道将畅行无阻。

2018年，深汕特别区全年地区生产总值完成53.13亿元，全社会固定资产投资66.74亿元，规模以上工业增加值26.92亿元。深汕特别区提出，2019年地区生产总值增长22%以上。

产业集聚开始形成，基础设施逐步推进，城市骨架初见雏形……深汕湾畔，春潮澎湃。不久的将来，一座独具魅力的滨海新城将在这里拔地而起。

新华社深圳4月4日电

孙春兰出席电视电话会议并讲话

李克强对全国深化职业教育改革作出重要批示

降低社会保险费率综合方案出炉

确保职工社保待遇不“缩水”，预计今年可减轻社保缴费负担3000多亿元

新华社北京4月4日电日前，国务院办公厅印发《降低社会保险费率综合方案》(以下简称《方案》)，强调要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，统筹考虑降低社会保险费率、完善社会保险制度、稳步推进社会保险费征收体制改革，确保企业职工各项社会保险待遇不受影响、按时足额支付。

《方案》明确，自2019年5月1日起，降低城镇职工基本养老保险单位缴费比例，目前单位缴费比例高于16%的省份可降至16%。同时，继续阶段性降低失业保险和工伤保险费率。自2019年5月1日起，实施失业保险总费率1%的省，延长阶段性降低失业保险费率的期限至2020年4月30日。自2019年5月1日起，延长阶段性降低工伤保险费率的期限至2020年4月30日。

《方案》提出，调整社保缴费基数政策。各省应以本省城镇非私营单位就业人员平均工资和城镇私营单位就业人员平均工资加权计算的全口径城镇单位就业人员平均工资，核定社保个人缴费基数上下限，合理降低部分参保人员和企业的社保缴费基数。个体工商户和灵活就业人员参加企业职工基本养老保险，可在一定范围内自愿选择适当的缴费基数。

《方案》提出，要加快推进养老保险省级统筹，逐步统一养老保险参保缴费、单位及个人缴费基数核定办法等政策，

2020年底前实现企业职工基本养老保险基金省级统收统支。要提高养老保险基金中央调剂比例，2019年提高至3.5%，进一步均衡各省之间养老保险基金负担。

《方案》强调，要稳步推进社保费征收体制改革。企业职工各险种缴费，原则上暂按现行征收体制继续征收，稳定缴费方式，“成熟一省、移交一省”。妥善处理企业历史欠费问题，在征收体制改革过程中不得自行对企业历史欠费进行集中清缴，不得采取任何增加小微企业实际缴费负担的做法。要建立工作协调机制，统筹协调降低社保费率以及征收体制改革过渡期间的工作衔接。要认真做好组织落实工作，及时研究解决工作中遇到的问题，确保各项政策措施落到实处。

新华社北京4月4日电(记者申铖、叶昊鸣)《降低社会保险费率综合方案》日前已由国务院办公厅印发。人力资源社会保障部副部长游钧4日表示，按照方案，预计今年可减轻养老保险缴费负担1900多亿元，减轻企业失业保险、工伤保险缴费负担1100多亿元，三个险种合计全年可减轻社保缴费负担3000多亿元。

游钧在当日举行的国务院政策例行吹风会上说，这一方案是实现今年中央提出的“全年减轻企业税收和社保缴费负担近2万亿元”目标的重要措施。在方案中，直接降低社保费率的措施主要有两项：降低城镇职工基本养老保险单位缴费比例和继续阶段性降低失业保险和工伤保险费率。

他表示，此次降费，尤其是降低养老保险单位缴费比例，将会产生四个方面的积极效果：

一是较大幅度地减轻企业社保缴费负担。单位缴费比例降至16%，相较之前20%或者19%的费率水平，一次性降低3至4个百分点，相当于降低1/5。

二是受益面广。各类用人单位，特别是民营企业、小微企业都能从中受益。从地区来看，除了广东、浙江两省以外，其他各省份都可将费率降到16%，普惠性更强。

三是有利于促进营造公平的市场竞争环境。目前，各省份企业缴费比例不统一。此次调整后，全国费率差异将明显缩小，有利于均衡各地企业缴费负担，促进形成公平的市场竞争环境，也有利于未来实现养老保险全国统筹。

四是有利于扩大覆盖面，促进养老保险制度健康发展。费率降低以后，企业参保的门槛降低，不仅可以增强企业活力和发展后劲，也有利于提高企业和职工的参保积极性，形成企业发展与养老保险制度发展的良性循环。

“降低社保费率是党中央、国务院统筹考虑了当前我国经济运行、企业生产经营情况、社会保险基金收支情况等多种因素，经过认真研究，慎重作出的重大决策。”游钧说，方案实施后，既可减轻企业社保缴费负担，又能确保社会保险制度运行不发生系统性风险，保证社保制度更加公平、更加可持续发展。

新华社北京4月4日电(记者于佳欣)我国汽车消费市场将再迎利好。商务部方面4日表示，未来将从优化环境、增加供给等方面入手，多措并举推动汽车消费市场健康平稳发展。

近日，制造业等行业下调增值税税率，部分汽车企业也调低了车辆售价，油价、汽车零部件等相关产品价格也有所下调。

“这降低了消费者购车成本、用车成本，同时，汽车制造企业也可以将更多资金投入产品的提档升级，为消费者提供更多更好的选择。”商务部新闻发言人高峰在当日召开的例行新闻发布会上说，总体上看，增值税税率下调有利于促进汽车消费。

汽车消费是当前总体消费的重要组成部分。2018年，汽车消费占我国社会消费品零售总额的比重为26.8%。去年，社会消费品零售总额增速回落，汽车消费的降温成为主要原因之一。

高峰说，商务部将会同相关部门多措并举，从优化环境、增加供给、促进升级、拓展消费等重点方面入手，采取积极措施，推动我国汽车消费市场健康平稳发展。

——优化市场环境，重点加大对未按要求明示价格、加价销售、强制搭售、违规限制经销商经营等行为的执法力度，努力营造竞争有序、让消费者放心的消费环境。

——拓展供给渠道，深入推动汽车平行进口，满足多样化、多层次的汽车消费需求。

——推动消费结构升级，将推动出台促进老旧机动车报废更新、二手车交易的法规、规章和相关国家标准，取消机动车回收企业总量控制，放开报废机动车“五大总成”再制造再利用，全面取消二手车限迁，完善促进汽车消费的长效机制。

——促进汽车后市场发展，努力拓展汽车消费空间。积极推动汽车赛事、汽车旅游、汽车文化、汽车改装等相关产业发展，深挖汽车后市场潜力。

商务部「组合拳」利好汽车消费

司法大数据：近三年金融诈骗案件持续下降

记者4月3日从最高人民法院获悉

中国司法大数据研究院近日发布了《金融诈骗司法大数据专题报告(2016.1—2018.12)》

报告显示

全国法院
新收
金融诈骗
一审案件

2016年

近1.4万件

2017年

1.1万余件

2018年

8400余件

近三年金融诈骗发案量同比持续下降

平均降幅超20%

新华社发(朱禹制图)

主动融入，与协同共赢同行

来自京津冀协同发展的微缩样本——天津开发区转型观察

新华社天津4月4日电(记者毛振华)渤海之滨，海河之畔，坐落着一片盐碱荒滩上崛起的中国对外开放高地——天津开发区。随着近年来京津冀协同发展的东风劲吹，天津开发区乘风而起，与时代大潮共舞，与协同共赢同行，打开了转型发展海阔天空的新空间。

企业纷至沓来

清晨6点半，张宇峰从北京家中出门，乘地铁转京津城际，抵达位于天津开发区于家堡的单位金城银行时，时钟指向8点40分，“高铁公文化运行，这种便利可以有！”

人才来了，企业也来了。打破时空阻隔，京津城际将天津开发区与北京串联在了一起，不但带来交通上的极大便利，更打破一亩三分地思维，让彼此分享发展红利更为顺畅。“我们出生在中关村，成长在于家堡。”零氪科技副总裁杨文琳介绍，成立仅4年多的零氪科技，去年完成了10亿元D轮融资，风头正劲。

如今，零氪科技在天津开发区建立了肿瘤放疗数据运营中心和患者随访中心。去年又与多方合作，共同建立京津冀首个肿瘤AI辅助诊疗中心，服务肿瘤患者60万人。

京东深拓机器人、中科瑞奥高端设备制造基地、北京爱奇艺结算中心……抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，一大批优质北京项目的涌入，使天津开发区产业集聚力进一步增强。

去年，天津开发区共引进投资方来自北京的企业453家，认缴注册资金合计约597亿元，占本年全部招商项目总数的40.2%，两地协同结下累累硕果。

在落户天津开发区的北京企业中，有相当数量的央企。不久前，中国华电集团有限公司燃料分公司在该区注册成立，其负责人透露，新公司将主要为华电集团下属发电企业供应燃料，预计年营业收入超过200亿元。

天津开发区提供的数据显示，全区已有70余家央企在此设立投资类、供应链金融、贸易等企业超过400家，注册资金超3000亿元。

三千亿元

全区已有70余家央企在此设立投资类、供应链金融、贸易等企业超过400家，注册资金超3000亿元，成为央企布局京津冀的又一主要阵地。

五个月

从去年1月底启动到6月29日上市，短短5个月，猎聘网就完成了挂牌上市。成绩背后，是天津开发区优化营商环境，专注于帮助企业扶上马、送一程，为企业送上“神助攻”。

厚植发展沃土

海阔凭鱼跃，天高任鸟飞。在主动融入京津冀协同发展当中，天津开发区把主要精力放在了营商环境优化上，专注于帮助企业扶上马、送一程。猎聘网就是其中的受益者。

从去年1月底启动到6月29日上市，短短5个月，猎聘网完成了在香港联交所挂牌上市。成绩背后，是天津开发区充分利用自贸区制度创新赋权优势，通过精准化、组合型服务模式，为企业送上“神助攻”。

天津开发区组建专业团队，给予全流程帮扶。先后协助猎聘网成为天津首家获得外资电信增值业务的互联网企业，拿到天津首个中外合资人力资源服务许可证等一系列资质，使猎聘网能够一路快马加鞭。

“天津开发区搭建的政策平台，能切中企业所想、所需。在这里发展，运营成本、人才基础都是我们的优势。”猎聘网创始人兼首席执行官戴科彬坦言。

天津开发区工委书记、管委会主任郑伟铭说，天津开发区兼具实体经济基础雄厚及自贸区创新政策支持优势，实现了金融创新与实体经济的无缝对接。这在实现了与北京错位发展的同时，也受到不少北京企业青睐。

近几年，58集团、搜狐视频、滴滴出行、豆瓣网、途家网、蚂蚁短租、华胜天成等一批北京企业先后在天津开发区扎下了根。

为更好地提供服务，天津开发区强化产业对接，启动了MSD京津冀产业对接区、京津冀大数据协同处理中心等新的承接载体，在北京开设“政务服务点”，开创跨京津政务服务新模式。

插上腾飞翅膀

来天津开发区投资兴业，是事业发展的新起点，一批企业自此驶上了发展的快车道。

今年春节前夕，坐落在天津开发区的天津云圣智能科技有限公司有限责任公司与中国移动、华为合作，共同展示了中国首个实时空中5G无人机8K超高清全景直播。这项试验的成功预示着5G终端搭载在无人机端，实现实时高清多路回传。

“北京尽管有大量人才储备，但产品生产加工、无人机飞行测试相对受限。”成立于北京的云圣智能收到来自天津开发区的橄榄枝，其后续更多创新探索在这里成为可能。

公司创始人陈方平说，得益于天津开发区的房租、人才、税收全方位支持，企业放手手脚专注创新，成为全球为数不多的实现无人化无人化运作的企业。

主动融入，打开通路，天津开发区的努力给本土企业也提供了机遇。一飞智控(天津)有限公司是在该区成长起来的一家高科技创业企业，仅4年多时间，估值增长近百倍。

“我们特意在北京成立了分公司。”公司创始人齐俊桐说，在协同发展大潮中，一飞正在实施“天津研发+北京商务+河北试飞”的布局，努力让商业无人机真正“飞入”寻常百姓家。

郑伟铭表示，希望通过突出天津开发区在实体经济基础、研发成果转化、自贸区深改等方面的比较优势，实现主动、深度融入，为企业发展真正插上腾飞的翅膀。

京津冀在行动