

黑龙江在爬坡过坎中持续释放新动能

据新华社乌鲁木齐3月5日电(记者符晓波)随着近年来东联西出、陆空纵横的立体交通网络日趋完善,新疆这个中国陆地面积最大的省区交通出行条件明显改善,不仅为旅游产业疏通了“动脉”,更为经济高质量发展、百姓增收提供了有力支撑。

陆空纵横通八方

早上还在广州喝着早茶,晚上便在4000公里以外的新疆阿勒泰欣赏童话般的雪景,不久前搭乘“飞的”旅游的徐世峰说:“从广州直飞阿勒泰,不用在乌鲁木齐中转,下了飞机去喀纳斯、禾木等景点的汽车很多,对于初来乍到的游客来说非常方便。”

近年来,新疆实施进出疆公路、铁路、民航网络建设,交通基础设施状况大为改善,四通八达、陆空纵横的立体交通网络加快形成。

据新疆维吾尔自治区交通运输厅介绍,目前全区高速公路里程突破4800公里,所有地州市迈入高速公路时代;全区铁路运营里程6200多公里,形成跨越“三山两盆”的全新路网布局。新疆全域内21个机场、230条在飞航线织密空中网络,疆内支线机场互通航线36条,20个国际城市、74个国内城市与乌鲁木齐通航。

随着铁路网络日益完善和优化,新疆通往北京行程缩短1300多公里,乌鲁木齐至兰州行程缩短至12小时以内,至成都、重庆、昆明等方向的列车运行时间均大幅压缩,部分线路节省近15个小时。

东联西出人物行

目前,国省干线已把新疆“环抱”了起来,不管是环塔克拉玛干沙漠还是环准噶尔盆地,快捷的国道省道已形成一个闭环,让新疆变得四通八达。

依托立体交通网络,“自驾游新疆”“坐着火车游新疆”“环飞新疆”等个性化旅游定制产品不断衍生。从河南洛阳自驾游新疆的张学明回忆起和田夜市的美食赞不绝口:“以前总觉得新疆远,现在有了高速公路,到哪里都方便,以后有机会还要再去。”

日趋完善的交通基础设施不仅支持旅程“快进”,也为“漫游”新疆提供了强有力的保障。2018年,新疆围绕48个县,布下200余个房车驿站,支持海内外车友遍览新疆美景,仅去年就有1000余辆房车选择自驾到新疆旅游,第五次到新疆的游客颜家林说:“新疆是自驾游天堂,沿途驿站设施齐全,后勤保障给力。”

打造世界级冰雪运动目的地的阿勒泰地区建有3个民用支线机场,利用通用航空小型固定翼飞机开通了富蕴-喀纳斯低空航线,利用直升机开通了阿勒泰-喀纳斯、阿勒泰-禾木、禾木-喀纳斯等多条冬季低空旅游航线,形成了“干线飞全国、支线飞全疆、通航飞景区”的特色航空网络格局。

自治区交通运输厅党委书记、副厅长李学东说,新疆正加快实现现代交通运输转型升级,畅达四方的大交通格局将为群众提供更高品质的运输服务,为新疆高质量发展提供强有力的支撑。

夯实基础惠全民

“要想富,先修路。”便捷的交通不仅是一条条景观路,在群众眼中更是沟通外界、改善生活的必需。

伯什坎然木乡塔格阿格孜村离喀什市只有20多公里,过去因道路条件差,不仅没人来,许多年长的村民一辈子也没去过几次喀什市。“路一通,村庄就活了。”一位村民说,现在村里人不仅经常进城,城里人也常开车来休年假,村里农家乐生意一天比一天红火。

“实现每日常态化开行的中欧班列,货运品种从最初的十几种到200多种,其中50%的货物来自新疆地产,国际班列对新疆经济拉动作用日益明显。”新疆新铁国际物流有限责任公司副总经理庞泓说。

新疆地域辽阔,地形复杂,行旅短途现象突出,年初召开的自治区两会公布,今年新疆将继续加大交通基础设施补短板力度,加快构建疆内外联运网络。

2019年,新疆力争完成交通运输固定资产投资526.33亿元,新改建国省干线841公里,新增高速公路434公里,新改建农村公路1.2万公里;新建昭苏、于田、奇台等9个机场,改扩建喀什、伊宁、阿克苏等6个支线机场;争取35亿元补助资金用于和田至若羌铁路和阿勒泰至富蕴至准东铁路项目建设。

李学东说,目前仍然是新疆基础设施建设的黄金期,“疆内环起来、进出疆快起来”的目标正加快实现。

新疆所有地州市通高速

行保持总体平稳。

苦干实干之下,一批优质、特色农副产品闯商超、进网店,在销区市场叫响“龙江好粮油”;一批高新技术企业加速崛起,与装备制造、新材料、文化体育、健康养老等产业加速融合,经济结构不断优化,为爬坡过坎中的老工业基地注入新动力。

来自黑龙江省统计局的数据显示,2018年黑龙江省经济增长新动能不断积聚,特别是全省高技术制造业工业增加值比上年增长11.2%。

抓改革释放振兴发展红利

黑龙江龙煤矿业控股集团有限责任公司前些年由于煤炭市场变化,职工冗员、机构臃肿、市场意识不强等“病症”集中爆发,龙煤集团一度陷入困境。“祛病除疴”迎难而上,黑龙江全面深入推进龙煤改革,着重破解体制机制束缚。总部机关精简约70%,商品煤单位成本同比减幅近

50%……一系列改革“组合拳”让龙煤呈现出新发展态势。2019年1月,企业营业收入同比增长13%以上,利润总额同比增长约四分之一。

龙煤改革只是黑龙江全面深化改革的一个缩影。2018年以来,黑龙江省体制机制改革取得重要突破,黑龙江北大荒农垦集团总公司、中国龙江森林工业集团有限公司、黑龙江伊春森工集团有限责任公司相继挂牌成立。中国一重、东北轻合金依靠改革焕发出强大活力。

改革红利在悄然释放。老煤城双鸭山市在经济下行压力较大情况下,持续深化“放管服”改革,使市本级行政权力事项和行政责任事项分别减少23%和22.5%。

扩开放让发展成果共享

展开中国地图,黑龙江是中国的东北角。再看世界地图,这里却是东北亚中心,是中国向北开放的窗口。



西藏开学了

▲3月4日,在拉萨市第一小学,少先队员在升旗仪式中向国旗敬礼。当日,西藏拉萨市各所学校开学。由于气候原因,西藏学生寒假长、暑假短,但是教学进度与全国同步。

新华社记者觉果摄

甬舟铁路全面启动勘察设计,将建世界最长海底高铁隧道

舟山群岛将结束不通火车的历史

新华社杭州3月5日电(记者黄薇)记者4日从浙江舟山相关部门获悉,又一项挑战世界难题、突破科技壁垒的超级工程——甬舟铁路已于近日全面启动勘察设计。

同港珠澳大桥一样,全长77公里的甬舟铁路主体工程也采用“桥+隧”组合方式,并将在这两个领域更进一步刷新世界之最:全长16.2公里的金塘海底隧道,建成后将成为世界最长的海底高铁隧道;主跨1488米的西堠门特大桥,将成为世界同类项目中跨度最大的公铁合建大桥。

二者不同之处在于,港珠澳大桥越海隧道全长6.7公里,属于沉管公路隧道,而甬

舟铁路金塘隧道是铁路盾构隧道,全长达16.2公里,意味着全线的五分之一都将沉在东海海底。“这不仅长度的简单增加,工程难度从量变到质变的难度跨越,挑战着科技极限。”项目设计方表示。

据了解,甬舟铁路是浙江省“十三五”时期规划建设的重大战略平台之一——义甬舟开放大通道的重要组成部分。甬舟铁路总体设计负责人、中铁第四勘察设计院张超永介绍,甬舟铁路设计时速250公里,是实现浙江省高铁1小时交通圈的重大举措,建成后不但将结束舟山群岛不通火车的历史,而且从宁波到舟山只要30分钟,从杭州到舟山只要80分钟。

甬舟铁路最引人关注的是穿越金塘水道段,前期研究过程中,对该段究竟采用桥梁还是隧道方式过海,业内争议较大,中铁第四勘察设计院通过筛选,推荐并评审通过了公铁分建的隧道方案。

该方案中,铁路单洞隧道全长16.2公里,海底盾构段长10.87公里,无论从水下盾构隧道长度还是盾构断面规模来看,均属世界铁路之最,由于地质条件差、水压超高、防灾减灾设计要求高、海中对接难度大等现实因素,开挖的每一米,都将伴随着世界级难度的技术攻关。张超永表示,该项目的建设将使我国桥梁、隧道设计水平提升到一个新高度。

为科研人员减负,四部门联合推进七项行动

聚焦科研管理中表格多、报销繁、牌子乱、检查多、数据孤岛等突出问题

新华社北京3月5日电(记者胡喆)减少信息填报和材料报送,解决报销繁、使得科研人员获得感进一步增强……记者从科技部、财政部、教育部、中科院联合召开的推进会上了解到,四部门近日联合推进了“减轻科研人员负担七项行动”,主要聚焦科研管理中表格多、报销繁、牌子乱、检查多、数据孤岛等科研人员反映强烈的突出问题进行集中整治清理并固化形成制度成果。

据悉,七项行动具体包括减表、解决报销繁、精简牌子、清理“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”问题、检查瘦身、信息共享、众筹科改等,分为“解剖麻雀”和“问题治理”两个阶段,在各部门各单位共同推动下,以小切口具体整改举措带动改革取得大成效。

在减表行动方面,基本完成了各类报表的整合精简,减少了信息填报和材料报送,国家重点研发计划项目层面的36张表格精简整合为6张,课题层面的21张表格精简整合为5张;国家科技重大专项项目(课题)全周期提交的材料由25份精简为17份;自然科学基金推行无纸化申请。

在解决报销繁行动方面,简化优化了预

算执行程序和相关科研单位经费报销流程及环节,科技部、财政部出台专门文件,要求相关高校院所落实法人责任,完善内部管理。北京大学、清华大学推出网上报销系统,提高报销规范化、便利化水平,中科院动物所、空天信息研究院加强科研财务助理培训,简化了报销流程。

在精简牌子行动方面,已完成对国务院部门批准建设和管理的31类5578个科研基地的全面摸底,研究提出了优化整合工作建议;精简科技领域“人才帽子”工作加快推进。

科技部部长王志刚表示,七项行动要解决的都是“硬骨头”问题,要集中力量攻坚克难,一个山头一个山头地攻;要瞄准政策落实中影响面广的“小问题”,以小见大、切中要害,取得大的改革成效;要尊重基层首创精神,发挥科研人员主体作用,推动减负成果制度化、长效化,防止问题反弹回潮。

“政府部门、法人单位要各尽其责,部门完善面上政策解决共性问题,高校、科研院所、专业机构等法人主体要主动担当作为,对群众反映强烈的突出问题坚决改、马上改。”王志刚说。

北京:责任规划师助力街区更新

新华社北京3月5日电(记者李嘉瑞)从过去的旧城改造到街巷整治,再到现在的街区更新,北京在做好老城保护、文化传承的基础上,力求整体提升人居环境和城市品质,进而实现老城复兴,彰显文化自信。在此过程中,责任规划师发挥了独特的作用。

“街区更新不只是为了好看,更要变实用。”朱小地是北京市建筑设计研究院有限公司的总建筑师,也是东城区前门东区的责任规划师。在他看来,如何让传统街区融入现代生活,是他作为一名责任规划师的责任所在。

朱小地的得意之作,是对前门东区的胡同厕所的改造。“以往的胡同厕所条件简陋,蹲位之间没有隔板,不仅不卫生,更无法保护如厕居民的隐私。”通过改造,将一部分厕所改成了单间式,不仅卫生条件得到改善,还提高了使用率。

北京市规划和自然资源委员会相关负责人介绍,责任规划师工作从2007年左右开始试点。近三年来,随着背街小巷环境整治的深入开展,东城、西城、海淀等区开始积极推进责任规划师进街道工作,在制度设计和工作机制方面进行了大量的探索。

具体来说,责任规划师的任务就是通过经常性互动了解居民诉求,对规划成果进行长期维护,对街道公共空间建设项目提

供技术支持。其中,既包括参与街区长远发展的研究和街区规划编制工作,也包括跟踪规划落实情况,向居民解释规划相关政策等任务。

在北京建筑大学副校长张大玉看来,街区更新既要创新,也要保留传统,尊重居民原有的生活方式。“比如,大爷们有午后下象棋的习惯,在街区更新中就应该重点考虑。”张大玉说。

西城区展览路街道德宝新园小区1号院内,设计师就特意设计了一处“下棋点”。在小区花园边,通过安装防腐木面座位和遮阳防雨伞,喜欢象棋的大爷们有了一个固定的“据点”,再也不用拎着棋盘到处找空地了。

小区内的晾晒区设计,也有类似的效果。在德宝新园1号院内,除了朝南的居民楼外,其他楼内采光不好,居民养成了在院内晒被子的习惯。为此,设计师和街道人员共同筹划,在花园健身区域旁边,设计了一处专用晒被子、晒衣服的区域。晾晒区四周还使用木条做了装饰隔离,做到了既美观又实用。

史家胡同45号院是一个典型的北京四合院,前院和后院间曾有一道垂花门。“垂花门早就烂了,用油毡布搭着,门上的木头经常往下掉,路过的时候得紧跑两步。”老住户周桦说,一直期待着能有专家帮着修一修,“不漏雨,不掉木头就行了。”

赵幸来自北京市城市规划设计研究院,是东城区朝阳门街区的责任规划师。在她的组织下,垂花门得以重建,并绘上了黑红净彩画。以垂花门修缮为契机,街道与居民协商,拆除院内的废弃煤棚等违建,腾出了空间种了花。周桦说,等到四五月份,院子里的月季开花了,那时小院子会更美。

据介绍,街区更新是以街区为实施单元开展的小规模、渐进式、可持续的更新,主要包括功能优化、业态提升、文化保护与传承、特色风貌塑造、文化培育、环境整治、基础设施和公共服务设施的提升,实现人居环境和城市品质的整体提升。通过责任规划师的工作,做到在街区更新中“送设计进街道,请专家下基层”,达到提升公共空间品质的目的。

“基础设施提升了,居住环境改善了,便民设施配套了,居民交往融洽了,街区更新不仅让城市生活更美好,而且越来越有人情味儿了。”德宝新园居民王秀琴说。

