

北京城市副中心：美好蓝图，徐徐打开

飞行是挑战是责任，但首先是享受

空军航空兵某旅旅长郝井文的胸怀与情怀

对于郝井文来说，飞行，是挑战、是责任，但首先，它是一种享受。

从第一次驾驶战机飞上蓝天，郝井文就陶醉于那种俯瞰苍穹、傲视天下的美感。随着实战化训练的不断深化，他更沉迷于那种对抗与较量中的快感。

多架战机，上下翻飞，左右滚转。从高度8000米打到1000米，大载荷地拉起、反扣、咬尾、摆脱，声东击西，攻防变幻……

这就是自由空战，其间，拼的是技术、智慧，是意志、默契，是方方面面。“太有意思了！太有意思了！”说起空战，郝井文面部表情和肢体语言都丰富了许多，连声音都高了一个八度：“比任何大片、游戏里的体验都刺激！”

成为一名战斗机飞行员的先决条件有很多，但在郝井文看来，最基础的一条，就是这股爱刺激、爱挑战的闯劲和拼劲。

空军于2011年开始组织对抗空战考核，极大地释放了歼击机部队的战斗力。飞行员们说，只有飞过自由空战，你才会体会到什么叫“天高任鸟飞”。

首届对抗空战比武，郝井文就摘得一顶“金头盔”。此后数届，只要他的部队参赛，就一定要力争第一。

然而，“窗户纸”捅破之后，兄弟部队很快赶了上来，郝井文所在部队领跑变得越来越不容易。并且，旅里的战机已服役近20年，从当年的最新最强，成为今天的“老机型”，训练水涨船高，装备性能落后，那就只能练得更精、钻得更细。

“就看谁研究得透。”郝井文说。胜负之差，往往就在毫厘之间，迟一秒扣动扳机，就可能功亏一篑。郝井文带着飞行员进行千百次的苦练精飞、浩如烟海的飞参判读，甚至连雷达扫描到几行截获最准确，机身回转到几度更能占领先机，都要摸清清楚、验证准确。

直到这种程度，郝井文仍然认为“还没到达极限”。随着人员素质、装备技术和战场认知的不断变化，他们的训法和战法也在不断发展。

一次次自我否定，一次次挑战极限后的突破极限，顶着压力上、咬紧牙关冲，在这个旅，郝井文的一句话深入人心：“强者，总是含着眼泪在奔跑。”

就这样，他带领部队6次夺得空军“对抗空战”“突防突击”训练比武团体第一，荣誉室里，10顶“金头盔”、6座“金飞镖”奖杯熠熠生辉。

一次次突出重围，一次次绝地重生，一次次在拼搏中收获最强烈的刺激与美感，这种辛苦甚至是痛苦以后带来的成就感，是“最最吸引人的”。用郝井文的话说，这是“男子汉的追求”。

真正的强者往往能感到更多的忧患。“常胜之师”的背后，是实战牵引下的又一次自我革新。当大家把单兵种对抗练得越来越精时，郝井文的目光又聚焦在新的关键词上：“体系”与“联合”。

“现代战争，你不玩体系，基本没戏。”他说。

一次实战化演练，面对装备性能大大强于己方的对手，郝井文大胆提出体系支撑下的异构机混编作战，自己的三代机甘作配角，伴随歼击轰炸机多路进攻。

沙漠低高度远程夜间奔袭，最后攻击阶段，在干扰机的掩护下，8架战机突然出现在对方阵地上空，预定攻击目标被全部拿下。

兄弟部队的飞行员说，郝井文长相憨厚，其实“狡猾狡猾的”。空中排兵布阵，他有的是出其不意、兵行险着的手法。

而在郝井文看来，全新的体系联合作战样式，早已颠覆了以往单兵作战能力标准，没有体系的支撑，再“狡猾”的奇袭都无法施展。

“仗怎么打，兵就怎么练”。然而，未来战场上，仗到底怎么打？谁能知道？

“胜利只向那些能预见变化的人微笑。在这个战争样式迅速变化的时代，谁敢走新路，谁就能取得无可估量的利益。”“制空权之父”杜黑的话语，仿佛穿越时空，透射今天的练兵场。

“敢走新路”——郝井文部队的营院前，正竖立着这样一块“敢”字碑，背面刻着三行大字：敢为人先，敢于担当，敢打必胜。

正是带着这个“敢”字，近年来，郝井文带领团队率先试验空战训练大纲和训练法规，在全空军率先开展海上自由空战、远海超低空飞行、夜间空中加油等多项开创性训练。

“最难忘是第一次飞远海超低空。”一位飞行员回忆，海平面仿佛在自己的头顶，感觉舱外四周全是海水，发动机的声音仿佛被吸走了，周围异常安静。此时，高速前进的战机几乎是“擦”着海面飞，操纵稍有偏差，战机在零点几秒间就会一头扎进海里。

那是他跟着郝井文第一次飞这个课目，紧张得腿都在抖，直到飞出任务区、上升高度后，他才感到心脏狂跳，止不住地喘粗气。“喘啥哩？”耳机里传来旅长在后舱满不在乎的声音，“带你多飞几次！”

“这是在玩命！”这位飞行员说。然而，这种“玩命”，换来的是对方地导与雷达部队的瞠目结舌与措手不及，是对目标的成功突击。而对于新飞行员来说，则是对飞行技术的又一次突破，更是飞行心理上的脱胎换骨。

这位飞行员后来作为拔尖人才输送到兄弟部队，如今，已成为一名优秀的舰载机飞行员。

战则必胜，斗则群鹰——未来战争是团体金牌的争夺，带兵人的基本要素，就是要带出一支尖刀团队。

旅里的人都说，郝旅长特别擅长培养新人，“给你制定一个踏踏实实能够得着的目标”，让你一步步一个台阶，在“诱惑”下不断挖掘潜力、积累成熟。而这“诱惑”，不是金钱和权柄，而是任务、机会和平台，“对于一名军人来说，给任务就是最大的诱惑”。

任务与事业的牵引，加上科学且完善的设计，让郝井文的部队成为“三代机人才培养基地”，不仅形成了完整的人才梯队，还为兄弟部队输送了一大批骨干和“种子”。如今，“80后”飞行员成为团队的绝对主力，“85后”挑起了大项任务的半壁江山，“90后”飞行员开始崭露头角。29岁的汤书生在突防突击竞赛考核中勇拔头筹，成为空军最年轻的“金飞镖”得主。

“我随时准备着被后浪拍在沙滩上。”郝井文说，语气里满是欣慰与得意。

下一步，新一代战机即将装备部队，对它的驾驭者提出了崭新的要求。面对挑战，郝井文充满信心：他手下这帮思维开阔、善于学习、技术超群、意志过硬的年轻人，就是团队最大的底气。

“我们旅的人，就是要一身杀气，到哪里都要嗷嗷叫！”近年来，人民空军远海远洋训练、应对管控任务步入常态，郝井文所在旅与外国军机在海上多次对峙，次次不辱使命。狭路相逢，飞行员们只有一个原则：若有来犯者，绝不能让他占到一丝一毫的便宜。

最近的一次，郝井文带队掩护轰-6战机巡航，毫不示弱地与近距袭扰的外国军机展开缠斗，迫使对方逃离战场。

返航途中，一边是厚厚的云海，阳光在万顷雪浪上洒下金光万道，另一边却是碧海澄空，海水像水晶一样剔透晶莹。这广阔空域、万里海疆，有自己和战鹰为它构筑的铜墙铁壁。那一次，郝井文和战友们玩得心潮澎湃，“那种自豪感 and 价值感千金难买”。

在这支部队，“为人民服务还是为人民谋福”早已不构成话题。享受飞行、挑战自我、敢于担当、不辱使命——“这，才是男子汉的追求。”郝井文说。

（记者张玉清、张汨汨、黄明）
新华社南京1月4日电

同济大学副校长、中国工程院院士吴志强说，城市副中心有世界文化遗产大运河，以及路县故城、通州古城、张家湾古镇、“三庙一塔”建筑群，在继承和保护好历史文化遗产的同时，塑造京华风范、运河风韵、人文风采、时代风尚的城市风貌。

规划批复强调要把城市副中心建设成为新时代的精品城市。北京市规划自然资源委负责人说：“我们要通过精心规划、精致建设、精细管理、精准服务，努力把副中心建设成为绿色城市、森林城市、海绵城市、智慧城市、人文城市、宜居城市，成为首都的一个新地标。”

实现“四个统一” 带动交界地区产业升级

站在通州大运河森林公园的观景台凭栏眺望，忙碌的副中心建设场面尽收眼底。再往远处看是河北省廊坊市的大厂回族自治县、三河市与香河县，习惯称为廊坊北三县。

京津冀协同发展专家咨询委员会委员、中国城市规划设计研究院原院长李晓江说：“北京作为一个功能非常强大的中心城市，有比较强的发展外溢效应，必然看到廊坊北三县有围着北京的城市圈边界发展发展的趋势。”

规划提出，城市副中心在京津冀区域协同发展方面发挥示范引领作用，辐射带动廊坊北三县地区协同发展，强化交界地区规划建设管理，实现统一规划、统一政策、统一标准、统一管控。记者注意到，此次规划新提出“统一标准”。

规划还特别提到副中心要协助廊坊北三县地区产业转型升级，共同承接中心城区功能和人口疏解。北三县围绕城市副中心主导功能，协同发展商务服务、科技服务、文化旅游、商贸物流、绿色服务等五类现代服务业，升级改造传统都市制造业，加快推进区域性物流基地建设，依托生态环境优势，发展养老、康复、休闲等产业。

专家引领公众参与 确保“一张蓝图绘到底”

规划的生命力在于实施，规划科学是最大的效益。

本次规划博采众长，专家引领规划科学发展。来自9个国家和地区的12个全球规划设计行业顶尖的联合设计团队为北京城市副中心未来发展描绘蓝图。吴良镛、吴志强、李建国等院士，尹稚、宋建明、胡洁等各领域权威专家以及30余家国内外高水平技术单位作为专家指导和技术支撑。

2018年6月26日至7月20日，北京市规划自然资源委启动规划草案现场公告期间，前往现场参观的市民人数达15076人次，社会各界共提出19000余条意见，与规划具体内容相关的200余条意见在文本中予以修改完善。

规划突出强调“处理好政府规划引领与发挥市场作用的关系”。政府尊重市场规律，尊重市民要求，创新城市经营模式，拓宽投融资渠道，吸引社会资本参与城市副中心建设。

北京市规划自然资源委主任张维说，党中央、国务院批复的城市副中心控规是城市中心规划建设的根本依据，体现了习近平总书记对首都发展、对北京城市规划工作的亲切关怀，是对我们极大的鼓舞和鞭策。我们会稳扎稳打、久久为功、深化落实，全力以赴推进城市副中心规划好、建设好、管理好，打造新时代城市建设发展的典范。

- 到2035年，常住人口规模控制在130万人以内，承接中心城区40万—50万常住人口疏解。
- 战略定位是国际一流的和谐宜居之都示范区、新型城镇化示范区、京津冀区域协同发展示范区，与河北雄安新区共同建成北京新的两翼，发展目标是建设国际一流的和谐宜居现代化城区。
- 将构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融、多组团集约紧凑发展的生态城市布局，形成“一带、一轴、多组团”的空间结构。
- 以行政办公、商务服务、文化旅游为主导功能，形成配套完善的城市综合功能，同时将搭建科技创新平台，实现与北京经济技术开发区的融合发展，与三大主导功能互为支撑和依托，实现人随功能走、人随产业走。
- 发挥示范引领作用，辐射带动廊坊北三县地区协同发展，强化交界地区规划建设管理，实现统一规划、统一政策、统一标准、统一管控。



▲北京城市副中心家园中心效果图。新华社发（北京市规划自然资源委提供）

——建设文化与旅游新窗口，依托大运河文化带、北京环球主题公园及度假区、宋庄、台湖等特色地区发展文旅产业与体育产业。

同时，搭建科技创新平台，实现与北京经济技术开发区的融合发展，与三大主导功能互为支撑和依托，建立市场化技术转移转化平台，实现一批前沿信息技术、智能制造和新材料等创新成果转化重大项目。

蓝绿交织、水城共融的宜居精品城市

“北京的中心城之外有一个副中心挺好，文章做得很好，把北京长安街以东做好。”97岁高龄的中国科学院和中国工程院两院院士、著名建筑学家和城乡规划学家吴良镛先生说。他毕生的追求是让人们诗意般地栖居在大地上。

从20世纪40年代，吴良镛先生就跟随恩师梁思成先生研究和规划北京。21世纪初，吴良镛先生提出“大北京”概念，研究京津冀地区城乡空间发展规划。

“这个文章还有做的，东边的城市副中心，还有六环、运河。”吴良镛说的正是规划的北京城市副中心空间结构。

“绿环环承古韵，一支塔影认通州。”根据规划，副中心将构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融、多组团集约紧凑发展的生态城市布局，形成“一带、一轴、多组团”的空间结构。

——“一带”为凸显公共空间魅力的生态文明带，划定长约23公里、面积约41平方公里的大运河沿岸空间管控区，沿大运河重点培育运河商务区、副中心综合交通枢纽地区和城市绿心三个重点功能区。大运河两岸组织完整连续的自行车道、跑步道和漫步道，开通水上旅游观光为主的通航线路。

——“一轴”为缝合城市功能的创新发展轴，划定长约14公里、面积约27平方公里的六环路沿线空间管控区。现状六环路入地改造建设成六环公园，引导两侧城市功能互动发展和创新功能集聚，重点建设宋庄文化创意产业聚集区、行政办公区、北京环球主题公园及度假区四个重点功能区。原六环路面将构建自行车高速公路为主的复合慢行体系，建设无人驾驶示范区。

——“多组团”是指副中心依托水网、绿网和路网形成12个民生共享组团和36个家园，建设宜居便利、均衡发展的城市社区。副中心将建立市民中心—组团中心—家园中心—便民服务站点的公共服务体系，市民步行5分钟可达便民生活服务设施，15分钟享有一站式社区生活服务、30分钟享有丰富多元的城市生活服务。

清华同衡规划设计院副院长胡洁说，副中心有大运河穿过，周边还有环城水系，是京津冀地区河道和水网密度最高的城市之一，规划在滨水地区留出很宽的绿地，把亲水、看水结合在一起，形成了一个水绿交融、以水为特色的景观系统。

抄表员老韦“下岗”了

岁末年初，抄了10多年电表的老韦“下岗”了，但他并没有伤感。相反，他对自己被智能电表打败很欣喜：以往起早贪黑、进楼入户的工作方式，已转变为点点鼠标就能实现“抄抄”。

老韦叫韦哲权，今年41岁，是昆明耀龙配售电运行有限公司官渡抄表业务一班班长。去年，云南电网提速智能电表和低压集抄全覆盖工作，让老韦和抄表员岗位择别并转型，和同事们一道有了“下岗”又马上上岗的特别经历。

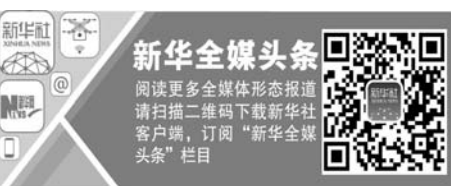
“不干事费力气的人工抄表，借助科技我又有了为大家服务的新岗位，你说这样的‘下岗’不好吗？”老韦说，自己没想过能干抄表员，更没有想到干了多年被电表赶下岗。

低压集抄即低压用户集中抄表系统，借助智能电表和通信通道等，可实时采集居民用户电表数据。去年12月底，南方电网公司宣布，云南等五省区智能电表和低压集抄覆盖率达100%。这让像老韦一样的抄表员告别人工抄表，居民用电实现了智能化系统记录。

改革开放以来，云南电力飞速发展，电力装机容量从1978年的130万千瓦升至目前的9320万千瓦。老韦说，群众从用上电到用好电，自己是见证者也是受益者。

记者见到老韦时，他费了挺大劲，才从抽屉里翻出几串电表间的钥匙、磨痕斑斑的手电筒、抄表器。老韦说，这还不全，有时还要配个望远镜，否则高处的电表就看不清了。这些东西是时代发展的见证物。

（记者王长山、吉哲鹏）
新华社昆明1月4日电



新华社北京1月4日电（记者张超、季小波）2019年新年来临之际，党中央、国务院正式批复了《北京城市副中心控制性详细规划（街区层面）（2016年—2035年）》，标志着北京城市副中心规划建设迈出了新的重要一步。

规划建设城市副中心，是以习近平总书记为核心的党中央做出的重大决策部署，是千年大计、国家大事。

4日，北京市正式公布《北京城市副中心控制性详细规划（街区层面）（2016年—2035年）》。这是党中央、国务院在全国批复的第一个控制性详细规划。

北京城市副中心的战略定位是国际一流的和谐宜居之都示范区、新型城镇化示范区、京津冀区域协同发展示范区，与河北雄安新区共同建成北京新的“两翼”，发展目标是国际一流的和谐宜居现代化城区。

百里长安街东端的北京重要“一翼”

2016年3月24日，习近平总书记主持召开中共中央政治局常委会会议，听取北京市行政副中心和疏解北京非首都功能集中承载地有关情况的汇报并强调：北京正面临一次历史性抉择，从摊大饼转向在北京中心城区之外，规划建设北京城市副中心和集中承载地，将形成北京新的“两翼”，也是京津冀区域新的增长极。

千年大运河北首、百里长安街东端，通州自古为京畿咽喉重镇。千年之城遇到新时代，一张贯通历史、现状与未来的北京城市副中心蓝图跃然纸上。

城市副中心位于北京市城东部，长安街东延长线与大运河交汇处，距天安门约25公里。规划显示，城市副中心总用地面积155平方公里，加上拓展区覆盖通州全区约900平方公里。

北京市城市规划设计研究院院长施卫良说，建设城市副中心的初衷是通过中心城区人口和功能的疏解来示范带动非首都功能的疏解，缓解中心城区的“城市病”。

城市的核心是人口。根据2017年2月通州区五项普查数据，城市副中心常住人口约86万人，人口密度约0.55万人每平方公里。根据规划，到2035年，城市副中心常住人口规模控制在130万人以下，承接中心城区40—50万常住人口疏解，人口密度控制在0.9万人每平方公里，低于现状的中心城区人口密度。

人随功能走，人随产业走。按照规划，北京城市副中心以行政办公、商务服务、文化旅游为主导功能，形成配套完善的城市综合功能。

“清风路”“清盛路”“达济街”……记者在副中心的行政办公区现场看到，一块块路牌为过往车辆“指路”，北京市规划和自然资源委员会、共青团北京市委员会等市级政府机构、群团组织已经在城市副中心办公。在运河商务区，记者看到一栋栋现代化大厦拔地而起，国际化现代商务区已然成形。去来庄看画展、到台湖看演出已经成为北京市民的时光。

——建设市级行政中心，构建中心城区与城市副中心主副分明、运行高效的治理新格局。

——建设国际化现代商务区，引导京津冀区域金融机构聚集，增强总部经济发展吸引力，加快要素市场的培育与发展。



无人超市落户呼和浩特东站

▲日前在呼和浩特东站拍摄的无人超市。这家无人超市设有旅客休闲阅览区和旅行商品售卖区，配备无人货柜、无人结账一体机等设备，旅客在体验线下购物的同时，也可扫描二维码访问线上网站。

新华社发（唐哲摄）

教育部明确“十严格”要求规范高校自主招生

新华社北京1月4日电（记者胡浩）记者4日获悉，为切实规范高校自主招生工作，教育部印发《关于做好2019年高校自主招生工作的通知》，从招生政策、招生程序、加强监管等方面提出了“十严格”要求，进一步增强高校选才的科学性和公平性。

教育部要求：一是严格报名资格条件，高校不得简单以论文、专利、中介机构举办的竞赛或活动等作为报考条件并初审通过依据。二是严格制定录取标准，高校在现有基础上

进一步降低给予自主招生考生的优惠分值。三是严格控制招生规模，高校在上一年录取人数基础上适度压缩招生名额。四是严格确定招生专业，原则上以基础学科和特色学科专业为主。五是严格审核申请材料，高校成立专门自主招生审核专家组，采用多名专家“背靠背”分别独立审核、复核等方式，对考生提交的证明材料进行全覆盖核查。六是严格组织高校考核，参照国家教育考试安全保密工作规定和考务管理规定执行，确保试题卷、

笔试试卷安全保密。校考中增设体育科目测试，作为录取的重要参考。七是严格执行公示，完善教育部、省级招生考试机构、高校和中学四级多次信息公开制度，做到详实、准确、及时公示。八是严格开展新生复查，认真逐一比对自主招生考生的申请材料 and 电子、纸质档案，有需要可组织专家开展复测。九是严格落实主体责任，明确高校主要负责同志是维护自主招生工作安全和公平公正的第一责任人，分管负

责同志是直接责任人；中学校长是考生相关申请材料真实性的直接责任人。十是严格惩处造假行为，对查实提供虚假申请材料的学生、招生中出现的违规违纪行为，依法依规予以严肃处理，严肃追究有关人员责任。

据介绍，2019年高校自主招生报名将于3月份开始。各自主招生高校将根据这一通知要求，结合实际制定本校的自主招生简章。