他们真正有了幸福平等和尊严

大凉山『麻风村』之变

新华社成都电（记者蒋作平、陈地、刘坤）“小康路上一个都不能少”。记者近日来到四川凉山彝族自治州美姑县瓦吉吉村，这是个曾“与世隔绝”的麻风村。

从20世纪50年代开始，四川大凉山许多麻风病人逐渐聚成一个300余人的村落。这里地处悬崖、土地贫瘠，水、电不通，与世隔绝，被称作“麻风村”。

瓦吉吉村村支书阿尔尔莫介绍，尽管自身从未患病，但由于自卑和不被外界接受，长期以来麻风村人都深居在这座大山之上。

近30年来，当地医疗工作者多次爬悬崖峭壁深入瓦吉吉村，除了负责安排治病，还联系党政部门和社会公益组织，筹资修桥、修路、办学校。到20世纪90年代末，瓦吉吉村已有了简易铁索吊桥、麻风病康复室、学校，还通了电，麻风村也因此更名为康复村。

到了2008年，随着病人们逐渐被彻底治愈，康复村再次更名为瓦吉吉村，正式纳入行政区划。

2014年中央新一轮精准扶贫启动后，瓦吉吉村人生活巨变。当记者近日再次来到瓦吉吉村的时候，曾经要攀爬几小时的陡峭山路变成了一条长6公里直达村口的水泥大道，33户建档立卡贫困户的二层小楼洁白亮眼，厨房、厕所、热水器一应俱全。

阿尔尔莫笑着说：“现在村里有卫生室、活动室、图书室。还种上了100亩青花椒，家家都养有美姑多胎山羊，全村人年均收入已经超过5000元。”

走在瓦吉吉村，传来了琅琅的儿歌声，40个孩子在村幼儿园教室里跟着电视学唱儿歌《庆六一》。洛俄依甘镇党委书记田梦金说，村幼儿园开办已有三年，目前有两名辅导员，教孩子们普通话等。

田梦金感慨道，过去没有人愿意来麻风村教书，也没有地方愿收麻风村的孩子读书。“真的特别感谢党和政府的关心，麻风村的孩子们终于可以走进梦寐以求的校园。”

目前瓦吉吉村的孩子小学、初中都到邻县越西县的学校就读，村里已经出了三个高中生，现在最想出个大学生！

22岁的吉克妹妹很早父母双亡，由于是麻风村人，曾一度被认为很难嫁出。然而就在刚刚过去的彝族新年，吉克妹妹也结婚了。操着一口流利的普通话，吉克妹妹熟练地做着家务，卧室的墙上，贴着她喜爱的男明星鹿晗的贴纸。

目前，瓦吉吉村还有麻风病人13人，均已治愈。由于都是孤寡老人，县里为他们修建了一所康复院，派专人负责照料老人生活起居。走进康复院，老人们或悠闲地散步，或躺在摇椅上惬意地晒着太阳。

28岁的杨秀明正在康复院里搬送运来的物资，8年前还在读大一的他第一次来到瓦吉吉村做义工，大学毕业，杨秀明加入一个社会慈善组织，长期帮扶瓦吉吉村。“8年了，我见证了这每一点变化。”杨秀明说，“特别是精准扶贫以来，这里的改变我做梦都不敢想。我们社会组织就像一朵朵小浪花，在党和政府做的扶贫大业中，能发挥添砖加瓦的作用，很满足。”

76岁的曲木俄日曾经当过兵，患病后独自一人来到麻风村。几十年来，他总是穿着军装，一身笔挺。见到来访者，曲木俄日兴致勃勃地唱起了军歌。老人无限感慨地说：“年纪虽然越来越大，可日子是越来越好了！”

刚刚过去的12月，瓦吉吉村通过了扶贫验收，摘掉了贫困村的帽子。“脱贫攻坚给瓦吉吉村人带来的绝不仅仅是生活、医疗、教育等条件的改变，更重要的是精神面貌的蜕变。他们真正有了幸福、平等和尊严。”田梦金说，如今的瓦吉吉村人孩子读书、成人外出务工，勇敢地走向了社会。

悬崖上的背篓医生

2017年3月，作为珠海市金湾区首批援助怒江的医生，管延萍来到云南省怒江傈僳族自治州条件最艰苦的丙中洛镇工作，这里还有很多村落未通公路，出入全都依靠在悬崖峭壁上凿出来的羊肠小道。管延萍和同事们只能用背篓将心电图机、B超机等医疗器械背进大山，为村民们提供医疗服务。

近两年来，管延萍背着背篓，跋山涉水，爬冰卧雪，送医进山达300多次，散落在丙中洛高山峡谷间的46个村组，她整整走了四轮。为了大峡谷群众，她主动将在怒江扶贫支医的时间从半年延长至三年。

▲在云南怒江丙中洛镇，管延萍（左）为一名村民讲解药物的使用（1月13日摄）。

◀在云南怒江丙中洛镇，管延萍（中）与同事在山间道路上行走（1月12日摄）。

▶在云南怒江丙中洛镇，管延萍（左）为一名村民听诊（1月12日摄）。

新华社记者张加扬摄

春运“复兴号”上的诗和远方

新华社南京1月21日电（记者刘兆权、张展鹏）“明月出天山，苍茫云海间。长风几万里，吹度玉门关……”配乐响起，旅客们跟着哼唱。一千多年后，李白以此形式“现身”时速超300公里的“复兴号”。

21日，春运启动。今年旅客发送量将达到29.9亿人次，依然是“世界规模最大的人口迁徙”。但与往年相比也有不同，比如G9277次列车上的这场诗会。

铁路系统员工和本地艺术家一起，表演《关山月》等经典诗歌和一些原创作品。乘客们先是倾听、鼓掌，后来陆续有人毛遂自荐、拿过话筒朗诵喜欢的诗歌。

记者随机采访二十余位旅客，大多是在上海、江苏工作的安徽人。今年“复兴号”首次“服役”春运，他们感到新奇，车上还能看节目，更是意外之喜。

安庆人王泽华一直在苏州打工，“春运”两字对他而言意味着一年一度的考验——回家过年的期待和路途的拥挤疲惫交织。今年不一样，和老乡工友在网上顺利买到了票，虽然站着，但列车里宽敞、干净，有节目看，时间过得特别快。

中国铁路上海局集团公司南京客运段党委书记杨翠坤说，诗会是客运段的创新品牌。选择这趟列车，因为沿途经过“诗城”马鞍山和有“千载诗人地”之誉的池州。总之，是为了让旅客归途更有年味和人情味。

“火车上听诗歌，这就是传说中的‘诗和远方’吧。”几个穿着时尚、在上海工作的小伙子聊起，现在高铁上都能上网，惬意地拍照、发朋友圈秀一下“归乡路”，以后有了5G会玩得更尽兴。

变化的不仅是网速。与以往“大包小包、肩扛手提”相比，如今绝大多数旅客只带一个行李箱，至多加一个背包。表情看起来也很淡定，见不到慌乱。

在南京客运段工会主席陈静美眼里，“复兴号”代表国家现代化的科技水准，它与古老诗歌相遇，是一个奇妙的组合。

“这么浓烈又温馨的诗意情怀，对孩子来说，特别有意义！”带着5岁女儿回安庆探亲的王女士难掩激动，不光是孩子，自己通过诗会也学到新知识，比如李白、杜牧等都在安徽写了许多著名的诗句。

G9277次列车由上海开出，途经江苏进安徽，横穿长三角。当被问起是否了解长三角一体化发展上升为国家战略，王泽华笑言自己不熟悉“高大上”的政策，但他能感受到“家越来越近、生活越来越方便”。

G9277次列车长说，每节车厢可坐90人，春运期间可加售不超过10%的站票，尽量保持乘坐的舒适度。

春运期间订餐服务升级，旅客在开车前1小时还可以订餐，不用下车、出站就能将沿线特产美食带回家。

“我们千里迢迢、满载而归，就是为了吃上一口老母亲年前腌制的咸肉，妻子所做的丰盛的年夜饭；就是为了抱一抱，即将又长了一岁的孩子……”诗会结束前，铁路员工们集体朗诵了这首《开往春天的列车》。

列车飞驰，窗外山水相依、阳光正好，身旁的归人眼中有亮光闪动。

地震少年李长安的首次春运

▲1月20日，在位于福州城北的动车检修车间，李长安在检修车辆。

24岁的李长安来自当年汶川地震的重灾区安县。地震后，李长安全身心投入到学习中。2014年，他考上了西南交通大学学习铁道车辆机械。2018年大学毕业后，他成为中国铁路南昌局集团公司福州动车段的一名见习机械师。

今年春运，李长安被抽调到加开的K4186上，当起了临时列车员。虽然是客串临时列车员，他也认真学习，热心服务。

“汶川地震后，是大家的帮助给了我们新的家。”李长安说，他一直想做一个能够帮助别人的人。“铁路就是服务人民，现在我终于能回馈社会。在平凡的岗位上做好每一件事情，是最好的感恩。”

新华社记者宋为伟摄

4小时维护3.8万颗螺栓

一线铁路工人备战春运记

新华社南昌1月20日电（记者余贤红）一年一度的春运将在21日拉开帷幕。为确保列车行驶安全，众多铁路职工加班加点奋战在一线。越是临近春运，他们的工作越忙。

19日晚，南铁鹰潭机务段整备场上灯火通明，10余台机车整齐排列待检。叮叮咚咚……清脆的敲击声在整备场响起，检车员周鹏要通过这些声音判断机车“健康”状况，为即将踏上春运的机车“体检”。

“机车底部部件多，结构复杂，高速运行时，各部件受力情况不同，发生故障位置也不一样，必须时刻小心。”周鹏说。只见他左手持手电筒，右手持检点锤，猫着腰在机车底部行走，仔细地对机车检查。

今年是周鹏奋战春运的第15个年头，经他检查的机车已有三万余台。他说：“时间再紧，工作再苦，也不能放过任何一个隐患。”

今年除夕，周鹏值晚班。干铁路工作的他们知道，成千上万的旅客需要铁路职工坚守。

20日凌晨，上饶站内一座距离地面约30米的高架桥上，寒风刺骨，一群头戴夜灯的工人在钢轨旁紧张地忙碌着。

上饶站是一座“骑跨式”高铁综合枢纽站，沪昆高铁和合福高铁在这里呈“十”字形交汇，两条高铁的落差达20米，之间靠一条6公里的“U”形联络线相连。这条联络线坡度大、弯道多，春运高铁加密开行，养护维修任务较重。

“高铁对线路精度要求极高，我们干的活都是‘毫米级’的。”南昌西工务段上饶高铁线路车间的工长孙灵潭，从2015年合福高铁开通起就在这条特殊的高铁联络线上工作。

由于联络线是弯道，列车行进过程中会产生较大压力，且两根钢轨高度不同，孙灵潭对这段线路的钢轨扣件格外重视。“钢轨扣件非常重要，松一点或紧一点都不行。”孙灵潭说。

在夜间“天窗维修”的4小时里，孙灵潭和工友们要完成联络线全线9600多根轨枕和3.8万颗螺栓的养护维修任务。“为了列车安全运行，再苦再累都值。”孙灵潭说。

19日晚间，当高速列车停运后，南铁鹰潭供电段接触网检测工区的王建兵等人开始了他们的例行巡检。与过去不同的是，他们如今有了全程无死角自动拍摄、自动报警的4C检测车。

检测车里，王建兵和他的同事们紧盯电脑屏幕，观察着接触网的几何参数波形图与图片，不时调出自动报警的图片分析。“车顶的相机有4200万像素，并能自动调节视距和焦点，自动从多角度拍摄清晰照片。平时肉眼很难发现的螺母松动、设备有裂纹等细微的故障，现在都能一目了然。”王建兵说。

王建兵介绍，以往的“天窗”点内，要靠工人站在作业车顶，目测接触网线路隐患，每次最多只能巡检约10公里的线路。采用4C检测设备后，一次最长可巡检200公里，效率提升近20倍，且数据更为精准。

“当新的一天来临，春运的列车将会满载旅客，经过我们检测并确认安全的线路踏上回家路。”王建兵说。