从电动化到智能化：比亚迪的“汽车经”

民企发展看转型

新华社深圳2月24日电（记者陈宇轩）新能源汽车年销量超过24万辆、连续四年居全球第一、产品遍布50多个国家和地区……这是比亚迪2018年交出的“成绩单”。20**多年来，比亚迪从十几人的小团队发展成为掌握核心技术的新能源汽车龙头**。现在，智能、开放正在成为比亚迪新的关键词。

开栏的话：

民营经济，推动我国发展不可或缺的力量，在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥着重要作用。

近一段时间，我国密集出台一系列促进民营企业发展的举措，释放出强烈的支持民营企业发展的信号。民营企业也坚定信心，在加强创新、练好内功等方面展现出新风貌。

24日起，新华社开设“民企发展看转型”栏目，通过深入采访民营企业典型，聚焦民营企业主动推进供给侧结构性改革，实现转型升级的成效和经验，阐释努力实现高质量发展是民营企业发展的必由之路。《从电动化到智能化：比亚迪的“汽车经”》为开栏之作。

新能源汽车销量连续四年居全球首位

2009年，北京、上海、深圳等13个城市成了节能与新能源汽车示范推广试点城市，这为比亚迪等新能源汽车制造企业带来了战略机遇期。

在推进城市交通电动化的过程中，比亚迪始终扮演着重要角色。在累积投放3000辆比亚迪纯电动公交车之后，西安在2019年春节期间又投放200辆纯电动观光巴士；在北京，通州区2017年采购了350辆比亚迪纯电动公交车；在杭州，2000辆比亚迪纯电动公交车正在100多条公交线路上运营……

目前，比亚迪新能源汽车已涵盖私家车、出租车、城市公交、道路客运、城市商品物流、城市建筑物流、环卫车7个常规领域，以及仓储、港口、机场、矿山专用车辆4个特殊领域，是全球新能源汽车产品种类最丰富的企业之一。

2018**年，比亚迪新能源汽车销量超过**24**万辆，实现了全球销量“四连冠”**。刚刚过去的2019年1月，新能源汽车销量约2.87万辆，同比增长近3倍。

比亚迪新能源汽车正在驶向全世界，产品已遍布全球50多个国家和地区的300多个城市，尤其是**在美国和英国，比亚迪分别占据**80%**以上和**50%**以上的纯电动大巴市场份额**。

关键核心技术要不来、买不来、讨不来

在2019年1月举行的国家科学技术奖励大会上，比亚迪参与的“磷酸铁锂动力电池制造及其应用过程关键技术”项目获得国家科学技术进步二等奖。

依靠电池起家的比亚迪目前已具备自主研发、设计和生产电池的能力，形成了从锂、钴等核心矿产资源到电芯原材料开发、制造，再到梯级利用、电池回收的完整电池产业链。

2018年6月，比亚迪年产能24吉瓦时的动力电池工厂在青海投产。2019年2月，比亚迪年产能20吉瓦时的动力电池工厂在重庆开工建设。预计到2020年，比亚迪的动力电池年产能可达65吉瓦时。

IGBT（绝缘栅双极型晶体管）是新能源汽车最核心的技术之一，其性能好坏直接决定了电动车功率的释放速度。2018年12月10日，比亚迪在宁波发布了车规级产品IGBT4.0，在芯片损耗、模块温度循环能力、电流输出能力等关键指标上实现了优化。

截至2018年9月，比亚迪全球累计申请专利超过2.4万项，其中已被授权专利超过1.5万项，研发人员超过2万人。

“比亚迪拥有技术‘鱼池’，里面有各种各样的技术，市场需要时，我们就捞一条出来。关键核心技术要不来、买不来、讨不来，我们以解决社会问题为导向，以创新为驱动，攻克一项项关键核心技术，助力国家科技强国建设。”比亚迪董事长王传福说。

描绘未来交通的智慧图景

云轨、云巴、无人驾驶系统、汽车版“安卓”开发平台……在比亚迪最新产品布局中，一幅城市交通电动化、智能化的未来图景正徐徐展开。

中等运量的跨坐式单轨系统“云轨”和小运量胶轮有轨电车系统“云巴”是比亚迪近年来发力的重点。“云轨”“云巴”可以搭载无人驾驶系统、综合调度系统、人脸识别等高科技配置，具有建设成本较低、建造周期较短等优势。2018**年1月，首条无人驾驶“云轨”在宁夏银川投入运营**。

在王传福看来，汽车行业正面临智能化变革，走向开放是汽车智能化的必经之路。“如果手机行业没有从封闭走向开放，没有手机生态的创新者、创业者和开发者，就不会有现在如此巨大的智能手机生态。”

对此，比亚迪在2018年全球开发者大会上发布了智能汽车开放平台“D++”，向开发者开放了比亚迪汽车的66项控制权限和341个传感器的参数。这意味着，像智能手机的安卓平台一样，开发者可以在“D++”平台上探索各种适合于智能汽车的应用。

搭载“D++”平台的比亚迪新能源汽车还计划用于百度公司自动驾驶系统的道路测试，未来有望成为量产的自动驾驶汽车。

“这不是单纯布局汽车产业，而是勾画出更大的未来城市蓝图。人工智能、物联网技术将带来更智能的交通、更智能的城市。”百度公司总裁张亚勤在2018年比亚迪全球开发者大会上说。

记者了解到，比亚迪开放汽车传感器数据和控制权限以来，“朋友圈”越来越大。目前，腾讯、阿里巴巴、百度、微软等企业已与比亚迪展开了跨界合作。

权威专家回应『套内使用面积』

『住宅建筑应以套内使用面积进行交易』引发广泛关注

新华社北京2月24日电（记者王优玲）受住房和城乡建设部委托，2016年中国建筑科学研究院有限公司在现行《住宅建筑规范》的基础上，牵头承担了《住宅项目规范》的起草任务。中国建筑科学研究院有限公司组织国内14家建筑设计、施工、研究、高校等单位组成起草组，经过两年多的研编，目前已完成了《住宅项目规范（征求意见稿）》。2019年2月18日，包括该规范在内的38项工程建设规范一并公开征求社会意见。

《住宅项目规范（征求意见稿）》公布后，其中第2.4.6条“住宅建筑应以套内使用面积进行交易”受到广泛关注。中国建筑科学研究院有限公司相关负责人24日接受新华社记者采访，对该条进行了解答。

该负责人说，“住宅建筑应以套内使用面积进行交易”这一条款的提出，主要考虑是从技术角度规范住宅面积的计算规则。在规范起草过程中，对国际国内住宅面积计算做法进行调研，**按套内使用面积计算是国际通行做法**，而我国住宅面积计算方式主要采用建筑面积或套内建筑面积。按照《国务院关于印发深化标准化工作改革方案的通知》中“提高标准国际化水平”要求，为了提高我国工程建设标准与国际通行做法的一致性程度，此次规范征求意见稿中拟将住宅交易的面积统一按套内使用面积计算。

该负责人说，这一做法可以解决两个方面问题：**一是解决套内建筑面积相同而住户使用面积不同的问题**。由于我国地域差异大、住宅结构类型多等因素，造成住宅墙体厚度不同，导致套内建筑面积相同的情况下，而套内实际可使用面积不同。**二是解决住户使用面积不透明的问题**。按套内使用面积进行计算易于住户自行测量，**实现“所见即所得”**。而按套内建筑面积计算，在没有专业支撑的情况下难以做到。可以说，从技术角度明确按套内使用面积交易，一定程度上有利于消费者权益的保护。

该负责人说，标准公开征求意见是标准化法规定的必要程序，对提高标准的科学合理性十分重要。《住宅项目规范》涉及人民群众切身利益，对此次征求意见收集到的意见和建议，中国建筑科学研究院有限公司一定会高度重视，认真对待，深入分析研究，加强协调沟通，修改完善相关内容，并做好进一步征求意见和专家审查，经住房和城乡建设部进行政策性、完整性、适用性和技术水平审核把关后，按程序批准发布。

北京大兴机场飞行校验工作圆满完成

标志着机场飞行程序和导航设备具备投产通航条件

新华社北京2月24日电（记者齐中熙）24日10时20分，一架“奖状680”校验飞机在华北空管局塔台管制员的指挥下在北京大兴国际机场北跑道平稳落地。至此，北京大兴国际机场飞行校验工作圆满完成。此次校飞历时34天，**比计划提前19天完成**。

校飞圆满完成标志着北京大兴国际机场飞行程序和导航设备具备投产通航条件。此次校飞共对7套仪表着陆系统、1套全向信标仪进行了校验，北京大兴国际机场也成为全国首个开航即具备III类及HUD（平视显示器）运行保障能力的机场。

据悉，为保障每天的飞行校验工作顺利进行，华北空管局各专业人员每天早上6点多就到达各个工作现场，对设备进行检查调试，准备所需资料。为减少对南苑机场、天津机场和首都机场的运行影响，有时甚至凌晨3点就出发前往现场，进行准备。

目前，华北空管局空管工程建设及运行筹备工作顺利进行，确保机场今年顺利开航。

志愿献血救助锡林郭勒“2·23”事故伤者

▲2月24日，在锡林郭勒盟中心血站，内蒙古锡林郭勒边境管理支队民警在献血。内蒙古自治区锡林郭勒盟“2·23”重大事故伤者正在锡林郭勒盟医院、锡林郭勒盟蒙医医院接受救治。因用血需求量大，当地血库库存一度低于警戒线。在当地政府倡议下，各单位职工、市民纷纷前往锡林郭勒盟中心血站献血。截至24日16时，已有220余名志愿者完成献血。 **新华社记者刘懿德摄**

新华社呼和浩特2月24日电（记者任军川、刘懿德）记者从24日早晨召开的内蒙古自治区锡林郭勒盟“2·23”重大事故新闻发布会上获悉，此次事故死亡人数已增至21人。

据锡林郭勒盟委副书记、盟长霍照良介绍，23日上午8时20分左右，西乌珠穆沁旗银漫矿业有限公司通勤车往井下运送工人，车辆失控，撞上辅助斜坡巷道，造成重大运输安全事故。截至目前，事故已造成21人死亡，其中新增1人为24日凌晨3时19分去世，29名受伤者正在医院接受救治。

目前，事故原因正在调查，事故现场清理工作基本完成。

上海金山不搞“一刀切”探索环保容量“清单制”

新华社上海2月24日电（记者李荣）既要持续改善营商环境，又要坚决保持环保刚性力度。记者近期了解到，上海在金山探索环境容量空间综合“清单”管理机制，在守住生态环境红线和底线，严格执行环保准入清单的同时，建立企业自查清单，形成“一企一档、一企一单”，给企业多引路、多指路，提高环境容量空间的综合效益。

上海金山科学合理制定生态保护“红线”、环境质量“底线”、资源开发利用“上线”和环境准入清单，预留发展空间。同时，结合企业实际，制定大气污染应急减排措施清单，形成“一企一单”，不搞“一刀切”式的整厂关停，对污染治理好的企业实施“豁免管理”，促进企业主动加快环保设施改造的进度。

要让好项目早落地、早投产，并且落实有效的环境管理，就要给企业多引路、多指路，帮助企业少走弯路。在上海金山，环保部门为当地主导发展产业制定了相关审批原则，为工业园区招商、建设单位投资、环评单位报告编制提供事前指导和技术指南。同时引入环保第三方协助监管执法，制作现场踏勘记录单，详细记录企业基本情况，检查与指导并行，为区域内144家重点企业建立了“一企一档”。

在此基础上，引入“清单式自查”。环保部门通过对水、气、声、渣等27个监察要点的梳理，形成全面执法清单，要求重点企业主动对照执法清单，梳理污染治理、台账管理、环保设施运行等方面的相关问题，由执法人员负责有针对性地给予指导，帮助企业一同寻找解决方案。

目前，金山在环保执法检查中，已初步形成了“一查二劝三改四罚五公示”五步工作法，做到既有力度，又有温度。针对存在环境违法行为，但环境影响轻微、未对环境造成危害后果且能及时改正的企业，发出《环境监察执法意见书》，帮助企业尽量减少因环保行政处罚带来的负面影响。但在违法违规建设项目的清理整治中，坚决关停一批“散乱污”企业，推动产业结构转型升级，为优质项目腾出空间。

记者海外调查：世卫曾称疟原虫治癌是“暴行”

新华社洛杉矶2月23日电（记者谭晶晶）近日，所谓疟原虫抗癌疗法在社会上受到关注。有关人员称，可以通过让人感染疟原虫来“以毒攻毒”治疗晚期癌症，一些癌症患者参与临床试验。

这个话题持续引发热议，支持与质疑声此起彼伏。所谓疟原虫抗癌疗法究竟是什么原理？是否可靠？临床试验是否安全？新华社记者就此采访了医学专家和相关人士。

疟疾疗法“前世今生”

根据有关人员的介绍，疟疾免疫疗法的基本原理是利用疟原虫作为媒介，“唤醒”免疫系统，攻击肿瘤细胞，并降低肿瘤细胞的反制作用，同时阻断肿瘤血管的生成。他们称，参与临床试验的首批10名病人中，有5人治疗效果明显，其中2人可能被治愈。

事实上，疟疾疗法这个概念并非新鲜。1917年，奥地利医生朱利叶斯·瓦格纳-尧雷格发现，疟原虫感染引起的发烧能够治疗梅毒引起的麻痹性痴呆，并因此获得1927年诺贝尔生理学或医学奖。

受此启发，20世纪80年代初期，**被美国医院解聘并吊销医师资格的外科医生亨利·海姆利希提出了“疟疾疗法”**，声称注射疟原虫可诱发疟疾高热，由此刺激免疫系统有效对抗艾滋病、莱姆病和癌症。

亨利的儿子彼得·海姆利希在接受新华社记者专访时说，外科医生起家的父亲在免疫学方面并没有任何从医背景，也没接受过相关培训。20世纪80年代末至90年代初，亨利曾前往墨西哥推广癌症和莱姆病的“疟疾疗法”，秘密开展人体试验，后被墨西哥政府禁止。

后来，亨利还在埃塞俄比亚、加蓬等非洲国家开展了疟疾治疗艾滋病的秘密试验，因媒体的批评报道而被叫停。

曾被世卫组织谴责

亨利曾因其发明的清除上呼吸道异物阻塞的“海姆利希急救法”而名声大噪。但他后来提出的“疟疾疗法”引发极大争议，**被世界卫生组织称为“暴行”**，招致美国媒体批评，后被美国疾病控制和预防中心否定。美国一些医学专家认为其缺乏科学依据，临床试验不可接受。

彼得认为，其父亲在“疟疾疗法”的原理和疗效上一直编造谎言。为了弄清真相，彼得和夫人卡伦从2002年起着手调查亨利的研究，查阅和搜集了大量资料。亨利去世前，将自己的文件捐赠给美国辛辛那提大学医学图书馆，彼得从这些文件中检索了所有有关“疟疾疗法”的资料，并专门建立了一个网站披露父亲的“造假行为”。

美国波士顿大学公共卫生学院、医学院和法学院教授乔治·安纳斯在接受新华社记者采访时说，没有证据表明，疟疾在治疗艾滋病或癌症方面能起到作用。

自所谓疟原虫抗癌疗法受到关注以来，国内学界也有很多质疑的声音。一些学者对相关研究的理论基础、临床数据以及生物学机制研究提出了质疑。

临床试验须谨慎

“疟原虫治癌”的消息对很多癌症患者及亲属来说如同一针兴奋剂，一线希望触动无数家庭的神经。一些患者因此自愿参与试验。

支持者认为，疟原虫疗法有广谱性，给了所有癌症研究学者一个有力依据。但在许多专家看来，在很多问题有待解答、人体试验安全性尚不明确的情况下，临床试验需特别慎重。

彼得告诉记者，除了一些发展中国家，“疟疾疗法”未在其他国家开展临床试验。医学进步需要扎实的科学依据，不能仓促将人体作为试验品。

“在我看来，亨利的‘疟疾疗法’在科学上立不住脚，不应该轻率开展人体临床试验。在身体已经饱受折磨的癌症病人身上贸然进行这种试验，这是存在很大问题的。”安纳斯对新华社记者说。

安纳斯表示，研究人员不仅应该公布相关疗法有效性的证据，同时还要说清楚对哪些情况没有效果。

专家指出，未经严格论证的成果发布，如被过度解读和夸大宣传，容易误导民众，对公众健康安全问题须慎之又慎。

偏僻小站标准高

▲2月22日，长治北至新乡的6907次客车发车前，工作人员在给客车进行上水作业。郑州铁路局集团有限公司长治北车站位于太行老区，虽然地理位置偏僻，但在客运服务中，这个站标准不降、责任不减，积极主动为旅客提供安全、便利的旅行出行体验。 **（郭淑贞摄）**