

# 友谊、合作、开拓：中欧关系迈上新征程

## 外交部：越来越多欧洲国家认识到“一带一路”积极意义和重要机遇

新华社北京3月29日电(记者侯晨)外交部发言人耿爽29日表示，最近欧方的一系列表态和举措表明，越来越多的欧洲国家认识到“一带一路”倡议的积极意义和其所蕴含的重要机遇。

在当日例行记者会上，有记者问：日前，中国和卢森堡在博鳌亚洲论坛2019年年会期间签署了共建“一带一路”合作谅解备忘录。卢森堡首相发表声明称，签署协议是发展两国关系以及双方在经济、商业、学术和文化方面进行合作的一个新步骤。中方对此有何评论？国家主席习近平访问意大利期间，双方已经签署了一个“一带一路”文件，这是不是意味着“一带一路”合作迎来了一个小高潮，是否意味着中欧合作在这方面将进一步走深走实？耿爽表示，中国和卢森堡关系长期保持健康稳定发展，双方签署共建“一带一路”合作谅解备忘录标志着两国友好合作进入新的阶段。中方愿同卢方共同努力，不断深化各领域务实合作，提升互联互通水平，推动中卢友好合作在“一带一路”框架下不断取得新的进展，造福两国人民。

“日前，习近平主席刚刚结束对欧洲的访问，与欧方有关领导人就共建‘一带一路’进行了建设性的讨论，达成了重要共识，取得了丰硕成果。”耿爽说。访问期间，中国和意大利签署了共建“一带一路”合作谅解备忘录。摩纳哥表示愿积极参与共建“一带一路”国际合作。中法签署了第三方市场合作第三轮示范项目清单，并启动了第三方市场合作基金。德国和欧盟领导人也表示愿将欧盟“欧亚互联互通战略”与“一带一路”深度对接，开展创新性合作。

耿爽表示，“一带一路”倡议自提出以来，已经得到了150多个国家和国际组织的积极响应和参与，其中就包括20多个欧洲国家。最近欧方的一系列表态和举措表明，越来越多的欧洲国家认识到“一带一路”倡议的积极意义和其所蕴含的重要机遇。

“第二届‘一带一路’国际合作高峰论坛将于下月在北京举行，目前有关筹备工作正在紧张有序进行。”耿爽说，“我们期待在高峰论坛期间同各方一道总结合作经验，规划合作蓝图，推动共建‘一带一路’走深走实，为世界经济增长提供更多动力，为国际经济合作开辟更大空间。”

## 京津冀“断头路”打通记

(上接1版)燕潮大桥的桥面宽阔平整，分为主桥和引桥两部分，330米长度的大桥只有两跨，能减少桥墩对行洪的阻碍。2017年底，大桥主体工程竣工。通州一侧6公里的徐尹路二期工程也于2017年竣工。随后，三河市对大桥进行涂装和亮化，项目于2018年12月完工，具备了通车条件。

## 区域深度融合进入新境界

“京津冀协同发展给老百姓带来不少实惠。”在燕潮大桥西岸，通州区高各庄、南马庄等地几位女村民告诉记者，她们娘家就是河对岸燕郊的，多年前嫁到通州，大桥通车后，开车回娘家只要10分钟左右，娘家、婆家终于“同城化”了。

随着京津冀协同发展深入推进，不少过去想都不敢想的事情正在变成现实。三河市政府介绍，除了燕潮大桥修通，平谷线等轨道交通也将推进建设，北京轨道交通首次确定延伸到河北。另外，连接通州和廊坊北三县的厂通路也有望打通。京津冀之间一条条曾经堵心的路正变得舒心。河北省交通运输厅数据显示，五年来，京津冀已累计打通“断头路”1600公里，环首都半小时通勤圈覆盖区域逐步扩大。

路通了，心近了，京津冀区域发展迈进深度融合新境界。作为北京城市副中心的近郊，廊坊北三县将与北京通州区“统一规划、统一标准、统一政策、统一管控”，通州产业、基础设施、公共服务等将向廊坊北三县延伸布局。

不久前，北京与廊坊北三县签约52个项目，意向投资额超300亿元。这些项目，将推动北京产业、公共服务、城市运行保障等向北三县延伸布局，引导北三县对接承接北京非首都功能疏解，促进北三县在京就业人口就地就近就业，为北京城市副中心打造成北京重要“一翼”提供支撑。

路通人和百业兴，京津冀协同发展向纵深迈进。

新华社石家庄3月29日电

## 推动全球治理改善

当今世界正面临百年未有之大变局，和平与发展仍然是时代主题，同时不稳定性不确定性更加突出，人类面临许多共同挑战。

访问期间，习近平主席出席中法全球治理论坛，鲜明指出国际社会正面临治理赤字、信任赤字、和平赤字、发展赤字四大挑战，提出破解这“四大赤字”需要秉持公正合理、互商互谅、同舟共济、互利共赢四大理念，深刻回答“世界怎么了、我们怎么办”的时代之问，为站在十字路口的人类指明了方向，提供了信心。

欧方领导人赞赏中国在全球治理改革方面的引领作用，表示愿同中方进一步加强团结协作。德国《经济周刊》评论道，欧盟和中国希望既加强双边合作，又加强在全球事务中的合作。维蒙表示，如今世界面临层出不穷的各种挑战，而中欧在其中很多问题上的意见一致。瓦拉塞克指出，过去10年对欧洲来说是艰难的，不平等现象日益严重，社会动荡不安，民粹主义浪潮袭来，这些成为欧洲面临的主要挑战。而过去三四年间，亚洲国家，尤其是中国等新兴经济体表现出色，经济增长迅速。欧洲应把握机遇，对中国和亚洲“张开双臂”，“这将让我们所有人受益”。(记者柳丝、张伟)新华社北京3月29日电

出，欧洲是世界上最有吸引力的市场之一，但内部发展鸿沟颇大，尤其是基础设施。“每个人都愿意与中国合作，愿意与中国开展业务和建立牢固的伙伴关系。”

此次访问期间，关于“一带一路”的新消息频频传出。中国社科院欧洲研究所所长黄平指出，意大利此次与中国签署政府间关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录，意义特别。他说，意大利有着自己国内发展和改善经济的需要，看到了“一带一路”发展带来的机遇，希望在欧洲国家中抢占先机。

此外，此次访问期间，中法启动了第三方市场合作基金，合力打造中法“一带一路”合作支点；中摩领导人认真探讨了摩方参与共建“一带一路”国际合作，同中方开展多种形式合作事宜；德国、欧盟领导人在巴黎与中方会晤时对共建“一带一路”显示出积极姿态。瓦拉塞克指出，对共建“一带一路”，欧洲的公司非常渴望，欧洲人想要参与其中。

## 凝聚多边主义共识

欧洲在现行国际体系中举足轻重，是多边主义的积极拥护者。中欧作为多极化世界的两大力量，彼此之间有着广泛共同追求，也有着许多共同理念。习近平主席此次访问欧洲领导人深入沟通，共商

全球事务合作，就坚持多边主义、摒弃孤立和单边行径达成重要共识。

中欧领导人一致同意加强在联合国系统的协调合作，充分发挥世界贸易组织、国际货币基金组织、世界银行、二十国集团、欧盟等全球和区域多边机制的建设性作用，在推动政治解决国际争端、应对气候变化、促进可持续发展等方面积极有所作为。

黄平说，此次访问不仅向欧洲，也向世界表明了中国维护多边主义和自由贸易，坚持开放包容、互利共赢的坚定决心。面对当前出现的单边主义和贸易保护主义抬头现象，中欧双方都主张多边主义，传递出双方共同推动和完善多边主义而不是倒退到单边主义道路上的重要信号。

维蒙指出，中、法、德及欧盟领导人此次专门举行了会晤，纵观过去数十年中世界上出现的各种难题，无论是贸易、环境、移民还是金融危机等，如果没有多边合作和共同努力，就找不到解决的出路。他强调，各方需要共同思考，共同努力，一起支持多边秩序。

维蒙认为，对欧洲来说，欧盟本身就是一个多边机构，因而生来就是支持多边主义的。习近平主席于2017年1月在达沃斯论坛年会主旨演讲中呼吁坚持多边主义、维护多边体制，那么中国同欧洲走到一起是“自然而然的”。



▲3月28日，中国救援队在莫桑比克中部地区的一所孤儿院捐赠物资。在遭受强热带气旋“伊代”重创的莫桑比克中部地区实施国际救援的中国救援队，28日向当地孤儿院捐赠食品和饮用水，并帮助受灾地区转运重伤灾民。新华社记者张宇摄

中国救援队在莫桑比克救助儿童

# 英国“脱欧”沉思录

## 新华国际时评

3月29日是英国原定的“脱欧日”，尽管“脱欧”日期已正式推迟，但这一天仍将在围绕“脱欧”的争吵、迷茫与愤怒中度过。

自2016年6月“脱欧公投”以来，“脱欧”进程就始终牵动各方神经，成为观察西方体制、经济全球化与地区一体化进程的窗口，也成为映照人类社会经验教训的镜鉴，引发人们深思。

## “脱欧”折射民生与发展问题

英国“脱欧”，究其本质是近百年来在地缘影响力上不断衰落的英国主动调整自己与欧洲及世界的关系，以及重新校准自身定位的一次最新尝试。这一尝试的背后，是延宕数百年的英国与欧洲关系问题，但更是英国自身的发展与民生问题。

问题是时代的呼声，不平则鸣。只要在英格兰北部的传统“锈带”地区走一走，和当地的老人聊一聊，你就能感受到老工业基地衰落给英国人带来的困顿与愤怒。

斯托克是英国“脱欧票”比例最高的地区之一，当地人对自己的收入过去十年没有增长颇为不满。数据最能说明这种愤怒的来源：英国“最支持脱欧地区”居民的年收入比“最反对脱欧地区”要少40%。

这种情绪肇始于国际金融危机冲击，积累于中产阶级的收入增长停滞，加速于移民涌入与难民危机的冲击，最终在“脱欧”事件上爆发。

英国领导人也意识到这种愤怒与不满。首相特雷莎·梅曾几次强调：“‘脱欧’绝不仅仅是英欧关系变革的问题，而是要改变英国国内现状的问题，特别是对那些感觉被‘抛弃’的人来说。”

## 利益博弈让“脱欧”成了政治赌局

用全民公投的方式决定是否“脱欧”，这是英国政客一系列政治赌博的开始。成竹在胸的卡梅伦政府本意是将全民公投作为政治施压手段，却没想到点燃了民意的火药桶。一些媒体评论：西方“民主之母”遭遇民主之困。

许多人投票时并非投给英欧关系，而只是要用手中的选票表达他们对现状的不满。

社交媒体上更容易得到传播的是“情绪”而非“事实”，右翼政党领导人用“脱欧后英国每周能省下3.5亿英镑”等谎言煽动民情情绪，这些因素一同导致了政客们的失败豪赌。

英国启动“脱欧”谈判后，保守党内、执政党与反对党之间、联合王国的各部分都围绕“脱欧”出现争斗，英国民众、舆论及政坛都被深深撕裂。一些政党在“脱欧”辩论中“为反对而反对”；苏格兰地方政府趁机提出“苏格兰独立二次公投”议题，并在英国与欧盟谈判陷入困境之际几次要价。

近来，英国执政党与反对党内均出现“反叛议员”，他们在议会下院结成独立团体，以“独立议员”身份投票。一些议员说，他们无法忍受所在政党在“脱欧”问题上盲目按政治站队、不顾人民利益。可以说，“脱欧”这样涉及重大国计民生的政治决策已经被党派与利益团体绑架。

## 地区一体化与国家诉求出现适配难题

有人预言，英国“脱欧”将是欧盟崩溃的开始，这或许有些危言耸听。也有人深思，欧洲一体化遭遇的困境是否是“脱欧”的诱因之一，这恐怕多少有些道理。

在加入欧盟40多年后，英国为何对欧盟失去兴趣？伴随着欧盟新一轮的东扩，欧洲一体化发展进入“深水区”。扩张虽然使一些老成员国的经济受益，但成员国之间的经济水平与价值观念差异也导致冲突与分歧，利益博弈不断冲击团结精神，欧洲一体化之梦与国家本位主义也屡屡碰撞。

从债务危机重创欧元区，到难民危机引发欧盟内部争吵不休，从高福利难以维持到失业率居高不下，从民粹势力在欧洲多个国家抬头到“黄马甲”示威运动此起彼伏……欧洲大陆的窘境，令海峡对岸的英伦三岛离意渐生。

分歧的种子其实早已深埋。过去数十年中，英国公众对欧盟制定的单一货币、统一欧洲等宏伟目标反应冷淡。参加欧洲议会选举的投票率不足30%，英国是欧盟成员国中投票率最低

的国家之一。而欧盟制定的一体化产业和贸易政策又让服务业密集程度全球最高国家之一的英国感到不适。

民族国家与一体化如何适配？一体化扩张的步子应该迈多大？如何对待一体化进程中的新成员？欧洲一体化走到今天，这些都是值得思考并妥善处理的问题。

## 全球化的问题难以靠“逆全球化”解决

某种程度上看，英国“脱欧”是全球化进程中出现的问题。一些选择“脱欧”的英国人认为，全球化并未改善他们的生活条件，人员与资金的自由流动、科技的迅猛发展反而让他们曾经的好日子一去不复返。他们觉得自己被全球化“背叛”了。

最早推动“全球化”理念的学者之一、英国知名社会学者马丁·阿尔布劳告诉新华社记者：“全球化并不能被任何国家所控制，全球化进程也不会被逆转。”他认为，各国在全球化进程中的表现与收益取决于如何对自己进行有效管理。

全球化带来的问题无法靠“逆全球化”来解决。在当今这个你中有我、我中有你的世界，英国“脱欧派”对“重新拿回主权、边界与金钱”的热情也没办法让他们和欧盟说分就分，这才有了频频陷入泥潭的“脱欧”谈判。

虽然英国领导人多次强调，“脱欧”并非要关闭大门，而是为了更好地拥抱世界，但选择“脱欧”已为英国的经济与政治发展带来巨大的不确定性。包括汽车制造在内、与自由贸易协议密切相关的一些产业已经或正打算撤离英国。安永会计师事务所日前发布的一份报告称，自“脱欧”公投以来，金融服务业约有1万英镑资产和7000个工作岗位正从英国转移到欧盟其他国家。

全球化似乎正在试图试探抵抗它的人。“脱欧”带来的不确定性让英国付出了代价，这些代价究竟是否值得承受，每个英国人心中都有自己的判断。如今，“脱欧”日期延迟，相关代价自然而然也会随之发生变化，而这种变化能改变多少英国人的立场，谁也无法做出判断。

(记者桂涛) 新华社伦敦3月29日电

## 第八轮中美经贸高级别磋商在京举行

新华社北京3月29日电(记者韩洁)3月28日至29日，中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤与美国贸易代表莱特希泽、财政部长姆努钦在北京共同主持第八轮中美经贸高级别磋商，双方讨论了协议有关文本，并取得新的进展。

刘鹤副总理将于下周应邀访美，在华盛顿举行第九轮中美经贸高级别磋商。

## 英议会再否决「脱欧」协议关键部分

新华社伦敦3月29日电(记者桂涛、顾震球)英国议会下院29日投票否决了“脱欧”协议关键部分，这进一步增加了英国“脱欧”的不确定性。

当日，议会下院经过辩论，最终以344票反对、286票支持的结果否决了一份呼吁“通过退出协议”的动议。退出协议被认为是英国政府与欧盟此前达成的“脱欧”协议的重要组成部分。

此前，包括退出协议在内的“脱欧”协议曾两度被英国议会否决。为减少反对、增加协议在议会通过的可能性，英国政府29日交付议会表决的仅是“脱欧”协议中的退出协议这一部分。

投票中，英国反对党工党以及执政党保守党“结盟”的北爱尔兰民主统一党均投了反对票。

英国首相特雷莎·梅在投票前说，通过退出协议是确保英国实现“脱欧”的“最后机会”。

当天，大量民众在伦敦街头参加游行，支持“脱欧”。

去年11月，英国政府与欧盟曾达成退出协议和“英欧未来关系宣言”两份政治文件，统称“脱欧”协议。其中，退出协议具有法律约束力，对“脱欧”过渡期、英欧“分手费”、公民权利、英国北爱尔兰与欧盟成员国爱尔兰边界等重点议题作出明确安排；“英欧未来关系宣言”则为英国退出欧洲共同市场和欧盟关税同盟后的双边贸易和安全关系勾画大致图景。

英国原定3月29日正式“脱欧”，但英欧双方不久前均确认“脱欧”推迟。根据欧盟为英国提供的推迟“脱欧”时间表，如果英国议会下院能通过“脱欧”协议，将允许“脱欧”期限延至5月22日；如果英国议会下院未能通过“脱欧”协议，则英国必须在4月12日之前再做出抉择。