

『不惑』的中国，明天更美好

将改革开放进行到底，不断实现人民对美好生活的向往——2018，这是中国的最强音。

这是岁末节点，回望是为了更好地出发。这一年，藉由对伟大改革开放的庆祝，藉由对40年波澜壮阔历程的回望，我们更加坚信：改革不停顿、开放不止步，中国一定会创造让世界刮目相看的新的更大奇迹。

四十不惑，回望2018，“清醒”无疑是一个特别关键的关键词。观察“清醒”，《草地》这组年终报道，选择的视角是经济。

不惑，就要更加清醒地认识到，尽管我们还会遇到各种挑战，牢牢扭住经济建设这个中心，中国经济列车的动能依然强劲。

2018，如果您对经济走势有担心有焦虑，不妨随我们“走”一趟大秦铁路。这条中国第一条、运量第一的重载铁路30岁了。三十而立，大秦用不断“自我加压”的重载精神挺起中国经济的能量之脊，折射中国经济“艰难困苦、玉汝于成”的奥秘。通过《“重载”奔跑 三十岁大秦铁路日夜不息为中国经济“输能”》(10版)，您或许可以得到启示，党中央稳健“驾驶”，不断释放改革红利应对“下行压力”，开拓国内国外两个市场应对外部挑战，中国经济这列“重载”列车将继续驶向“人民美好生活”的目的地。中央经济工作会议指出：我国发展仍处于并将长期处于重要战略机遇期。重载列车，要一趟又一趟地奔跑。实现中华民族伟大复兴，我们要一棒接着一棒地接力。

重载列车，要高速平稳抵达目的地，要有足够动力才能爬坡过坎，也要恰当“摆闸”防止下坡过快产生的风险。这就要求驾驶技术要精准熟练，创新“轨道”要不断筑牢，各个方面要各负其责协同作战，要有应对沿线突发情况的预判。

不惑，就要更加清醒地认识到，创新是第一动力，只有创新，才能形成新的竞争优势。

当中心最大风力17级的超强台风“山竹”袭来，伶仃洋上的港珠澳大桥巍然屹立。您可知，桥上“世纪台风”撼不动的218根斜拉索，是江苏江阴一家专造“绳子”的企业生产的《绳上传奇 中国制造业从低端模仿到创新超越的样本》(16版)带您走进这家长江边曾经“搓麻绳”的小作坊，如何两代人坚持在一根“绳子”上做文章，跨越从“麻绳”到“钢绳”再到“光绳”的三次转型。他们生产的各种绳索总长度，足以环绕地球数百圈；他们将一根“绳子”的故事讲了半个世纪，从低端模仿到自主创新，跑过马拉松式的创新路，终于掌握了世界行业话语权。经济发展的重心是实体经济，实体经济发展的根本是制造业，创新是制造业有竞争力的前提。

尤其值得关注的是，这家造“绳子”的企业，早在20年前，就和美国人打赢了一场贸易官司。“利用规则，首先要遵守规则。这是中国企业走向世界的必修课。”他们的觉悟，也是越来越多中国企业的觉悟。

不惑，我们更加清醒地认识到，民营企业和民营企业家是我们自己人！

2018年，被称为“中国民营火箭发射元年”。人们突然发现，除了马斯克和他的SpaceX，在中国，也活跃着一批民营商业火箭公司。《“箭客”雄心 中国火箭民企点火升空这一年》(15版)，表明创新或将成为全民自觉。“西方往往将中国航天业等同于中国的大型国有企业。现在应该抛弃这一看法。”美国航天新闻网的一篇文章，“发现”了中国太空征途中的新生力量。“SpaceX把过去封闭的、高高在上的航天拉下神坛，我们也是要把航天技术从神坛上拉下来，让它能更好地服务大众。”——这话，听着多提气！虽然今年有的发射不太顺，但2019年，有近10枚民营火箭的发射安排，我们为他们祝福！更重要的是，要为民营企业发展营造良好的法治环境和营商环境，鼓励、支持、引导民营企业继续发展壮大。

不惑，我们更加清醒地认识到，经贸摩擦给中国带来挑战的同时，也带来经济转型的机遇。

这一年，面对中国经济发展的外部环境变化，不同于一般公众的关切，在一线打拼的人们，则是切肤的感受，他们的沉着应对与坚韧不拔，真切而生动地诠释了中国经济的内生活力，没有什么力量能遏制。为此，记者赴义乌走访企业和贸易商，听他们讲述在当前中美经贸摩擦中的坚守。《做好自己 经贸摩擦下义乌商人的生存之道》(11版)告诉您，被称作世界经济“晴雨表”的义乌，有“让利对手，在合作中消除紧张关系”的格局，有“挖潜产品，创自主品牌走出去”的决心，有“抱团取暖，从卖全球到买全球”的智慧。这或许给您这样的启示：义乌的傲人成长不是偶然的，中国强起来富起来也是必然的，在这个冬天，看看义乌，我们更加坚信春天的脚步，没有什么力量可以挡住——只要我们努力做好自己。

不惑，就要更加清醒地认识到，坚持习近平总书记宣示的新发展理念，形成绿色发展方式和生活方式，才能实现高质量发展。

“世界钢铁看中国，中国钢铁看河北”或许是河北的钢铁大块头太多了，几年前，很少有人关注



▲12月27日，观众在“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”上参观。截至当日，在中国国家博物馆举行的“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”累计参观人数突破210万人次。

一家“蛰伏”邢台市郊的民营钢企。然而，短短几年时间，这家钢企却迅速成为环保风暴中的行业标杆。人们印象中机器轰鸣、烟囱林立的钢铁生产企业，治污逆养成国家3A级景区，过去一些企业视“环保就是赔钱赚吆喝”，他们却做成了“投资环保不吃亏的生意”。《环保标杆 从民营钢企德龙环保账本看环保治理自觉》(13版)，通过“我跟爸爸去炼钢”“与其刀架脖子，不如棋先一步”“投资环保并不吃亏”，透过这家民营钢企的环保账本，生动地展现了新发展理念的力量。“我知道尊严是争取来的”，企业家的领悟与自觉，职工不爱脱下工作服，“据说这样走在大街上，更容易找到女朋

友”，让我们看到：转变发展方式，中国经济的明天一定会更加美好。

“家家拆解、户户冒烟”的场景，在粤东小镇贵屿持续了二三十年。这里被称为国内最大废旧电子电器拆解基地，在拆解高峰年份，一年“消化”150多万吨电子垃圾。2012年之前，这些电子垃圾大部分来自海外。然而，野蛮生长让贵屿吃够了环境污染的苦。痛定思痛，《拆解贵屿 曾以拆解垃圾闻名的粤东小镇，如何重构未来》(14版)告诉您，铁腕治污之下，这里的环境污染得到遏制，产业发展更加有序。已依赖电子垃圾30多年的贵屿，在“垃圾产业”还是“环保经济”的纠结中，走上

产业重构之路。

不惑，我们更加清醒地认识到，经济发展快

点慢点其实不要紧，要紧的是必须“实打实”。这一年，现实如教科书一样给我们上课，发展经济，要脚踏实地，不要“泡沫的狂欢”。记者探访了全国多地数十个“共享单车坟场”，观察靠资本驱动、押金助流的共享单车，终于在诞生两年半之后，滑到了过山车道的低谷。梦醒歧路人何去？洗牌之后，共享单车“终于可以回归正常的商业逻辑”了。《单车梦醒 共享单车急需回归“骑行让生活更美好”初心》(12版)告诉您，美好的“共享经济”，不会因行业洗牌而消亡。毕

竟在许多大城市，“最后一公里”仍然是人们出行的痛点。有需求就会有市场，有市场就有共享单车的生存空间。一个个停车管理试验空间在全国多地兴起，代表了对共享单车共建共治共享的努力。共享单车如何骑行下半场？消费者、企业经营者、管理部门和行业专家似乎正在达成一个共识：要加速为共享单车的发展建章立制，让使用、经营和管理都有法可依、有法必依。唯有如此，共享单车才能真正回归“骑行让生活更美好”的初心。

回望2018，迎接2019，我们坚信：“不惑”的中国，明天一定更美好！（古心圣）