

北极小镇化身“世界最北端中国城”

新华社挪威希尔克内斯 2 月 14 日电(记者张淑惠、梁有赓)“你好!”“新年好!”一群孩子用不太流利的中文热情地对着新华社记者的镜头打招呼。他们身后的街道张灯结彩,有红灯笼、中国结以及许多醒目的中文招牌:“中心咖啡厅”“迪厅”“极品鞋店”“新华书店北极分店”……

13 日是农历大年初九,这个春节气氛浓厚、气温零下十几摄氏度的冰雪小镇并不在中国,它是位于北极圈往北约 400 公里处的挪威北极小镇希尔克内斯。

当天,以“世界最北端的中国城”为主题的 2019 年巴伦支盛典活动在希尔克内斯开幕。巴伦支盛典是希尔克内斯从 2004 年开始举行的年度跨境庆典活动,主要是进行与巴伦支地区和北极地区有关的文化和政治等领域的交流。在今年为期 5 天的活动期间,许多艺术家、学者和当地居民将通过文化艺术展示或论坛对话等方式讨论地区的未来发展。

希尔克内斯是挪威芬马克郡南瓦朗格爾市的中心镇,往东南 15 公里是俄罗斯,往西南 50 公里是芬兰。随着以北极航道为核心的“冰上丝绸之路”正成为欧亚大陆互联互通的新亮点,这座位于巴伦支海南岸的北极小镇也迎来了发展的新机遇。

当天的开幕式在希尔克内斯镇中心广场举行,来自中国哈尔滨儿童艺术剧院的演员们冒着严寒为观众表演具有中国传统特色的木偶剧。来自挪威和俄罗斯的演员们也带来特别节目:一位母亲带着孩子们经由“冰上丝绸之路”和巴伦支海,终于来到希尔克内斯——这个“世界最北端的中国城”的有趣故事。

中国驻挪威大使王民在开幕式致辞中说,2019 年巴伦支盛典活动以中国为主题具有特殊意义,使辉煌璀璨的中国文化传播到遥远的北极,希望本次活动成为挪威人民了解中国的又一窗口。

随着雪花纷纷飘落,空中燃起了璀璨多变的烟花,人群中响起一阵阵惊叹,孩子们更是看得目不转睛。当地居民英格告诉记者,希



左图: 2 月 13 日,在挪威北部小镇希尔克内斯,人们经过一座中式牌坊。右图: 2 月 13 日,在挪威北部小镇希尔克内斯,挂有中文招牌的商店。

克内斯一般每年只在 1 月 1 日零点燃放烟花迎接新年到来,因此这次的烟花非常特殊。“这是一场专门为庆祝中国春节放的烟花,我们感到很荣幸!”

在希尔克内斯镇中心主要步行街上,一座古色古香的中式牌坊上写着中文字——“世界上最北端的唐人街”。欢乐的人群穿行而过,他们有的拉着孩子,有的牵着狗,颇有热热闹闹过大年的气氛,恍惚间让人觉得这是中国的春节庙会,而不是北极地区一个清冷的小镇。

芬兰和挪威政府去年 3 月宣布,计划在

北极圈内修建一条铁路,打通芬兰现有铁路网至北冰洋的交通运输线。一旦这条“北极走廊”建成,与计划中的芬兰首都赫尔辛基至爱沙尼亚首都塔林的海底隧道对接,可将欧洲大陆与北冰洋相连,再经由北极东北航道与东北亚连通。

与途经苏伊士运河的传统海运线路相比,这条新的交通运输线将更节省时间,有望成为亚欧物流线路的新选择。而希尔克内斯,这个挪威北部一个以帝王蟹闻名的滨海小镇,有望成为“冰上丝绸之路”的枢纽港口、中国通往欧洲的新门户。



“过去几年里,到希尔克内斯的亚洲游客尤其是中国游客越来越多,希尔克内斯和哈尔滨也成为友好城市,我们举办这个以中国为主题的活动的自然而然的。”南瓦朗格爾市市长鲁内·拉斐尔森对记者说,挪威和中国都致力于发展海上航道,希尔克内斯和中国的合作前景非常广阔。

记者走进希尔克内斯“中心咖啡厅”,发现里面挂了一排中国国旗,“恭喜发财”“福祿寿”等贺词洋溢着新年气氛。“过去两周里,我们咖啡厅接待了一大批中国游客,生意非常好。”咖啡厅管理人员对记者说。

德国反犹暴力案数量大增

新华社柏林 2 月 13 日电(记者任珂、张远)据德国警方 13 日公布的统计数据,2018 年德国国内反犹太暴力刑事案件比 2017 年大幅上升。

警方是在反对党德国左翼党的要求下公布该数据的。

数据显示,2018 年德国共登记了 62 起反犹暴力刑事案件,超过 40 人在这些案件中受伤,19 人被捕。而 2017 年只有 37 起反犹暴力刑事案件。

此外,2018 年德国共记录了 1646 起反犹案件,比 2017 年增加了 100 多起。在这些案件中,将近 300 起涉及针对犹太人的仇恨言论。

调查结果还显示,多数反犹分子来自极右势力。

由于历史的原因,德国一直严厉打击反犹主义,但随着近年来右翼势力扩张,反犹主义随之抬头。

德国去年成立了专门负责打击反犹主义的专员办公室,并计划在全国成立有关反犹袭击的报告中心。

1 月 26 日,德国总理默克尔在国际大屠杀纪念日到来之际发表的视频讲话中说,每一个人都要有责任以零容忍的态度对待反犹主义、反人类、仇恨和种族主义,现在以这样的态度去应对非常紧迫,因为这些言论仍然存在于德国社会。

慕尼黑安全会议三大焦点

- 全球秩序正在洗牌,可能陷入大国间竞争多于合作的局面
- 英国“脱欧”进入倒计时,民粹主义得势等背景下,“法德轴心”引领欧洲发展的能力引人疑虑
- 中东局势和非洲萨赫勒地区安全问题,因战乱与失序,正在出现令人担忧的新变化

第 55 届慕尼黑安全会议(慕安会)将于 15 日至 17 日举行。这一素有“防务领域达沃斯”之称的会议今年较以往更受各方重视,参会者多达约 500 人,包括近 40 位国家元首和政府首脑以及近百名部长级官员,人数较往届大大增加。

众多议题中,大国间竞合关系、欧洲前景和西亚北非局势成为各方关注的三大焦点话题。

全球秩序能否回归多边合作

慕安会主办方在会前发布的年度安全报告《全球拼图:谁来拼起碎片?》认为,全球秩序正在洗牌,可能陷入大国间竞争多于合作的局面。

报告写道,本届慕安会将聚焦探讨“第一梯队”国家,即美国、中国和俄罗斯在全球政治领域的角色变化,同时关注“第二梯队”国家如英国、德国、法国和日本等国对

变化的不同反应与互动。

慕安会上各方将结合这些动态,研判全球政治格局是否真的已经步入了新的时代。

在过去的 2018 年,国际政治和安全形势经历了大幅震荡。美国对多方挑起贸易摩擦;美国与欧洲和北约盟友日渐疏远;英国艰难“脱欧”;美国退出《中导条约》引发欧洲恐慌;俄罗斯与西方关系紧张加剧……单边主义、孤立主义和贸易保护主义引发的恶性竞争已经种下多重苦果。

作为东道国领导人,德国总理默克尔在会前发声,希望借慕安会之机更多倡导多边主义合作。她说:“当下我们有大量重要议题。对我来说最重要的一个是:我们如何一同合作。”

欧洲能否重振“法德轴心”

2018 年欧盟可谓陷入“内外交困”。慕安会年度报告写道,在英国“脱欧”进入倒计时的大背景下,“法德轴心”引领欧洲发展议题的能力也在降低。

从欧盟内部来看,默克尔已表态将逐步淡出政坛,法国总统马克龙遭遇“黄马甲”运动面临执政危机,这让法德两国重新凝聚欧盟的动力不足。同时,民粹主义在意大利等一些国家得势,使得欧盟离心力加剧。

从欧盟外部来看,美国特朗普政府对欧盟加征关税,双方贸易关系紧张。特朗普还多次指责欧洲国家分担北约军费不足,这让安全领域依赖美国的欧洲感到担忧。

今年 1 月,法德签署《亚琛条约》,着

重强调两国合作和推动欧洲一体化建设,

发出重振“法德轴心”影响力的信号。本届慕安会将会讨论如何落实条约中提到的防务合作、共同防务项目等内容,两国官员的新表态也值得关注。

中东北非如何应对新局面

本届慕安会年度报告中将中东局势和非洲萨赫勒地区安全问题作为重要章节,原因是这些战乱与失序的热点地区出现了新的变化。

美国在中东逐渐抽身,可能使中东局势更加动荡。

2018 年,沙特记者卡舒吉遇害案对美国与中东大国沙特的关系造成影响。这让特朗普政府在调停巴以关系、终结也门内战、压缩俄罗斯在中东战略空间等问题上与沙特的配合都蒙上阴影。各方在本次会议上的互动或许会有新的“碰撞”。

萨赫勒地带是非洲北部撒哈拉沙漠和非洲中部苏丹草原地区之间的带状“走廊”,横跨塞内加尔、毛里塔尼亚、马里、布基纳法索、尼日尔等国。

在这一地带,武器和毒品走私、人口贩运以及非法武装活动都十分活跃。

本届慕安会报告中提出,萨赫勒地带的风险已经大幅外溢。前往欧洲的非法移民、部分“伊斯兰国”武装分子、北非恐怖分子以及部分也门非法军火交易均与这一地带关联不小。在这一区域国家政府能力有限的大背景下,与会多国将探讨改善萨赫勒现状的措施。

(记者张远、任珂)
新华社德国慕尼黑 2 月 14 日电

■新华国际时评

过了一山又一山,一山更比一山险——这是当前英国“脱欧”进程的真实写照。“脱欧”已经在一个个僵局中变成了“拖延”。

原本各界期待的英国议会“脱欧”协议再次投票又“拖”到了本月底。距离英国正式退出欧盟的日子仅剩 40 多天,英国到底能否“脱欧”、将以什么方式“脱欧”的种种悬念,仍在政府与议会“脱欧”协议的巨大分歧中难见分晓,各方还在玩“拖延”战术。

从“谁来启动‘脱欧’程序”的府院之争,到保守党内各派在“脱欧”协议内容上的僵持,从英国政府与欧盟围绕“脱欧”权利与义务的缠斗,到爱尔兰边境问题上各方的角力——纵观史无前例的“脱欧”进程,本届“脱欧”政府一路走来,步履坎坷,僵局难破。

这些僵局造成了英国执政党内、议会内、国内的巨大分歧,也造成了英国与欧盟之间信任成本的不断抬高,人们对地区一体化、经济全球化将向何处去疑虑丛生。

从更深层次看,“脱欧”僵局反映出两次世界大战后不断衰落的大不列颠努力调整自己与外部世界关系的艰辛尝试。不断“拷问灵魂”的英国在寻找一个重要问题的答案,那就是“日不落帝国”解体后,英国究竟应该做个什么样的国家、在国际舞台上扮演何种角色。

选择“脱欧”就是英国在民粹浪潮助推下的最新作答。只是这答案在“脱欧”僵局中显得刺眼、苦涩、无奈。

从英国政客开始“政治豪赌”、将“是否脱欧”的决定权交给全民公投而非英国人擅长的代议制民主方式时,“脱欧”就注定充满争吵与争议。不管英国最终以何种方式“脱欧”,社会终将被分裂的民意撕裂。

从今年年初英国议会一边倒否決“脱欧”协议以来,特雷莎·梅领导的英国政府大玩拖延战术,没有采取疾风暴雨式行动,寄希望于反对派们最终接受修正方案。与此同时,英欧之间也在玩“拖”的把戏,看谁在 3 月 29 日“脱欧”截止时间前率先“眨眼”让步。毕竟,“硬脱欧”是双输局面,谁也不愿意看到。

当前看来,“拖”字诀破不了“脱欧”僵局。从技术上说,走出“脱欧”僵局需要有创新思维与动作,一味“拖”并不明智;从长远来说,弄清自己是什么、要什么、能放弃什么,对迷局中的英国来说更重要。(记者桂涛)新华社伦敦 2 月 14 日电



特雷莎·梅在进行首相问答

▲ 2 月 13 日,在英国伦敦,英国首相特雷莎·梅(前)在议会下院进行首相问答。
新华社发(英国议会摄影师杰西卡·泰勒摄)

美法官裁定马纳福特因撒谎违反认罪协议

新华社华盛顿 2 月 13 日电(记者孙丁、徐剑梅)美国一名联邦法官 13 日裁定,特朗普总统竞选团队负责人马纳福特由于撒谎,违反了与“通俄”调查特别检察官罗伯特·米勒达成的认罪协议。

华盛顿哥伦比亚特区联邦地区法官埃米·伯曼·杰克逊当天表示,马纳福特就与“通俄”调查相关事宜向联邦调查局、米勒办公室和大陪审团“多次故意进行不实陈述”。

杰克逊说,马纳福特就他与一名俄罗斯籍商业伙伴的交流内容撒谎,米勒办公室已提供相关证据。

马纳福特于 2016 年 3 月加入特朗普竞选团队,同年 6 月成为竞选团队负责人,当年 8 月因收受乌克兰亲俄政治势力酬劳并为其进行政治游说一事曝光被迫离职。

2017 年 10 月,米勒团队以洗钱、密谋反美等起诉马纳福特。去年 9 月,马纳福特承认密谋反美和密谋妨碍司法两项罪名,并同意配合米勒团队的调查工作。去年 12 月,米勒团队指控马纳福特在配合调查期间撒谎。马纳福特此后曾否认故意撒谎。法律分析人士指出,杰克逊的裁决意味着马纳福特已失去被“从轻发落”的机会,或面临更重量刑。据悉,该案将于 3 月 13 日宣判。

此外,马纳福特去年 8 月还被美国弗吉尼亚州联邦地区法院陪审团裁定有 8 项罪名成立,包括 5 起税务诈骗、两起银行诈骗和一起隐匿海外银行账户罪。该案的宣判日期尚未确定。

阿联酋航空削减订单 空客停产 A380 客机

据新华社巴黎 2 月 14 日电(记者陈晨)欧洲飞机制造业巨头空中客车公司 14 日发表声明说,由于大客户削减订单,空中客车决定停止生产 A380 超大型喷气式客机,并在 2021 年完成所有 A380 订单交付。

根据声明,空中客车 A380 客机的第一大客户阿联酋航空公司日前削减了该机型订单量。阿联酋航空公司将订单量从最初的 162 架减少至 123 架,同意在未来两年继续接收 14 架 A380 客机,并转而订购 40 架 A330neo 和 30 架 A350 客机。空中客车首席执行官汤姆·恩德斯说:“鉴于阿联酋航空的这一决定,空中客车不再有大规模的 A380 积压订单。我们决定停产 A380 客机,并在 2021 年完成所有该机型订单的交付。”(参与记者:苏小坡)

再见,火星! 再见,地球!

美国“机遇”号火星车谢幕“感言”

新华社洛杉矶 2 月 13 日电(记者谭晶晶)“快醒来吧,机遇号!从 2005 年起我就一直关注你在火星上的消息,那时我 10 岁。现在我 23 岁了,盼着你回来,将来向我的孩子讲述科学的意义。”

“谢谢你为人类所做的一切。我会想念你。总有一天,我们会在火星再相见。”

……

我是“机遇”号火星车。你们在网上写给我的明信片,我都收到了,谢谢你们的牵挂。2019 年 2 月 13 日,这一天我永生难忘。

在火星上工作了 15 年后,今天我的任务正式画上了句号。在宣布使命终止的那个瞬间,美国航天局喷气推进实验室的项目主管和伙伴们相拥而泣。5000 多个日日夜夜的隔空相伴,化作一声声叹息和祝福。网络上朋友们信息如雪片般涌来,为我的谢幕伤感慨

惜。

不想说再见。

去年 5 月底,一场猛烈的尘暴席卷了火星,覆盖了火星表面的四分之一。我的太阳能电池板无法接收到足够的光照,随后陷入休眠。

“天越来越黑,我的电量不足了。”去年 6 月 10 日,我向地球发出最后一条消息,之后就与你们失联了。我搭载的负责通信的无线电模块和内部时钟等都出现了问题。

那一刻,我很无助。我知道你们担心着我。我的团队伙伴们夜以继日地研究挽救我的方案。过去 8 个多月,他们始终没有放弃,通过美国航天局“深空网络”天线发送了一千多条任务指令来呼唤我,已经尽了全力。

请不要为我哭泣。

我的设计寿命只有 90 天,如今已在火星上工作了 15 年,远远超期服役。我在这个红色星球表面的总行驶里程超过 45 公里,创造了人类探测器在外星的最长行驶距离纪录。

时光倒流至 2004 年 1 月,在历经近 7 个月的飞行后,我和我的孪生姐妹“勇气”号火星车相继登陆火星,找寻这个红色星球上水和生命的踪迹。

从踏上火星那一刻起,我的团队伙伴们紧密合作,为我设计最有利的前进路线,帮助我行驶,克服路途中的各种曲折坎坷。

旅居火星 15 年间,我发回了近 22 万张照片,包括 15 张火星 360 度彩色全景图;找到在有水环境中形成的赤铁矿;发现了火星上有水的证据以及可能适合微生物生存的环境。

旅居火星期间,我也曾经历不少险情。

2005 年,我曾陷入沙地两个多月,在地面团队的操作下一厘米一厘米地蠕动才摆脱困境。2007 年,火星上一场大型尘暴让我与地球的通信也中断数天。由于受到过尘暴侵袭,我的太阳能电池板再也无法充满电。我的左右两个前轮均发生过故障,走路“一瘸一拐”。每次发生险情后,我都能接着工作,但这一次,我的运气没那么好。

希望我的伙伴们——“好奇”号火星车、“洞察”号无人探测器、“火星 2020”探测器——能接我的接力棒,不畏风险,勇往直前,继续探索火星奥秘的旅程。希望我的故事能激励地球上更多年轻科学家和工程师加入太空探索的行列。

别了,美丽的地球。别了,神奇的火星。在人类探索太空的无尽道路上,我们终会再相见。