喜看他们的“精气神”，细数他们的“底牌”

来自浙江台州民营企业的调查

本报记者王若辰

这里是全国股份合作经济的发源地，这里的民营经济占经济总量95%以上，拥有21个超百亿元的产业集群、53家境内外上市公司，156个产品在国内外市场成为占有率第一的“隐形冠军”，63个“国字号”生产基地遍布全市。

这里是浙江台州。2017年，台州民营经济创造了92.01%的税收和77.5%的生产总值，而今年1-7月，民营经济占总税收的比重进一步上升到92.94%，创下历史新高。

在日前举办的中国民营经济发展(台州)论坛上，台州市委书记陈奕君表示，民营经济是台州的最大优势、最亮特色、最重底牌，要坚定不移坚持“两个毫不动摇”，把民营经济做得更香、更稳、更壮、更强。

“给我们3到5年时间！”

两年前，以生产厨具起家的爱仕达集团收购了钱江机器人。谈起这次收购，爱仕达董事长陈合林难掩激动之情：“发展国产机器人是中国制造业升级的必然选择。而钱江机器人是国产机器人的优秀代表，主要技术指标处于行业领先水平。”

这位补锅匠出身的上市公司董事长，举手投足间铆着一股干劲儿。在钱江机器人位于台州温岭的生产基地，陈合林如数家珍地向记者介绍各怀武艺的机器人：全国首款获国家认可的防爆喷涂机器人、弧焊焊接机器人……出厂调试区内，数十个机器人排列整齐，左三圈右三圈地“跳”着“机械舞”。

“给我们3到5年时间，国产机器人一定能赶超国际先进水平！”陈合林说。

赶超，意味着大量的研发投入。钱江机器人会不会遇到融资难的问题呢？

“我们台州，基本不存在融资难的问题。”陈合林说。

作为国家级小微企业金融服务改革创新试验区，台州构建了信用信息共享平台、商标专用权质押融资平台和小微企业信用保证基金，有效破解了抵押物不足、担保难、增信难等问题。

同时，台州不只“输血”还“动脑”，设立了小微金融研究院，编制出全国首个“小微金融指数(台州样本)”，并与中国经济信息社、中国金融信息中心共同发布。

台州还拥有全国地级市罕见的三家城市商业银行。其中，泰隆银行运用互联网技术，推出全国首个小微企业智能地图，为小微企业提供网格化、个性化服务。台州银行推出“智慧小微”金融服务新模式，在线快速精准授信，让企业“一次也不用跑”。

陈合林的自豪是有底气的。据统计，今年6月末，台州小微企业申贷获得率高达93.98%，同比提高5.38个百分点。

“妈妈式服务”给企业家增信心

杰克集团用了23年，从一家小作坊，一路成长为如今全球最大的工业缝纫机制造商，连续8年全球销量行业排名第一，连续9年行业出口第一。

杰克集团副总裁陈华贵说，“台州市政府对我们民营企业，不是‘店小二式服务’，也不是‘保姆式服务’，而是‘妈妈式服务’。”

妈妈式服务，重点在于“心”。近年来，台州大力推行对民营企业“情感上暖心、行动上贴心、措施上用心、机制上顺心、关系上无私心”的“五心”妈妈式服务，得到广大民营企业的真挚认可。

台州在浙江省内率先公布“最多跑一次”改革事项，并实现了一般企业投资项目审批“最多30天”。

此外，台州市政府还放出“大招”——代办跑，政府组建了120人的代办队伍，企业只需提供相关材料，代办员就会全程代办，实现企业“一趟不用跑”。

“无偿帮助，无私支持，无微不至，你好我就好。这不就像妈妈一样吗？”陈华贵加重了语气：“政府这种不遗余力的支持，就是给企业家增强信心。”

“现在再怎么熬，未来仍很可期！”

台州是国内最早涉及智能马桶产业的地区之一，国内首台智能坐便盖、一体化智能马桶都诞生在台州。如今，台州已是国内最大的智能马桶制造基地。

台州智能马桶企业注重研发核心技术，目前已拥有各类专利300余件。国内较早从事整体卫浴产品制造的欧路莎公司，每年投入大量资金用于新技术研发。

据估算，目前国内智能马桶占马桶市场的3%，远低于日本、韩国等国的比例。而从另一面来说，国内智能马桶的发展空间还非常大。

“我认为，台州应该大力树立智能马桶‘区域品牌’。现在台州的智能马桶产业链已经比较齐备，能不能让大家一提起智能马桶就想到‘台州造’呢？”对于台州智能马桶产业的发展，欧路莎董事长林华友有很多思考。

而林华友的思考和建议，都能被台州市政府听到。近来，台州开展“五问入企”，向广大企业问需、问计、问难、问策、问效。

“问”的意义，在于“答”。在听取相关企业的需求、困难和意见后，台州市政府出台了智能马桶产业发展专项扶持政策，全面启动智能马桶特色小镇建设，并建立了全国首个智能马桶行业协会，动员会员单位签订《人才自律公约》。台州技师学院等当地院校专门开设智能马桶专业班和特色课程，培养智能产业工人。

“政府支持，企业努力。现在再怎么熬，未来仍很可期！”林华友面带憧憬。

“我们想为中国制造争口气”

怡和卫浴公司也是台州智能马桶领域的佼佼者，曾获中国设计红星奖。

怡和每年拿出销售额的10%用于研发，还和医学院校以项目制进行合作。声控式、触控式、按摩款……各种“花式”智能马桶让人眼花缭乱。

提起智能马桶的发展方向，怡和副总经理陈方琳显得很兴奋：“带记忆的、人机交互的……智能马桶的未来，想象空间非常大。而怡和的未来，就是要靠不停地创新、创新、创新。我们想为中国制造争口气。”陈方琳说到这里，握手成拳，语气坚定。

“对企业家要高看一眼、厚爱三分”，这是台州市委、市政府的宣言，是台州企业家用行动赢得的认可，更是时代提出的期待。

杭州迎来升级版『最强大脑』

从『治堵』到『治城』

城市让生活更美好，城市大脑则使城市提供更加精准的公共服务成为可能

拥有了中枢系统的杭州城市大脑(综合版)正式延伸至城管、卫健、旅游、环保等领域，并推出包括泊位全城共享、先看病后付费、公园卡郊县游在内的9项惠民举措

新华社杭州12月30日电(记者马剑)杭州城市大脑(综合版)29日在杭州云栖小镇正式上线，宣告着这一基于中枢系统的城市大脑已正式延伸至城管、卫健、旅游、环保等领域。从“治堵”到“治城”，这座以西湖著称于世的城市迎来了一个升级版的“最强大脑”。从2016年启程的杭州城市大脑如今已进入“无人区”。

杭州城市大脑建立了“中枢系统”

数据资源已成为未来城市发展中的决定性战略资源，而“城市大脑”被视为承载这些数据资源的基础设施，是实现系统、平台、数据交互融合的载体和枢纽。据悉，杭州城市大脑(综合版)的关键突破是建立了城市大脑的中枢系统，每个管理或服务主体把自己的数据系统接入其中，并在此产生交互和协同。

举个简单的例子，旅游、交通、城管等部门同时需要某个区域的地图，他们可以直接通过中枢系统实时线上调取，而不再需要部门之间线下互相协调。

杭州城市大脑技术总架构师王坚表示，这是第一次有了一个基于中枢系统的、以系统接入方式来进行互通的城市级总体架构设计，是杭州城市大脑(综合版)的关键部分。该结构更具有可扩展性，能支撑起整个庞大城市的运行。

此外，杭州城市大脑(综合版)还发布了“欢快旅游”“畅快出行”“舒心就医”“便捷泊车”“智慧警务”五大系统，以及基于华数TV的“居家服务”。拥有了中枢系统的杭州城市大脑(综合版)正式延伸至城管、卫健、旅游、环保等领域，并推出包括泊位全城共享、先看病后付费、公园卡郊县游在内的9项惠民举措。

城市现代化建设的核心数字基础设施

什么是城市大脑？在云栖工程院专班组长彭伊莎看来，城市大脑是杭州城市现代化建设的核心数字基础设施。2016年，当不少人还不清楚城市大脑究竟为何物时，杭州在全国率先提出建设城市大脑。这个位于东南沿海的省会城市当时正因交通拥堵而烦恼不已，发起了一场治堵攻坚战。

正是从杭州起步，城市大脑逐步进入城市治理解决方案，2017年入选首批国家人工智能开放创新平台。

在2018杭州·云栖大会上，杭州城市大脑2.0正式发布。根据阿里云官方当时发布的数字，这一集合大数据、云计算和人工智能等技术的城市管理平台已覆盖了杭州420平方公里的主城区范围，优化信号灯路口1300个，覆盖杭州四分之一路口，同时已接入了视频4500路。

王坚透露，杭州城市大脑2.0发布的当天晚上，综合版的研发就提上了议事日程。不满足于只“思考”交通治堵，这份王坚眼中互联网科技送给世界城市管理的礼物，正致力于帮助杭州打造一座能够自我调节与人类互动的城市。

“以前说的城市大脑更多是说单一的部门，例如交通治堵等，而此次综合版的发布，是在整个城市层面更好地厘清交通、发改、城管、卫健、旅游等各部门的关系，通过数据融通产生协同效应。”彭伊莎说。

事实上，参与杭州城市大脑协同的有数十个市级部门、区县(市)及乡镇街道，还有提供公共服务的企业等，其中包括综合专班、交通专班、环保专班、警务专班在内的17个专班已成为云栖小镇的“常住民”。

城市大脑让生活更美好

城市让生活更美好，城市大脑则使城市提供更加精准的公共服务成为可能。某种程度上讲，杭州城市大脑正迈入“无人区”。

数据是冰冷的，服务是温暖的。如今，杭州城市大脑正时刻影响着市民的生活：它能自动发现110种警情，从发现到报警平均用时仅10秒钟；能实时分析各项交通指标，红绿灯时间调控可以“对症下药”；破损的路灯、窨井盖，系统能第一时间辨认并发出警告。

杭州城市大脑(综合版)的上线带来了更多惊喜。以“欢快旅游”为例，在客流数据监测与分析的基础上，杭州市旅游委员会联合多个相关部门打通数据孤岛，推出公园年票使用范围由主城区向区县延伸的利民措施，建德市成为首批公园年票的合作区县。

在桐庐县，12月22日基于杭州城市大脑开通的数字旅游专线用数据和算法激活潜在游客，匹配美丽乡村资源，让首次参与体验的150多名游客体验到了什么是“一键下单实现智能旅行”。“这既是一种四方共赢的局面，优化资源的匹配，又服务于民，让‘数字红利’充分显现出来。”杭州旅游经济实验室主任傅卫权说。

杭州城市大脑(综合版)的想象力还延伸到了智慧泊车领域。不必等收费员过来收费就能直接把车开走，杭州市城管委在1.6万个道路停车泊位上先行推出了“先离场后缴费”服务。利用杭州城市大脑强大的数据、算法和算力资源，此次上线的停车系统可以精确回答市区停车“哪里难、有多难、为何难”。

据悉，截至目前，杭州城市大脑(综合版)接入实时停车位的数量已突破40万。杭州城市大脑城管专班工作人员叶文文透露，这是首次全城规模的实时泊位数据接入，将为杭州城市大脑运算和便民服务提供坚实的数据基础。

世界主要枢纽科技组织

中国科协：到2050年建成

新华社北京12月30日电(记者张泉)中国科协29日发布《面向建设世界科技强国的中国科协规划纲要》，提出要彰显科协组织是国家创新体系的重要组成部分、科技工作者的群众组织的性质，聚焦科技工作者“人”本身，把广大科技工作者紧紧团结在党的周围、充分释放科技创新能量。

规划纲要确定了到2050年要实现把中国科协建成卓越、赋能、创新、包容的科技工作者精神家园、建成世界主要枢纽科技组织的科协组织远景目标，以及与社会各方勠力同心把我国建成世界科技创新文化高地、全球高端创新人才中心、全球科学文化传播中心、全球高端科技智库中心、国际科技组织总部中心的奋斗目标。

中国科协副主席、书记处书记孟庆海介绍，规划纲要着重围绕服务提升科技软实力、高扬科学精神、铸就创新高原、不断赋能和激发我国科技界自主创新和攀登科学高峰等。

规划纲要确立了新时代科协组织五大新作为，即充分发挥政治引领政治吸纳优势，汇聚建成世界强国的磅礴力量；充分发挥创新文化引领作用，厚植建设世界科技强国的创新沃土；充分发挥创新人才凝聚优势，构筑全球科技创新人才高地；充分发挥科技社会化服务优势，促进国家治理体系和治理能力的现代化；充分发挥民间科技人文外交独特优势，推动构建人类命运共同体。

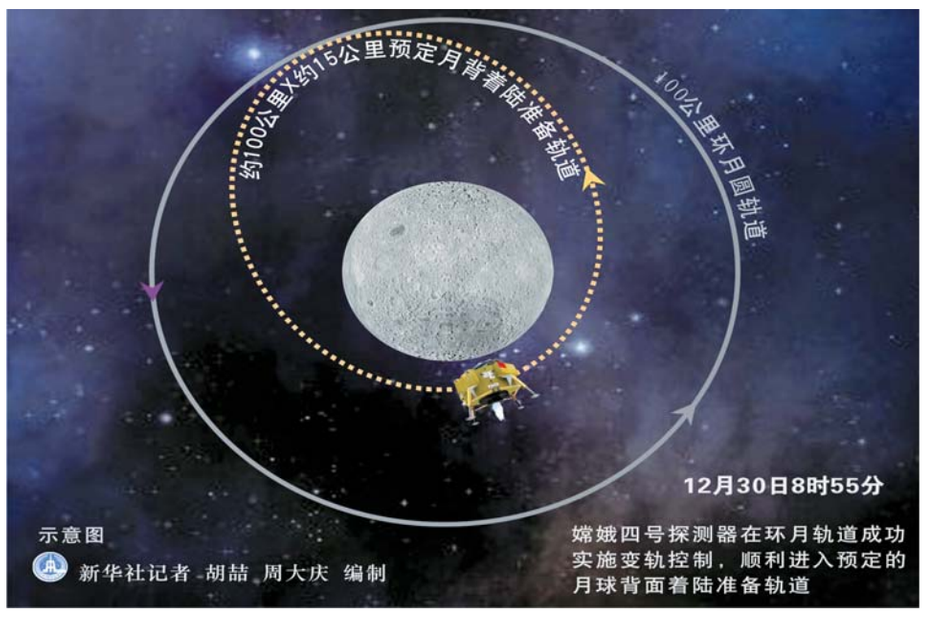
中国科协还发布了《中国科协事业发展三年行动计划(2018-2020年)》，明确了凝心聚力工程、学术引领工程、智汇中国工程、科普品牌工程、科技外交助力工程、智慧科协建设工程等6大重点工程和27项重大举措。

嫦娥四号顺利进入预定月背着陆准备轨道

新华社北京12月30日电(记者胡喆)记者从国家航天局获悉，12月30日8时55分，嫦娥四号探测器在环月轨道成功实施变轨控制，顺利进入预定的月球背面着陆准备轨道。

4时55分，科技人员在北京航天飞行控制中心向嫦娥四号探测器注入调姿和变轨参数。8时54分，嫦娥四号探测器发动机成功点火，开始实施变轨控制。8时56分，地面测控站实时遥测数据监视判断，嫦娥四号探测器已由距月面平均高度约100公里的环月轨道，成功实施降轨控制，进入近月点高度约15公里、远月点高度约100公里的环月轨道。

自12月12日嫦娥四号探测器成功实施近月制动进入环月轨道以来，进行了2次环月轨道修正，与“鹊桥”中继星进行了4次中继链路测试，开展了激光测距、三维成像、微波测距测速等导航敏感器在轨测试，为探测器进入预定着陆区、择机实施月球背面软着陆做好准备。



面对美食，人们为何会“吃到撑”

新华社北京12月30日电为什么面对美食，很多人会“吃到撑”？德国研究人员日前发现，这不能怪他们太贪吃，而是跟大脑机制有关。享用美食过程中大脑会在食物入口和入胃时两次分泌多巴胺，这种机制可能增加对美食的渴望，并延迟大脑发出“吃饱”的信号。

多巴胺是一种神经递质，传递兴奋和愉悦的信息，是大脑“奖赏效应”的关键组成部分。

通过正电子发射断层扫描技术，德国马克斯·普朗克新陈代谢研究所的研究人员不但发现了进食过程中两次多巴胺分泌高峰，还找到了大脑中与这两次多巴胺分泌相关的特定区域：第一次分泌发生在与奖赏和感觉感知相关的区域，食物进入消化道后的第二次分泌则发生在与更高级认知功能相关的区域。相关论文已发表在新一期美国《细胞-代谢》杂志上。

研究中，12位健康志愿者分别食用了美味的奶昔或无味的溶液。研究人员扫描他们的脑电波发现，志愿者对奶昔的渴望程度与吃到奶昔时大脑特定区域第一次多巴胺分泌量成正比；并且志愿者对奶昔渴望程度越高，第二次多巴胺分泌就来得越晚。“一方面，(第一次)多巴胺分泌能反映我们主观上对食物的渴望；另一方面，我们的渴望会压制肠胃诱导的(第二次)多巴胺分泌，”论文共同第一作者、马克斯·普朗克新陈代谢研究所的海科·巴克斯说。

研究人员认为，肠胃诱导的第二次多巴胺分泌会发出“吃饱”的信号，而延迟分泌则会使人们过量饮食，到第二次分泌发生时已经吃撑了。

无人驾驶车辆何时才能“遍布街头”？

新华社上海12月30日电(记者王琳琳)岁末年初，全国多地支持自动驾驶的热情持续高涨。天津、常州、长沙等地陆续为不同类型的自动驾驶车辆发放路测牌照，广东、武汉等地也相继发布智能网联汽车道路测试管理规定，为自动驾驶商业化提前铺路。无人驾驶车辆究竟何时才能真正“遍布街头”？

无人驾驶车辆：不通关、难上路

无人驾驶是场“通关赛”。目前，转型中的传统车企和互联网造车新势力所瞄准的自动驾驶等级集中在有条件自动驾驶(L3级)、高度自动驾驶(L4级)和完全自动驾驶(L5级)。所谓的“无人驾驶”通俗讲就是L4级或L5级自动驾驶。

道路测试是无人驾驶汽车得以最终大规模量产和商业化运营的必经之路。蔚来汽车副总裁黄晨东说，为使无人驾驶车辆在各种道路交通状况和使用场景下都能安全、可靠、高效地运行，路测是车辆积累测试数据、不断提升自动驾驶能力的有效手段。

“路测也是分阶段的，第一阶段车辆需在封闭道路上测试，过关后才能进入第二阶段，到开放道路上去测。无人驾驶在大规模普及前，需要在公共开放道路上经过大量交通环境的仿真测试和实际测试。如果不能全部通关，无人驾驶很难真正上路。”黄晨东说。

相较于封闭路测，开放道路测试更为重要。上汽集团前瞻技术研究部副总经理项党表示，开放路测为自动驾驶汽车提供了宝贵的数据资源，只有数据积累到一定的量、测试的场景足够丰富，汽车才能更智能、出现事故的风险才能降到最低。

目前，我国已有多个省市开辟了专门的开放测试路段，业界期待各地进一步加快区域更广、场景更复杂的社会公共道路的开放力度。

无人驾驶车企：封闭路测过关多、开放路测刚起步

记者了解到，目前顺利过关第一阶段封闭路测的车企较多，包括上汽、蔚来、滴滴、百度、北汽、宝马等多家传统车企和互联网造车新势力，而完全通过第二阶段开放道路测试的企业并不多。

小马智行首席运营官胡闻表示，我国允许开放道路测试的时间起步较晚，从2018年3月上海发放了全国首批自动驾驶汽车开放道路测试号牌至今仅有9个多月时间，车企积累的路测里程总数有待大幅提升；此外，各地虽陆续允许车企到开放道路测试，但所开放的道路场景库还不丰富，特殊天气、环境下的数据积累不够，“目前一些已放开自动驾驶车辆上路测试的城市仍然禁止在雨雪天或夜间测试，高速公路、中心城区的路测仍未放开。”

基于以上原因，记者采访发现，目前第二阶段开放道路测试水平走在前列的企业主要还是在特定区域运营自动驾驶车辆，以期为下一步无人驾驶大规模市场运营积累经验。

比如，小马智行在广州南沙区内组建了自动驾驶车队，目前车队已完成数月路测，不远的将来车队有望在南沙区内正式上路；百度与盼达用车联合推出的自动驾驶共享汽车在重庆两江新区互联网产业园内定向试运营；美团的无人配送车“小袋”可以在商场等特定区域内送外卖，初步可将使人工送外卖每单6-8元的成本降低到4元左右……

无人驾驶“遍布街头”可能并不遥远

无人智能驾驶是汽车产业发展的趋势，也是最为重要的人工智能产业之一，据2018年9月公布的《2018世界人工智能产业发展蓝皮书》预计，2018年我国自动驾驶市场规模将达到893亿元，年增长率31.1%。

从规定区域、特定城区到随处可见、遍布街头，自动驾驶汽车的普及到底离我们还有多远？

项党表示，无人驾驶汽车的普及是一项系统工程，需要核心技术的升级、道路交通设施的完善、信号的改造、5G通信的普及等等，只有各因素都同步前进，无人驾驶的市场应用才能迎来腾飞。

“自动驾驶的实现技术路线有多种，主要有单车智能、车辆智能网联、区域智能网联等。”也有业界人士认为全面普及的那一天有望更早到来。据记者了解，目前一些车企和互联网企业在单车智能技术路线上进行了大量软硬件自主研发，从其目前进展推测，无人驾驶的全面普及可能并不遥远。

本报地址：北京宣武门西大街57号 邮政编码100803 中国邮政发行投递服务电话11185 广告部电话63071265 广告许可证：京西工商广登字20170529号 定价：每份0.8元 每月23.8元 年价285.6元 本报挑错电话：010-63073979、63072070 本报常年法律顾问：北京市富通律师事务所 电话：010-88406617、13901102545