重庆石柱：工业园回归湿地自然保护区

2018年5月4日，新华社对重庆石柱县破坏水磨溪湿地自然保护区、违规建设工业园区的情况进行了报道。当年6月，生态环境部约谈该县，要求立即整改严肃问责。

2019年1月，记者再次来到水磨溪湿地自然保护区看到，此前园区内的3家企业已撤离，其中两家企业厂房已拆除，并覆土复绿。另一家企业的厂房按照整改方案，将作为科研和保护区宣教基地。长江一级支流水磨溪河道水泥堤坝也已拆除完毕，水磨溪河岸两侧和长江沿岸已种植树苗。

据当地政府部门介绍，自启动整改以来，保护区内累计拆除建筑物13.6万平方米、河道混凝土挡墙1.5万立方米；现已基本完成1062.3亩生态修复人工造林项目，栽植香樟、枫杨、垂柳、黄葛等苗木13.2万株。

13版 新华每日电讯·2018.5.4
调查观察周刊
马克思主义不是用石头写的
毁坏湿地5000亩，招来工厂仅3家
长江重庆石柱段湿地自然保护区"变形"记
违反『两山』理论必受惩罚

本报调查观察周刊于2018年5月4日13版曾报道石柱县污染问题。

▲在水磨溪自然保护区内，工作人员从车上卸下用于恢复植被的树苗（1月23日摄）。 新华社记者唐奕摄

◀上图为：2019年1月23日，水磨溪自然保护区内一处厂房拆除后，湿地地貌逐步恢复（新华社记者唐奕摄）；下图为：2018年4月16日拍摄的水磨溪岸边已经烂尾停工的厂房（新华社记者黄豁摄）。

▼这是水磨溪自然保护区内新种植的树苗（1月23日摄）。 新华社记者唐奕摄

一对父子测绘员的『铁路人生』

一样的热血，一样的奉献

新华社北京1月25日电（记者潘洁、谢佼）“干这一行太苦了，又危险。本不想让儿子也干这个。”回首铁路勘察测绘的40多个年头，78岁的中铁二院退休职工刘占国感慨万千。当儿子刘晓辉循着父亲的足迹踏上铁路勘察测绘之路时，刘占国没干涉。

“他有自己的选择和抱负，我支持他。”在刘占国看来，虽然测绘工作去的多是人迹罕至的地方，换得的却是逢山开路的自豪。每每坐在火车上，于崇山峻岭间安然驰过时，心里总是无比欣慰。

从成昆铁路到青藏铁路，从滇藏铁路到川藏铁路，刘占国先后参与了西南地区20多条铁路的勘测修建，走遍巴山蜀水、云贵高原和青藏高原。

“有一次在垭口出工，卡车深陷泥里，半夜11点多也没有推出来，只好走路回驻地。往回走时已10多个小时没吃东西，饥寒交迫，走十几步就要停下来喘气，因为是高原还不能坐下，一坐可能再也起不来了，只能两个人靠在一起站着。”刘占国回忆上世纪70年代参与勘测青藏铁路的情景。

从格尔木到拉萨，900多公里。刘占国和同事全程拉着30米的钢链做“标尺”，靠双脚一步步丈量，走了个来回。“特别是安多段，途经唐古拉山，海拔5000多米，是无人区，高寒缺氧。出工时身上带一军用水壶，水冰凉冰凉的。中午两个馒头一块榨菜，点着牛粪烤馒头，一个星期也吃不上一次蔬菜。”

这一路，每一步无比艰辛。

“成昆铁路号称‘世界地质博物馆’，地质最复杂，工期紧、任务重，我们日夜施工。好几次隧道塌顶差点丢命。”

“南昆铁路最大的危险是蛇。有次上工，一条眼镜蛇呼地立起来，吐着舌头。一次上工，瞟到一道绿光，赶紧侧身，是一条剧毒的竹叶青！一次草中间倒伏开一条路，还以为是人走过，顺着走进去，尽头居然是好几条蟒蛇……”

“百色那边热得厉害，晒了一身泡，疼！早晨出工在1米多深的茅草地里走，一趟下来下半身是水，上半身是汗，工作服上盐渍湿了干、干了湿。”

“滇藏线澜沧江天天出工坐溜索，不敢往下看。”

……

相比父辈，儿子刘晓辉亲身经历了测绘装备的迭代升级，工作条件和准确程度大大提升。“以前测绘上山顶下深沟，靠一步一步走，有次测一个基准点，一大早出发，到指定地点砍了一根大竹子竖起测量杆就往回跑，跑到山下已经是晚上。……现在中铁二院已实现‘空天地’一体测量，GPS、北斗、航测、无人机、地面测量结合，成套技术已走在国际前列！”

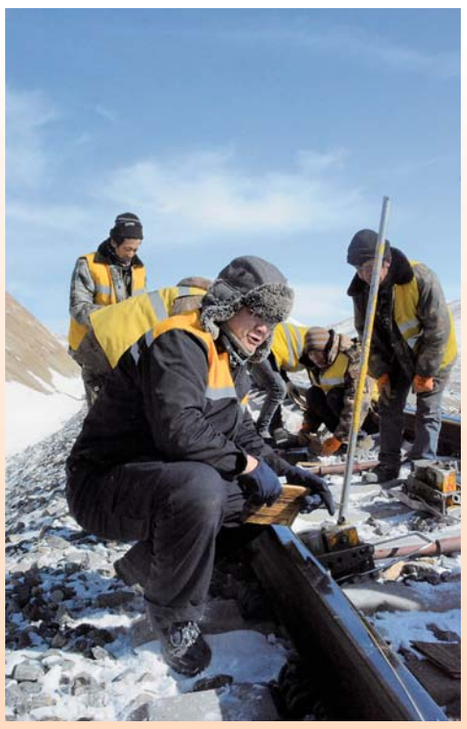
刘晓辉表示，不同的时代，不同的方法；一样的热血，一样的奉献。就这样，中国建造在几代人的奋斗中，一步一个台阶走向世界。

截至2018年底，我国铁路营业里程达到13.1万公里以上，其中高铁2.9万公里以上。

“我最大的幸福，就是在祖国铁路的发展进步中，奉献自己的微薄之力。”刘晓辉说。

雪域天路上的坚守与奉献

走近昆仑山下养路工



▲于本蕃（前）和工友进行冻害垫板的铺设作业（1月11日摄）。 新华社发（王浡摄）

新华社西宁1月25日电（记者魏玉坤、王浡）天刚蒙蒙亮，在昆仑山腹地楚玛尔河车站附近，一阵阵雄浑有力的吼声混杂着机器声，此起彼伏。青藏铁路格尔木工务段望昆线路养护车间副主任于本蕃和工友正趁着早晨没有列车经过的“天窗点”，加紧作业。

冬天，列车驶过时会挤压冻土路段，钢轨很容易变得不平整。为让列车平稳运行，于本蕃和同事先用弦绳测量钢轨两侧高差，接着用扳手撬开固定钢轨的螺丝，再用重达50斤的起道器将钢轨连带枕木抬起，在下面来回放置冻害垫板，直到钢轨平整。

“别看我们用的工具笨重，可干的是精细活，轨距误差要以毫米计。”每走50米，于本蕃就要弯下身子，趴在零下20摄氏度的钢轨上检查轨道。没过多久，于本蕃的帽子上、睫毛上都挂了霜，说起话来牙齿打战。

这里地处昆仑山脚下，与玉珠峰相望，平均海拔在4500米以上，当地流传着这样的顺口溜：“风吹石头跑，氧气吃不饱，四季穿棉袄”。

于本蕃说，2006年刚上山时，他和同事曾试着用脸盆种过蔬菜和绿植，但都活不到三天。

由于长年在高寒地区生活，很多人脸色发黄，指甲发青，嘴唇发紫，患有关节炎、肺动脉高压等高原病，但他们只要上线作业，就有使不完的力。

养路工作靠体力，也靠脑力，尤其在处理突发情况时，要快速判断险情，迅速抢修。为此，于本蕃在车间成立了多个攻关小组。

“无论多累，每晚准时开会，讨论今天在作业中出现的难题，攻关小组再研究总结。”车间养路工曹智义说，越是艰苦，越是要创新，如今攻关小组已完成高海拔地区线路“小坑”整修等多项成果。

这群“拼命三郎”回到宿舍后，也会互相调侃、打闹，但只要聊起家人，每个人的眼角都会不自觉地泛起泪光。

今年春节，于本蕃值班，这是他在山上度过的第8个春节。他说，希望除夕之夜不会遇到极端天气，“能跟工友们好好吃一顿年夜饭，完整看次春晚”。

记者问他，拼了命在这儿坚守，值得吗？他慢吞吞地说：“没有值不值得，这里需要有人守护”。问及其他人，也是这句话。在这个被称为“生命禁区”的地方，这群平均年龄35岁的汉子，坚守了13年。

临近深夜12点，总有一辆从拉萨驶来的客车在经过望昆车站时发出长鸣。于本蕃说，这鸣声已经成了他们的安眠曲，“听到这声音，就能好好睡了”。

“格拉段的路很艰险，但驻守格拉段上的人很保险。”一位长年奔波在青藏线上的火车司机告诉记者。

在这段全线海拔最高、自然条件最差、灾害最多的冻土线路上，有像于本蕃这样的一群人默默守护，“很让人放心。”这位火车司机说。

走，到秦巴深处的“火车集市”买年货去

新华社西安1月26日电（记者张斌）4只鸡、一桶魔芋豆腐、一筐雪莲果，这是邵艳红提前一天就准备好的。

邵艳红今年43岁，家住秦巴山深处的陕西汉中宁强县大安镇铁炉沟村。去年，她家刚刚脱贫，为了增加收入，她和丈夫又养了400只鸡，已经卖了一多半。趁着过年，她打算赶集再卖一些。

邵艳红要赶的集与往日不同。平日里，她会把鸡拿到镇上卖，或者到更远一些的代家坝镇去卖。这天，她要赶的集在一趟列车上。

早上8时，8361次绿皮火车停靠在大安镇。这趟车由中国铁路西安局集团公司汉中车务段汉中站客运人员值乘，列车单程运行117公里，穿行在秦巴山区，沿途经过多个贫困镇村。为解决沿线村民外出务工及日常探亲访友、就医求学等出行难题，这趟列车从起初的2节车厢，逐渐增加至4节。票价也很便宜，最低1元，全程不过7.5元。

2018年底，这趟车又多了一节特殊的车厢。西安局集团公司汉中车务段党委副书记陆明介绍，因为乘坐这趟车的很多老乡都拿着山货去外面赶集，后来他们就逐渐琢磨专门加挂一节“集市”，既方便村民卖山货，又方便车上乘客购买，一举两得。在和局集团公司商量后，这节特殊的“乡村集贸市场”终于被改造成型。

记者在“集市”上看到，一侧是放置背篓及大件物品的置物区，为了行车安全，还设有安全带可以固定背篓；另一侧则是农产品区。“集市”的地板上有防滑纹路，以防止摔倒。

“集市”上最吸引人的，莫过于货架上的农产品，腊肉、香肠、菜籽油、香菇应有尽有。行车间，鸡叫声、议价声、欢笑声让这个集市热闹非凡。

“你这鸡咋卖呢？”有乘客问。

“13元一斤，都是土鸡，自家的，纯天然。”邵艳红应声回答，还不忘介绍吃法，“爆炒、煮汤都很香，给你来一只吗？”

“行行行，我要2只鸡，你再给我称20元的魔芋豆腐。”乘客很是爽利。

因为列车晃动，电子秤上的数字摆动不停，见状，邵艳红果断说：“就这样，零头不要了，就给你算13斤整。”

看到邵艳红生意不错，同村的67岁村民王远学看起来很是着急，他早上刚刚采摘的蒜苗、白菜、萝卜似乎有些被冷落。

火车一路停靠，车上乘客越来越多，王远学终于迎来了买家。蒜苗0.5元1斤，两个萝卜4.5元，因为价格便宜，菜品新鲜，很快，他的背篓就空了。

看到大安镇村民周兴安的香菇摊儿前还是不见动静，列车长王迎香赶忙走过去，给老周倒了杯热水，顺便拿出本子询问起来：“你还有多少香菇，打算卖多少钱1斤，我把信息登记到这个展览板上。”王迎香身后的农副产品信息板好似一个免费广告位，已经有8位农户登记了信息。

一个早上，邵艳红一共收入370元。她说，今年，自己要和丈夫再努力一些，争取把家里的房子彻底装修好。王远学攥着卖菜的钱，打算给家里再添些年货。周兴安并不担心自家的香菇销量，他相信“好品质肯定能引来更多顾客”。

大安镇副镇长罗义文说：“现在，我们镇上不但建有电商中心，火车上还开办了集贸市场，我们的农产品销路越来越广，村民们的日子肯定也会越来越红火！”

▲1月24日，家住汉中市宁强县大安镇的邵艳红（右一）为乘客打包售出的土鸡。 新华社记者张博文摄

本报地址：北京宣武门西大街57号 邮政编码100803 中国邮政发行投递服务电话11185 广告部电话63071265 广告许可证：京西工商广登字20170529号 定价：每份0.45元 每月27元 年价324元 本报挑错电话：010-63073979、63072070 本报常年法律顾问：北京市富通律师事务所 电话：010-88406617、13901102545