



民俗庆新春

2月5日农历正月初一，民间艺人在江西宜春市人民公园进行舞龙表演。各地上演丰富多彩的民俗活动，庆祝新春。新华社发(刘继刚摄)



新华社客户端



扫描二维码，参与“寻找中国之美”第八季“映春”。

增速四年保持「第一方阵」

动能转换加速

## 透视江西经济新「洼地效应」

新华社记者刘健、李兴文、余贤红

今年江西省政府工作报告中，两组数据引人关注：一是“快”，2018年全省生产总值同比增长8.7%，增速连续第4年位居全国“第一方阵”；二是“好”，全省高新技术产业增加值占规模以上工业比重突破33%，潜力型产业加速向支柱型产业成长。

在这个用传统眼光打量优势并不明显的中部省份，航空、VR(虚拟现实)、数字经济、物联网等一批新兴产业加速集聚。为什么?靠什么?

专家解读说，在摒弃单纯依靠成本优势形成产业集聚的“洼地效应”时，江西正在以全国、全球视角配置新兴产业的价值链，形成“不以江西为世界，而以世界谋江西”的新“洼地效应”，换道超车成效明显。

### 新兴产业百花齐放

位于南昌市九龙湖地区的VR主题乐园是市民休闲的好场所。时空旅行、极速赛车、高空滑翔……40多种国际顶级VR游乐设备让人们畅享“黑科技”的刺激。

3年前，南昌启动城市级VR产业规划时，很多人对它的印象还只是一个抽象名词，现在它已从概念逐渐变成现实。但其意义远不止于游戏娱乐，它的前面是万亿级新兴产业，有望引领新一轮产业变革。目前南昌市已吸引VR相关企业200多家。

对新经济的渴望源于江西对经济结构的“切肤之痛”。以物流成本为例，之所以江西物流成本较高，一个重要原因在于工业产品附加值低、产品结构不合理。有人曾形象地打比方说：“同样的运费，别人车里装的是芯片，我们装的是铜管。”

VR产业、航空产业、数字经济……江西紧紧盯住世界产业发展大势和自身特色优势，大力拥抱新经济，培育新动能。短短两三年时间，新经济在江西呈现“百花齐放”的喜人态势。阿里巴巴与江西开启深度合作，华为在江西建立开放实验室。

在距上饶高铁站不远处的江西(上饶)数字经济示范区，一栋3万多平方米的创意产业大楼刚建成便被18家大数据企业“装满”，另有30多家企业排队进驻。

为进一步推动产业上规模、增效益，江西今年实施“2+6+N”产业跨越式发展行动计划，即打造有色、电子信息2个万亿级产业，装备、石化、建材、纺织、食品、汽车6个五千亿级产业，航空、中医药、节能环保等N个千亿级产业。

2018年江西新兴产业用电量增长50.4%，而钢铁有色等四大高耗能产业用电量下降0.74%。“一升一降，说明江西经济高质量发展的目标更近了一步。”江西省社科院经济研究所所长麻智辉说。

### 从“多点开花”到集聚成链

去年12月下旬，通勤航空“江西快线”开始试运行，即将正式载客运营。届时，人们从南昌、赣州、景德镇等地出发将可以实现“打飞的”。

补短板、强弱项、争机遇，江西以全产业链思维推“航空强省”。以制造为主的江西航空产业格局，正加速向以制造为核心、航空运营为主干、航空服务为支撑的现代航空产业体系升级。特别是民航江西航空器适航审定中心的设立大大促进江西航空制造产业研究、生产和适航审定环节的沟通协作，助推航空产业集群发展。

起步之初就推动产业集聚成链，并以此精准配置政策资源，是江西发展数字经济、VR产业、物联网等新产业的重要一招。

鹰潭这个过去主要靠“吃铜钱”的单一工业主导型城市，正吸引物联网企业集聚。智慧水表、智慧路灯、智能井盖……一波新应用在落地生根。截至去年10月，鹰潭市物联网企业已入驻150家，涵盖上游研发、中游制造。

以南昌航空科创城、赣州稀土科创城、中国(南昌)中医药科创城、上饶大数据科创城、鹰潭智慧科创城为代表的“五大科创城”，犹如一个个磁场吸引新经济企业和人才入驻。

### 完善创新链支撑产业链

新经济是典型的技术密集型产业，没有创新链的支撑，难以适应科技进步的迭代速度。

上饶市中科院云计算中心大数据研究院成立仅两年多时间，这家研究院就成功上线4款应用产品，其中一款汽车物联网应用已有800多家企业入驻。

“未来，我们还会有更多的产品出来!”上饶市中科院云计算中心大数据研究院院长洪学海说。自2016年8月以来，大数据研究院已申报省级项目16个，与有关企业签署合作协议11个，成为当地数字经济的重要“引擎”。

在刚刚过去的2018年，江西新增国家级平台载体37个。其中，既有像北航江西研究院、江西北斗应用研究院这样的高端研发平台，也有一批为产业发展提供资金支持的资本平台。

今年的省政府工作报告中，江西提出要推进十大国家级重大创新平台、十大省内重点共建创新平台、十大产业重点创新平台建设，力争新增15家国家级众创空间、20家科技协同创新体。“以创新链的崛起推动新经济产业链的整体提升。”江西省工业和信息化厅厅长杨贵平说，2018年江西省战略性新兴产业增加值增长11.6%，占规模以上工业的17.1%。

新华社南昌电

## 神州大地，追梦路上涌动“春之声”



2月5日农历正月初一，浙江台州市路桥区蓬街镇南村的村民在进行拔河比赛。新华社发(蒋友亲摄)



▲春节前夕，南方电网南宁供电局驻村扶贫第一书记黄建敏(右二)、“70后”扶贫干部黄周瑜(左二)与村民一块商量2019年发展计划。新华社记者何丰伦摄



▲2月5日，中国铁路郑州局集团有限公司郑州桥工段对陇海铁路郑州站北“咽喉”区一段85米长的钢轨进行更换作业。新华社记者李安摄

新华社记者

心连心，手拉手

### 接力!脱贫攻坚按下“快进键”

农历己亥春节，960多万平方公里的神州大地上涌动着“春之声”——脱贫攻坚进入攻城拔寨的关键期，世园会、进口博览会等重大活动筹备正酣，中国制造正在向高质量发展的新目标冲刺。动听的“春之声”反映了奋斗者追梦路上的豪气，寄托着人民群众对新时代美好生活的祝福和期盼。

扶贫工作队写的民情日记见证了

杨大东一家五口的脱贫历程：扶贫工作队为他们夫妻联系外出打工，还投入了15000元帮他们参加了养牛合作社……

南方电网南宁供电局驻村的扶贫第一书记黄建敏掰着手指头给杨大东算账：养牛合作社每年分红1200元，教育补贴的助学金直接打到银行卡里，新的一年他家的日子会越来越红火。“前几天，我报名参加了春节后就要

投产的饲料厂，今年我要用分红加上打工的钱，争取把房子外墙刷漂亮了。”杨大东说。

“不靠天不靠地，一靠自己努力，二靠政府帮扶，三靠扶贫团队想办法。”村民杨天禄用酿好的糯米甜酒，招待前来慰问的南方电网南宁供电局驻村“80后”扶贫第一书记黄建敏一行。

2015年被确定为贫困户的杨天禄，是典型的“因病致贫”。“老杨最让我们佩服的是不等不靠。我们给政策提供技术，他就扎扎实实埋头苦干。”黄建敏说，老杨自力更生，先后养了16头牛，3年来，不仅还清了所有外债，而且重新修缮了房屋，成功“摘帽”。

“70后”扶贫村干部黄周瑜从县委办下乡，在过去的8年时间里几个村子“轮轴转”。他用马山一带的壮话在年夜饭席上给贫困户们祝酒：“扶贫先扶志，脱贫靠勤劳，政府给政策，我们帮技术。”

在扶贫第一线成长起来的新一代扶贫队员黄建敏，对于打赢脱贫攻坚战信心满满：会有更多的脱贫地区在新的一年里享受到国家发展的红利，老百姓获得感和幸福感更强!

从陌生到相知，从相知到相伴，三代扶贫工作者与老乡之前架起了一座连心桥，“山乡年夜饭”，讲述着新时代中国共产党人为民脱困“撸起袖子加油干”的奋斗故事。一年来，全国125个贫困县通过验收脱贫，1000万农村贫困人口摆脱贫困。随着脱贫攻坚进入决战决胜的关键节点，农历己亥年里，这样的脱贫故事还将在祖国大地越来越多的地方重现。

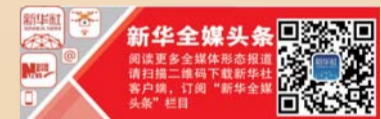
进入人生照亮前路

### 中国新“名片”，有我的奉献

春节假期最后一天，上海虹桥。中国国际进口博览局里，一片忙碌景象。“跟着外商的作息走”，办公室里，多种语言此起彼伏。

新西兰、澳大利亚、印度尼西亚、美国、巴西、巴拿马、意大利、西班牙、法国……第一届进口博览会刚刚落幕不久，进口博览局就组织了“路演团队”，向全球的企业“零时差”讲述中国对外开放的新故事。

“最近两周，几乎每天都要收到几百封邮件及来电咨询。”国家会展中心(上海)进口博览会展览部工作人员左一美说。(下转2版)



新华社全媒头条 阅读更多全媒体内容 请扫描二维码下载新华社客户端，订购“新华社全媒头条”栏目

## “咱们坚守，让更多人早点团圆!”

除夕夜北京公交1路末班车见闻

新华社记者骆国骏、李德欣、侠克

“故岁今宵尽，新年明旦来。”对所有的中国人来说，除夕夜的团圆和守岁是对一年辛苦忙碌最好的馈赠。但每年除夕夜，在北京的街头，总有一群人坚守在自己的工作岗位，为的是送更多的家人尽早到家，吃上那顿念兹在己的年夜饭。

2月4日，除夕夜晚9点15分，偌大的北京城没有了往日的喧嚣，但处处张灯结彩，年味十足。老山公交场站内，休息了片刻的刘勤录和杨俊芝，来不及看完“春晚”的一个节目，就又回到了1路公交车上，为下一趟出车做准备。

刘勤录是北京公交公司1路车的一名司机，今年的除夕夜，他要和乘务员杨俊芝搭档上“跨年班”。

“胎压、电量、制动、转向、灯光，每项检查一定要到位。”发车前，正在车队进行节日慰问检查的北京公交集团总经理朱凯一边叮嘱，一边与刘勤录一起仔细检查着车辆的每一个细节。

一切就绪，晚9点35分，刘勤录驾驶着长18米的“中国红”纯电动公交车缓缓驶出老山公交场站，开始了发往四惠公交场站、执行又一次末班车任务的行程。

除夕夜的北京寒意犹浓，每到一站，刘勤录都要比平时多停一小会儿，并透过前车窗



▲刘勤录驾驶的1路公交车到达天安门东站(2月4日摄) 新华社发(任超摄)

和后视镜，仔细观察是否有赶车的乘客。“错过末班车，乘客就得想别的法子回家，在外面冻很久。”刘勤录说，除夕夜路上车少，车速总体比平时快些，不会耽误车上乘客回家。

“前方到站是西单路口东。”进入中心城区，上车的乘客渐渐多起来。杨俊芝一边提醒乘客注意乘车安全，一边忙着帮助上了年纪的乘客上下车。“我和婆婆一起生活，感情特别好，每年除夕夜我不在家，她都要等我下了班一起吃年夜饭。”杨俊芝说，看到了上了年纪的乘客，就会想起婆婆，和她们说上两句话，也能缓解自己的思念之情。

年味浓，情更暖。一路上，刘勤录和杨俊芝对每一位上车的乘客都亲切地道一声“新

年好”。下车时，杨俊芝也总是不忘加上一句“祝您一路顺风，早点儿回家”。乘客们的一声“过年好”“您辛苦了”让他们的心里倍感温暖。“咱们坚守岗位，不就是让更多乘客早点回家团圆嘛，有这一句话，就感觉值了。”刘勤录说。

夜幕中的长安街灯火璀璨、流光溢彩。国家大剧院、人民大会堂、天安门城楼、国贸三期……一座座地标建筑披上节日灯光盛装，展现出一派祥和景象。

“从五棵松到西单，从天安门到CBD，一路上都是北京的老地标、新地标。”作为土生土长的“老北京”，对于长安街再熟悉不过的刘勤录深有感慨，“长安街是北京的一个符号，我在1路车上见证着北京的发展，听到外地乘客的赞叹，心里特别自豪。”

刘勤录说，从去年开始，除夕夜乘坐末班车的人变多了。现在人们更喜欢吃完年夜饭，走上长安街看沿途的灯光和花坛景观，这可能是北京老百姓“绿色过年”的一种转变。“随着车辆的不断升级，现在中国红1路上不仅有空调，也能看到春晚，除夕夜坐车，观景、看电视两不误。”

晚上10点30分，在东单附近一家酒店工作的韩娜刚刚下班。因为工作原因，多年来，韩娜成了1路末班车的常客，今年的除夕夜亦是如此。“同样是在服务行业，我特别能理解除夕夜的坚守是一份沉甸甸的责任。”韩娜说，1路车代表着回家团圆，想起1路车她

的心里总会一阵温暖。

“这是我连续第6个跨年班。”说到团圆，刘勤录有些愧疚。6年来，妻子和孩子都是在丈夫家过除夕，等刘勤录下班后，无论多晚一家人都会等着他一起吃团圆饭。

杨俊芝的婆婆患有阿尔茨海默病，但每到除夕的时候都会嘱咐杨俊芝“路上小心，早点儿回来，给你留饭”。

正月初一零时05分，伴随着五环外的声声爆竹声，车辆回到终点站。刘勤录将车稳稳地停在充电桩旁的车位上，并对着车电脑检查车辆状况。杨俊芝拿起拖布，认真擦拭车厢地板的每个角落：“虽然想快点回家，但最后这点工作必须做好，方便早上同事接班。”

这个除夕夜，北京公交集团1494趟末班车流动在北京街头，数万名“北京公交人”共同坚守，为了更多人的回家团圆。

正月初一1点多，1路末班车的灯光终于熄灭。此时，刘勤录的妻子煮上了饺子等待丈夫归来，杨俊芝的母亲也还未眠……因为在他们看来，“人齐了，饭吃了，年才算过了”。

新华社北京2月5日电

