

左右江畔，“红色引擎”驱动发展新潮

《左右江革命老区振兴规划》实施四周年观察

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

新华社南宁4月1日电(记者向志强、浦超、施钱贵)广西靖西,开往边境的新高速公路上车流如梭;贵州贞丰,又一批贫困户搬进县城成了“新市民”;云南文山,满山的三七茁壮生长……初春时节,桂黔滇交界的左右江革命老区一派新气象。

八九十年前,这里爆发的百色起义、龙州起义等书写了中国革命史上的重要篇章。既是石漠化地区、贫困地区,又是资源丰富区、沿边地区,这里的落后面貌与发展潜力并存。2015年国务院批复《左右江革命老区振兴规划》以来,老区脱贫攻坚、产业升级、对外开放全面提速,“红色引擎”正驱动形成新的发展浪潮。

千方百计跑出脱贫“加速度”

一家4口3室1厅,拧开水龙头就有自来水,走几百米就是孩子的学校……去年11月,陆小玲从深山老家搬到了百色深圳小镇的新家。最近,她正参加社区就业技能培训,想就近找一份工作,“既能挣钱,又能照顾家里。”

在这个将容纳3万贫困人口易地扶贫搬迁小区,学校、医院、服务中心等配套设施一应俱全,还配套建设了产业园。

从修路到搬迁,从特色种养到扶贫车间……振兴规划发布以来,一大批扶贫攻坚项目陆续实施,老区群众生产生活面貌得到极大改观。

河流曾是贵州省贞丰县容容乡通往外界的天堑,也让这里成为贵州20个极贫乡镇之一。随着交通基础设施的完善,湿热的河谷气候成了种植亚热带水果的优势。当地坚持“长短结合”,

同步发展见效快的百香果和利润高的精品芒果,全乡贫困发生率从2016年的41.35%降到去年的18.46%。

咬定目标,攻坚克难。走进田东县脱贫攻坚指挥部“作战室”,一张大幅地图上,53个贫困村位置上都插着一面鲜艳的红旗。“时刻提醒我们,一个村都不能掉队。”县扶贫办副主任黄大业说。

7033名干部结对贫困户“户户有扶”,脱贫攻坚指挥部下设10个专责小组,调整村“两委”班子增强带富能力……党建引领、齐心协力,今年田东县有望脱贫摘帽。四年来,左右江老区共有超过100万贫困群众脱贫。

改革助力资源富地变产业高地

用自产煤发电,通过区域电网输送到电解铝厂,生产的铝水直接供应下游企业——依托“煤电铝”一体化模式,百色铝矿集团这个一度濒临破产的老国企实现“重生”,去年实现营业收入234亿元,各项指标均实现翻番增长。

“振兴规划提出,合理开发利用铝土矿资源,着力构建铝产业链、热电联产工业链和配套产业链,这为铝产业发展指明了方向。”公司副总裁陈贞南说。近年来百色实施7个煤电铝一体化项目,铝及配套产业产值突破千亿元。

左右江老区拥有丰富的矿产、水能、农林、旅游等资源,但长期以来产业发展水平较低。四年来,老区各地紧紧围绕振兴规划,深化电力体制改革,推进资源优势互补,推进运营模式创新等,特色产业加快转型升级。

走进“三七之乡”云南文山的山区,一片片黑色遮阳网下的三七格外显眼。文山州三七研究院院长陈中坚介绍,在形成标准化种植体系、建设交易市场的基础上,近3年当地开通了三七电子交易市场、网上商城和公共信息服务平台,形成了完

整产业链,产值年均增长20%左右。

百色—文山跨省经济合作区、桂黔(田林、隆林)经济合作产业园区、黔桂(黔南、河池)连片特困地区同步小康合作示范区、滇黔桂少数民族生态旅游合作区……跨省(区)协作的加强,正不断提升左右江老老在区域经济中的地位。

开放让“沿边”成“金边”

在去年竣工的中国—东盟农产品交易中心的冷库中,来自西北的洋葱外包装已经打上了越南文字标识,它们将通过附近的货运车站运往越南。

作为国内少有的绿色蔬菜专列,“百色一号”运行以来累计向北方市场输送广西及东盟优质农产品及海产品数万吨。百色一号农业发展有限公司总经理何永晨介绍,去年11月,中欧班列(南宁—河内)集装箱跨境直通运输班列开通,“百色一号”在中国东盟农产品集散方面的作用进一步提升。

在中越边境的靖西市,运用“政府主导、企业主体、市场化运作”新模式建设的龙邦口岸迅速崛起,通关系统、边贸互市区、万吨级大型冷库、快速检测中心等设施齐全而先进,重庆、广东和越南等地的国内外企业相继前来洽谈合作。

沿边是左右江老老的特点。左右江革命老区振兴规划百色建设管理办公室副主任纪海峰表示,从开通云桂铁路、河池至百色高速公路到开工南宁至崇左铁路、贵南客专,从推进沿边金融改革到设立重点开发开放试验区,老区对外开放的硬软件环境全面升级,开放活力加速释放。

凭祥边境小额贸易连续多年位居全国口岸第一,去年规模以上口岸加工业总产值同比增长63%;老山脚下的天保口岸近5年进出口总额年均增速22%,出入境通关人员连续3年超过100万人次……昔日烽火边陲,正加速成为开放前沿。

爱国情 奋斗者

“若不是想带领职工过上好日子,就没有内贸集装箱航线的开通,业务的拓展,企业也难以走出困境”

“若不是想争做‘一流企业’,坚定地自主创新,引领国际标准,就没有集装箱电子标签相关国际标准的诞生”

新华社上海4月1日电(记者贾远琨)从码头工人,到技术骨干、企业带头人、物流专家、国际标准的领衔制定者……在众人眼中,包起帆的人生充满惊叹号,而包起帆自己却认为,他只是从未在平凡的岗位上创新的句号。包起帆带领团队秉持“创新就在岗位,始于足下”的理念,用非凡的创新业绩与国家发展同命运、共成长。

哪里有难点哪里就有他

包起帆以“抓斗大王”的称号走进公众视野,而他的发明远远不止于“抓斗”,哪里不安全,哪里效率低,哪里成本高,他就在哪里动脑筋。从业几十年中,围绕码头自动化、信息化、智能化和节能减排的需求,包起帆的创新版图不断扩大。

2006年5月,在巴黎国际发明博览会上,包起帆发明的诸多应用获得4枚金奖,成为105年来在该会上一次获得金奖最多的人。

包起帆提出的公共码头与大型钢铁企业无缝隙物流配送新模式,成为资源节约型、环境友好型码头建设的优秀典范,为此2009年他获得世界工程组织联合会“阿西布·萨巴格工程建设奖”。

包起帆获奖的“高光”时刻备受瞩目,却没有多少人看到他夜以继日的“追光”背影。

包起帆用他40多年的创新探索,将一个“不可能”变为现实,靠的是锲而不舍、不畏艰险的精神。

包起帆的老同事王伟平给记者讲了一个有关圆珠笔的故事。包起帆无意中发圆珠笔的启闭结构正是抓斗所需要的,但如何将这个原理应用到抓斗中呢?包起帆找到圆珠笔厂希望能够看看图纸,但不是吃闭门羹就是被推脱,最终他三上圆珠笔厂,拿到了图纸解开了谜团,抓斗的启闭系统得到改进。

“如果浅尝辄止,如果知难而退,就没有创新的成功。其实,所有的技术革新都有一个破题、解题的艰难过程。”王伟平说,“关键是面对困难时,你是选择迎难而上,还是退避三舍,包起帆总是选择前者。”

奋斗者的家国情怀

包起帆身上,不仅有艰苦奋斗、锲而不舍的精神,更饱含着深厚的家国情怀。

过去,码头作业靠的是肩扛手提、人力捆绑,码头装卸险象环生、事故不断。“1981年,我的3名工人兄弟因木材装卸而死亡。”包起帆想,一定要通过创新把工友们的生命从“木老虎”的口中夺出来。新型抓斗经济与社会效益显著,不仅在全国港口推广,还在铁路、电力、环卫、核能等30多个行业广泛应用,并出口20多个国家和地区。

上世纪九十年代,有的国有大中型企业遇到了前所未有的困难。“组织上把投资4亿多元的大企业交给我,千余名职工看着我,我怎么能束手一摊,束手无策呢?”身为上海龙吴港务公司经理的包起帆为了让企业走出困境,推动开辟了我国内贸史上第一条内贸标准集装箱航线,不仅搞活了龙吴码头,还带动了产业的大发展,有办法的包起帆被职工们称为“包吃饭”,有他在,大家就有饭吃。

进入二十一世纪,我国成为世界集装箱港口吞吐量第一大国,但在这一领域国际标准的制定中却鲜有中国的声音,更难有拥有自主知识产权的中国发明进入国际标准。经过数年攻坚,包起帆团队制定的中国集装箱电子标签相关国际标准——ISO18186(2011)终于在日内瓦ISO中央秘书处正式发布。这成为我国自1978年开始参与ISO活动以来,在物流、物联网领域首个由中国发起、起草和主导的国际标准。

若不是想带领职工过上好日子,就没有内贸集装箱航线的开通,业务的拓展,企业也难以走出困境。

“若不是想争做‘一流企业’,坚定地自主创新,引领国际标准,就没有集装箱电子标签相关国际标准的诞生……”

“振兴中华、报效祖国,是我一生的夙愿!”包起帆说。

在创新路上不遗余力

如今,包起帆还在忙碌着,他想把长江口的疏浚土全部利用起来“变废为宝”;他想要现代港口拥抱大数据、人工智能,让港口更聪明、更节能……他还想把很多的设想变成现实。

包起帆在自己的岗位上播下创新的种子,更让团队创新之树根深叶茂。分享成果,共同成长,是包起帆十分注重的团队发展理念。

他认为,扎实的团队是创新的基础,对团队的技术培训是关键。多年前,世界起重机械行业最大的电气控制供应商之一日本安川公司总裁邀请包起帆去日本考察访问。包起帆说:“就把对我的访日邀请改为对我们生产一线电气维护工的赴日培训吧!”每年派20多名一线职工赴日培训,连续6年,150多名职工受益。

包起帆认为,他的一生离不开创新,坚持创新,就是因为发展的道路上会不断遇到新的问题,需要破除瓶颈,释放活力。“我当工人的时候,是以‘大老粗’为荣,比谁汗流得多、大包扛得多。如今,这样的时代一去不复返了。”包起帆说,“艰苦创业的精神是需要的,但更需要智慧,更需要创造性的劳动,我们要在创新路上继续前行。”

包起帆：奋斗之路不止步，创新高峰不畏难



乐山大佛正式“出关”
九曲栈道重新开放

▲这是一张拼版照片:左图为体检与抢救性修复工作前的乐山大佛(2018年10月4日无人机拍摄);右图为体检与抢救性修复工作后的乐山大佛(3月29日无人机拍摄)。4月1日,历时近半年的四川乐山大佛残损区域抢救性保护前期研究及勘测工作结束,乐山大佛正式“出关”,景区的九曲栈道和佛脚观光平台重新开放。
新华社记者江宏景摄

南沙大桥将于今日12时正式通车

粤港澳大湾区正加快形成快速交通网络

新华社广州4月1日电(记者田建川)广东省交通集团通报,南沙大桥即将于2日12时正式通车。广东省交通运输厅表示,作为粤港澳大湾区内又一条重要的过江通道,南沙大桥的建成通车标志着粤港澳大湾区交通基础设施建设步入新阶段,大湾区快速交通网络正在加快形成。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出,构筑大湾区快速交通网络,加快深中通道、虎门二桥过江通道建设。广东省交通运输厅介绍,经有关管理部门同意,即将通车的虎门二桥项目总体命名为“南沙大桥”。

南沙大桥由广东省交通集团投资建设,全长12.89公里,双向八车道,设计行车速度为100公里每小时,设计使用寿命100年。路线起于广州市南沙区东涌镇,先后跨越珠江大沙水道、海鸥岛、坭洲水道后,穿越虎门港进入东莞市沙田镇,

终点与广深沿江高速公路相接,并预留与规划中的河惠莞高速公路接口。

截至2018年底,珠三角地区高速公路里程达到4361公里,密度达到7.9公里/百平方公里。广东省交通运输厅表示,将以贯通内地与港澳、珠江口东岸与两岸为重点,打造大湾区内部快速交通网络,满足大湾区日益增长的跨江交通需求。

根据广东省交通运输厅的通报,包括南沙大桥在内,珠江口东西两岸地区共规划建设6条公路通道。其中,珠江黄埔大桥、虎门大桥、港珠澳大桥等已经建成通车,南沙大桥将于2日通车,建设中的深中通道进展顺利,莲花山通道前期工作正在加快。这些重要通道将与纵向的广深高速、广深沿江高速、广珠东线、广珠西线等“黄金通道”一起,织起大湾区的“梯形状”快速通道。

今年减税降费政策“主菜”上桌

全国各地增值税降率后首日开票,企业获得了实实在在的实惠

新华社北京4月1日电(记者郁琼源、刘虹霞、潘晔)上午9点一上班,位于重庆市的天友乳业股份有限公司乳品一厂会计王利在电脑上顺利为其销售分公司开出新税率为13%的发票。而在此前,该产品的税率为16%,同样的销售金额,这张发票的增值额比之前减少了1153.49元。

作为今年减税降费政策“大餐”中的“主菜”——增值税降率改革4月1日正式实施。记者从国家税务总局了解到,改革实施首日,全国各地均顺利开出新税率增值税发票,企业减税效果初显。

此轮深化增值税改革主要包括降低增值税税率水平,将制造业等现行16%的税率降到13%,将交通运输业等现行10%的税率降到9%,保持6%一档税率不变。同时,扩大进项税抵扣范围,试行期末留抵退税制度,对生产、生活性服务业进项税额加计抵减,确保所有行业税负只减不增。

4月1日一大早,厦门荣利达物流集团有限公司开出了新税率的货物运输发票,跟以往10%税率不同的是,这次的票面税率变成9%,财务负责人林翠云感慨道:“税率降低一个点,对我们来说是实实在在的减税红利。第二季度预计可以少缴纳增值税近30万元,会减轻我们民营企业资金流压力。”

税务总局有关负责人介绍,改革实施首日,各地办税服务厅秩序井然,电子税务局申报和开票情况良好,减税降费新政全面平稳落地。来自南京林洋电力科技有限公司的苗玉侠在南京市建邺区税务局办税服务厅向记者们展示开出的新税率增值税发票。“新税票开得非常顺利,减税降费让企业获得了实实在在的实惠!”苗玉侠说。

各地税务部门将深化增值税改革摆在减税降费工作中重中之重的位置,提前做了大量准备工作,全力以赴备战冲刺,确保打好“4月1日开好票”首场战役。

江西省抚州市税务局第一税务分局充分利用短信告知、税企QQ群推送、微信公众号发布、张贴政策公告等多种方式开展专题宣传;重庆税务系统还密切关注纳税人税负变化,建立定点联络机制,对税负有所上升的企业予以重点关注,及时分析税负上升原因,进行“点对点”的政策辅导,帮助企业用足、用活减税政策。

广东省税务局积极推动构建以财税部门为主力、各有关部门积极配合协调联动的落实减税降费工作大格局,加大税务部门与地方政府部门的沟通协作。广西、陕西等地税务部门

在办税服务厅设立减税降费政策咨询服务专岗,安排业务骨干每天在办税服务厅轮值,进行“面对面”“点对点”政策讲解,确保小微企业涉税诉求有处提、疑惑有人解、事项有人办。

在浙江省绍兴市上虞区税务局办税大厅,领到发票的绍兴装饰纺织有限公司负责人吴廷敏说,早在3月中下旬,她便受邀参加了上虞区税务局组织的增值税降率辅导培训,并参加了模拟开票测试。“多亏了这次测试,现在我们开票、申报用不着手忙脚乱了!”

“增值税改革4月1日落地后,我公司按照2018年度生产经营收入69452.68万元来测算,相比可实现直接减税782.85万元。这部分政策利好我们将直接用于新产品的技术研发。”江西添光钛业有限公司财务总监艾兆龙说,减税降费新政策出台后,税务部门不仅主动上门服务,还在简化办税程序、提高办税效率上做文章,确实确实让企业节约了很多时间成本。

中国社科院副院长高培勇认为,增值税改革的减税效应通过抵扣机制层层传导,将会给我国经济社会发展带来持续利好。

北京义务教育入学:

推进单校划片和多校划片结合
严禁将培训成绩与入学挂钩

“针对本市户籍无房家庭,长期在非户籍所在区工作、居住并符合规定条件的,其适龄子女可在居住地所在区接受义务教育”

新华社北京4月1日电(记者赵琬微)记者1日从北京市教委了解到,今年义务教育阶段入学将进一步严格规范民办学校招生管理,严禁校外培训机构与中小学招生入学挂钩行为。同时减少公办学校寄宿招生计划,努力让每个孩子都能享有公平而有质量的教育。

当日,北京市教育委员会《关于2019年义务教育阶段入学工作的意见》发布。意见提出,今年将根据学位供给情况和户籍、房产、居住年限等因素,稳妥推进单校划片和多校划片相结合入学方式,继续推行学区制和九年一贯制对口招生,形成更加公平完善的就近入学规则。

意见还提出,城六区公办学校寄宿招生计划比去年减少10%,明年寄宿招生实行登记派位入学。此外,针对本市

户籍无房家庭,长期在非户籍所在区工作、居住并符合规定条件的,其适龄子女可在居住地所在区接受义务教育。

据介绍,北京市将进一步严格规范民办学校招生管理。规定民办学校与公办学校同步招生,对于报名人数超过招生人数的民办学校,将指导学校采取电脑随机派位方式招生。此外,严禁学校校外培训机构以培训班、校园开放日、夏令营等形式提前招生,选拔生源。严禁校外培训机构借宣传入学政策,炒作公办学校排名,将培训成绩与入学挂钩。

在严肃入学纪律方面,还包括严禁以考试成绩和各类竞赛证书、培训竞赛成绩、考级证明等作为招生依据;严禁以面试、评测等名义选拔学生;义务教育学校实行随机均衡编班,严禁分班前组织考试,严禁以任何名义设立重点班、快慢班、实验班等。对于出现违规违纪行为的交有关部门依规依纪处理。