

# 新华社推出全球首个AI合成女主播

新华社北京3月3日电(记者何强、冯松龄、周晓丽)全球首位AI合成女主播今天正式上岗。新华社联合搜狗公司近日在京发布全新升级的站立式AI合成主播,并推出全球首个AI合成女主播。这是继去年双方联合发布全球首个合成新闻主播以来,人工智能与新闻采编深度融合的最新突破性成果。此次AI合成主播的升级版和新品发布,再次引发全球媒体圈的关注,“今日俄罗斯”电视台网站、英国Daily Mail等海外媒体进行了大幅报道。

“今日俄罗斯”电视台网站称,新华社推出了全球首个AI合成女主播,在中国即将召开的两会上,由电脑生成的这名主播将与新华社现有的AI合成男主播一起工作。“新华社对其男主播进行了一系列升级。该主播已从过去坐姿播新闻升级成结合肢体动作的站立式播报,并且使用更有表现力的肢体语言。”

英国Daily Mail报道称,网民对新的主持人表示欢迎;印度媒体DaytodayGK称,除了嘴唇动作稍显僵硬外,她几乎可以以假乱真。

美国Futurism报道称,“新小萌”从来没有上过新闻专业课,因为她并不是一个真正的人。但是新华社称,每一位AI合成主播都可以“每天24小时在其官方网站和各种社交媒体平台上工作,从而减少新闻生产成本、提高生产效率”。

约旦媒体AI Bawaba称,近年来,中国已成为全球领先的人工智能发展中心之一。

此外,一周以来,还有英国The Daily Star、阿联酋The National、美国KTLA5等多家海外媒体对AI合成主播的升级予以了关注。

作为新华社的“新员工”,AI合成主播上线后立即投入到新闻报道中并实现量产,目前已播报新闻3400余条,累计时长达10000多分钟,参与了包括第五届世界互联网大会、首届进博会等重要报道,是助力新华社新闻生产的新生力量。据AI合成主播项目负责人齐慧杰介绍,此次升级在声音和图像两大引擎上有了较大的优化和突破,用户的新闻视听体验也进一步增强。

对此,美国财经新闻网站Quartz称,中国在淘汰传统记者的路上又迈出了一大步。

许多媒体人也担心自己会被AI合成主播取代。阿联酋媒体The National报道



▲新华社首位AI合成女主播



▶▶扫描二维码,看看刚刚上岗的全球首个AI合成女主播。

称,这也许是世界各地记者都不愿报道的新闻,中国刚刚发布的另一名AI主播,可能将偷走我们的工作,这虽然算不上灾难性消息,但仍然可能会让那些报道此事的

新华社推出的全球首个AI合成女主播再次引发全球媒体圈关注,评价“她”除了嘴唇动作稍显僵硬外,几乎可以以假乱真。“今日俄罗斯”电视台网站称,由电脑生成的这名主播将与新华社现有的AI合成男主播一起工作。“新华社对其男主播进行了一系列升级。该主播已从过去坐姿播新闻升级成结合肢体动作的站立式播报,并且使用更有表现力的肢体语言。”

人感到不安。而新华社《参考消息》援引“今日俄罗斯”电视台网站报道称,虽然AI合成主播经过一系列升级,更加栩栩如生,但对机器

人革命感到担忧的记者可以安心,因为AI合成主播仍然需要真人作者和编辑提供播报的内容。

(参与采写:杨亚龙)

## 5G 越来越近,都有哪些改变生活的可能?

新华社郑州3月3日电(记者史林静、刘高阳)平静的湖面上,一艘无人船正在巡航,通过部署在湖边、地面无人车和无人船上的传感器,这艘船智能识别了一起违规钓鱼行为。在实时上报违规事件和事件发生点位后,无人船自主导航驶向目标地点。

这不是电影,是河南省许昌市城乡一体化示范区芙蓉湖上5G应用的实景演示,演示是在独立组网加无人机动态补偿覆盖的5G网络条件下进行的。目前,由北京邮电大学团队主导的5G自动驾驶研发及示范项目正在这里紧张筹备中。

随着2019巴塞罗那世界移动通信大会的落幕,5G成为当下最热门的话题之一,而多数人对5G的想象,可能还停留在4K视频实时传输、VR数据实时传输等目前已经比较成熟的场景上。

“如果5G得到普及,最直观的一个变化可能就是你在大型体育场看演出的时候,手机能发得出消息了,但这是最小儿科的应用。”北邮车联网技术有限公司负责人刘国泰说,“举个简单的例子,4G网络的延迟平均为50毫秒,这对于时速80公里的汽车来说,已经行驶了一米多了,车路网结合的自动驾驶是不可能的,而5G低至1毫秒的



▲参观者在西班牙巴塞罗那体验卡塔尔电信集团展出的5G空中出租车(2月26日摄)。

延迟就可以。”

“许昌市是一个常住人口400多万的中

部城市,用来验证5G技术可行性,是一个合适的市场规模。”许昌市信息化管理服务中心

副主任刘岩说。一年前,许昌市和北京邮电大学合作建立了网络与交换技术国家重点实验室(北邮)许昌基地,主要聚焦5G技术研发和成果转化。

记者看到,许昌基地内规划建设的公共建筑物、弱电井管道、杆塔、绿地等资源都已向5G基站建设开放,5G站点部署与城市建设、园林管理、照明布设已实现统一设计。

“我们现在能达到的无线通信技术水平已经接近香农定律的极限,甚至已经超越了人类的感知水平,更关键的是如何运用这些技术。”北京邮电大学副教授路兆铭介绍,5G无论在下载速率、延时,以及可连接物联网终端数量上都是4G的十倍甚至数十倍,而通信技术具有基础性的特点,任何微小的进步带来的改变都是颠覆性的。

“比如,5G时代的网联式自动驾驶就是车与路、车与网、车与车之间的协作,将完全突破现有的基于单车智能的自动驾驶模式。”北京邮电大学教师王鲁皓说,“未来,5G将在自动驾驶、车路协同、娱乐、远程教育、远程医疗,以及智慧城市等不同领域带来更多的可能性。”

目前,全国多个城市都在基于自身产业特点开展5G的试验及应用,西安、成都、厦门等多个城市的5G产业园相继落地。

## 李彦宏: AI时代需破“数据孤岛”和“创新孤岛”

新华社北京3月2日电(记者张辛欣、陈炜伟)“今年,我依旧关注人工智能。”当记者见到全国政协委员、百度公司创始人李彦宏时,他正在完善手中最新的提案。从此前建议设立“中国大脑”提升国家整体技术能力,到推进人脸识别应用加速产业化,再到今年构建车路协同的智能交通、完善电子病历管理制度等,这些年李彦宏的提案一直关注人工智能。

他认为,随着技术应用不断迈向成熟,产业开放合作的时代正在到来。“我们愿做人工智能这艘‘巨轮’上的‘甲板’,为更多创新者提供支持,共同推动产业健康发展。”他说。

数字时代,技术带来的改变总是让人难以想象又迅速依赖。

几年前,人们还在为人工智能前景争论,如今已逐步融入“智慧生活”,从智能监控、人脸识别到出行导航……衣食住行很多领域都有了它的“身影”。工业生产“联网”,管理智能

升级、企业上云服务……生产制造也因此变得高效便捷。

工信部统计显示,我国在人工智能领域发明专利授权量已居世界前列,语音识别、机器视觉等水平加快提升,智能网联汽车、智能服务机器人等创新活跃。预计到2020年,我国人工智能带动相关产业规模将超万亿元。

“我们能够想到的任何一个行业里,几乎都能看到人工智能的存在。”李彦宏说,经历漫长的技术研发、算法培育和算力提升,产业正迎来应用的快速增长期,并且在未来很长一段时间内都将处于高速增长阶段。

然而,市场的快速扩张也会将一些问题暴露出来。其中很典型的就是“数据孤岛”。

“我们拥有海量的数据,可这些数据之间却并没有连接。”李彦宏说,以智能医疗为例,电子病历在不同医院之间不能互通,往往在一个医院看完病后,去另一个医院还要重新

描述病情和检查。

“需要在保护用户隐私基础上,由相关部门推动数据共享,提升数据应用的价值。”李彦宏说。

与破解“数据孤岛”同样迫切甚至更加迫切的,是改变“创新孤岛”。

“我们希望为更多创新者‘做减法’,降低门槛,打通壁垒,形成合力。”李彦宏认为,人工智能发展至今,开放是走下去的必要条件。只有把更多的数据、运算力、技术汇集在一起,才能够展现出更大的影响力。过去几年,百度逐步建立一系列开放平台,面对行业共享技术、数据等。

创新不仅是技术的协同,更需要各界合力。

比如智能交通。李彦宏说,百度深耕无人车多年,越来越认识到,缓解拥堵不仅是车本身的问题,更需要全社会的合作。他在提案中

建议,利用人工智能等新技术,构建智能交通

解决方案,让出行更加顺畅安全。

百度也在调试基于车路协同技术的自动泊车解决方案,并与长沙开展合作。

“再复杂的技术也需要简单落地。”李彦宏说,百度希望共享的是一种创新能力。通过不断降低门槛,让人们更好开发、使用技术,推动产业加速迈向成熟。

技术的发展不可逾越规则“红线”。加强人工智能伦理研究,正确处理机器与人的关系十分必要。

当前,我国有关人工智能伦理的探讨刚刚起步。李彦宏建议,由政府主管部门牵头,组织跨学科领域的专家、人工智能企业代表、用户和公众等开展研究,强化企业担当,以技术创新和产业规范为引领,构筑人工智能竞争优势。

“这是一个足够宽的赛道。”李彦宏说,比竞争更迫切的,是找到更多创新点,创造更多价值,让技术更好造福社会。

目前我国仍存在部分成果转化相关政策法规不完善、专业服务机构与专业人才缺乏、有利于成果转化的评价体系尚未有效建立、满足转化需求高质量科技成果不足等问题

新华社北京3月3日电(记者胡洁)科技成果转化是实现从科学到技术、从技术到经济“并驾齐驱”支撑高质量发展的“关键环节”。必须加快创新成果转化应用,彻底打通关卡,破解实现技术突破、产品制造、市场模式、产业发展“一条龙”转化的瓶颈。

近日,由中国科技成果管理研究会、国家科技评估中心、中国科学技术信息研究所联合编著的《中国科技成果转化2018年度报告(高等院校与科研院所篇)》在京正式发布。报告以全国2766家公立研究开发机构、高等院校为样本,综合分析了这些单位科技成果转化进展和成效、典型经验、存在的主要问题等。

我国科研机构 and 高校科技成果转化数量快速增长、质量不断提升

近年来,随着从修订法律、出台配套政策措施到部署具体任务的科技成果转化转移转化工作“三部曲”形成,我国技术转移服务体系不断完善。2017年全国技术市场共成交技术合同36万余项,合同金额超过1.3万亿元。

报告显示,2766家研究开发机构和高校科技成果转化数量快速增长,转化质量不断提升,科技创富效应进一步显现,支撑“大众创业、万众创新”的能力不断增强。

国家科技评估中心主任解敏表示,一些单位及时出台政策配套文件,转化环境逐步完善。一些单位瞄准市场需求,推动高价值成果产业化,注重科技创新源头设计,形成了不少高价值科技成果,在政策利好的大环境下持续转化。

例如,清华大学积极制定配套规章制度,成果转化数量和质量持续提升,山东理工大学“无氯氟聚醚化学发泡剂”以5.2亿元转化,创单项成果转化金额最高纪录;这些都为广大科研机构和高校的成果转化提供了宝贵经验。

“同时,通过加大科研人员奖励力度,创新产学研合作模式,健全考核评价体系,提高了成果转化效率,提升了成果转化动力。”解敏说。

“重学术、轻转化”与“接不住、用不了”:科技成果转化堵在哪?

此次发布的报告指出,目前我国仍存在部分成果转化相关政策法规不完善、专业服务机构与专业人才缺乏、有利于成果转化的评价体系尚未有效建立、满足转化需求高质量科技成果不足等问题。

例如,享受税收优惠备案程序复杂,一线税务部门执行差异等导致政策难以落实,通过持股平台转化成果难以享受递延纳税政策。

报告显示:仅9.5%的单位设立了专门的技术转移机构,其中只有19家认为其专门机构发挥了重要作用;缺乏专业化成果转化管理和服务人才,特别是既懂得成果转化,又具备法律、财务、市场等专业知识的复合型人才。

部分高校和院所的主管部门未将科技成果转化情况纳入科研单位分类考核评价体系,多侧重论文发表、纵向科研项目等,导致科研单位“重学术、轻转化”。

一些科研人员职称评审、项目申报等较少考虑科技成果转化成效或权重很小,主要侧重于完成项目、发表论文等指标,使部分科研人员科技成果转化积极性不高。

此外,科技成果多为实验室阶段成果,一般做到样机或初级产品阶段,大多不能“即时转化”,企业对科技成果“接不住、用不了”。

中关村天合科技成果转化促进中心主任朱希锋认为,科技成果转化环境就好比一个生态系统,需要各方面的要素共同发力,破除科技界存在的“唯论文”导向,真正走通从供给侧到需求侧的成果转化之路。

一线启示:如何打通科技成果转化“最后一公里”?

中南大学现有5个合同金额超1亿元的科技成果转化项目,转化收益的70%奖励给科研人员;中科院合肥物质科学研究院奖励科研人员金额达2亿元,同比增长2.2倍……

记者近期采访发现,在全国多所高校科研院所,如何打通科技成果转化“最后一公里”,进一步让创新创造的活力充分迸发,成为摆在不少科技工作者面前的一道考题。

西南交通大学积极探索职务科技成果混合所有制改革:让科研人员享有职务发明的部分专利权。而在此之前,所有职务发明专利归单位所有。

西南交大科技园副总经理康凯宁说:“改革激发了科研人员的创新动力,学校的专利申请量大幅上升。”

在中国航天科工集团二院206所,通过组建航天原点创客成果转化七剑客团队,将科研人员研发的设备精灵科技成果作价入股,成立了航天极创物联研究院(南京)有限公司,开启了航天央企首单科技成果转化“知本”投资的双创示范项目,实现了国有企业科技成果持有、使用权、收益权的“三权分离”,打通了“最后一公里”。

206所科技委副总师孙磊表示,通过“成果知本券”和“内创业合伙人”机制,进行量化确权激励,把科技成果转化成受益,合法合规地分配给单位和成果创造人,回答了科技成果归谁的问题,有效缩短了成果转化周期,让成果转化和创新更有活力。

科技成果转化「最后一公里」还有哪些难点堵点?