



申报仅三步 造假将挨罚 报税可委托

聚焦个税专项附加扣除三大焦点

日前,《个人所得税专项附加扣除暂行办法》和《个人所得税专项附加扣除操作办法(试行)》正式公布。面对这项即将实施的惠民政策,很多人关心:申报操作过程会不会很复杂?如何保证信息真实性?委托报税可否实现?“新华视点”记者采访了权威人士、专家以及多地基层税务人员,回应民生关切。

申报操作过程会不会很复杂?

国家税务总局总审计师刘丽坚介绍,纳税人享受“专扣”政策只要走三步:对条件,将个人情况与6项“专扣”对照,看看自己符合几项;报信息,无论纳税人选择在扣缴单位发工资时享受扣除,还是选择在次年自行向税务机关办理汇算清缴申报时扣除,都仅需填报“专扣”信息表相关信息即可;留资料,部分扣除项目需要纳税人留存必备资料。

目前,“专扣”信息表有四种填报方式,一是下载手机App“个人所得税”填写,二是登录各省(区、市)电子税务局网站填写,三是填写电子信息表,四是填写纸质信息表。

纳税人选择在扣缴单位办理扣除的,可以直接将纸质或者电子表格提交给扣缴单位财务或人力资源部门,也可以通过手

机App或网页填写后推送到扣缴单位。如果纳税人想直接向税务机关申报,可以在第二年办理汇算清缴时将有关信息提供给税务机关后办理退税。

中国社科院财经战略研究院研究员张斌说,“专扣”政策充分考虑到最大限度降低纳税人的报税成本。例如,除了大病医疗是限额据实扣除外,其他5个“专扣”项目都是定额扣除,纳税人只需把个人基本情况告诉所在单位,单位在计算其应纳税额时就一并给计算扣除了。

国家税务总局莘县税务局工作人员洪芝芳此前已接受过总局三轮培训。“我在辅导纳税人填表时,没有觉得很麻烦。最多是有的个人信息不掌握,如妈妈的身份证、孩子的学籍号等,问了之后都能及时反馈过来。最近,我们又对莘县有税额的近300家单位的会计进行了培训,反响都不错。”她说。

成都一家科技企业的财务人员告诉记者,申报资料的真实性由纳税人负责,扣缴单位的财务人员也要承担很多前置程序。刘丽坚说,税务机关会竭尽全力帮助各单位克服困难,协助职工及时享受政策红利。

如何保证填报内容真实性?

确保填报内容的真实可靠,是纳税人享受改革红利的基础条件,如何保证信息真实性?

根据《中华人民共和国个人所得税实施条例》及《个人所得税专项附加扣除暂行办法》的要求,纳税人、扣缴义务人应当按照规

定保存与专项附加扣除相关的资料,纳税人需要留存备查的相关资料应当留存五年,税务机关可以对纳税人提供的专项附加扣除信息进行抽查,具体办法由国务院税务主管部门另行规定,税务机关发现纳税人提供虚假信息的,应当责令改正并通知扣缴义务人;情节严重的,有关部门应当依法予以处理,纳入信用信息系统并实施联合惩戒。

北京国家会计学院教授李旭红说,对于纳税人报送的资料,有关部门和单位有责任和义务向税务部门提供或者协助核实。这些部门包括:公安部门、民政部门、卫生健康部门、外交部门、教育部门、人力资源社会保障部门、住房城乡建设部门、自然资源部门、人民银行、金融监督管理部门、医疗保障部门等。通过数据交叉核对,大大提高了征管的效率,降低了纳税人的遵从成本,是征管现代化的体现。

洪芝芳说,法律明文规定,申报内容的真实性、完整性由纳税人负责。如果造假,不仅要补缴税款还将被处罚,五年之内再次发现就会录入征信系统。

会计填错了要承担责任,纳税人造假也要承担责任。各填一份留存五年,就是为了随时发现问题随时核查。洪芝芳说:“对于如实填报的纳税人,税务机关一般是不会打扰您的。”

高级会计师、注册会计师张宏认为,新规明确规定了相关单位和人对税务机关核查专项附加扣除情况时的协助义务,以法定职责形式规定了有关机关提供真实信息的义务,强化了税务主管机关核查功能,是一种明

显的进步。

未来是否将有更多委托报税?

多名专家认为,随着我国税收制度的变化,“个税服务”市场或将扩大。

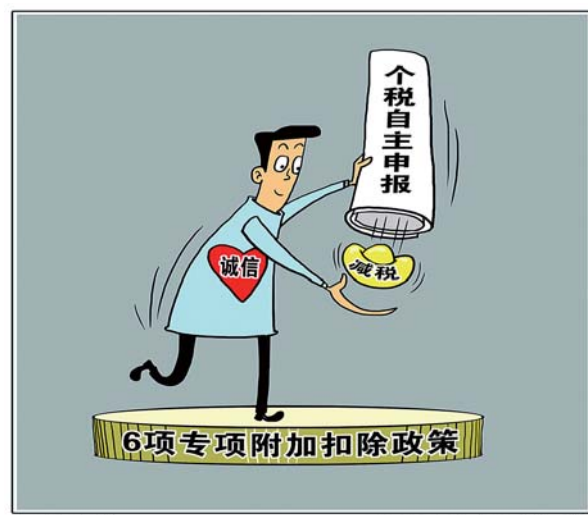
专家表示,一些自由职业者不靠工资、薪金,而是通过劳务报酬、稿酬、特许权使用费维持生活,他们享受专项附加扣除需要在次年3月1日至6月30日内,自行向汇缴地主管税务机关报送《扣除信息表》,并在办理汇算清缴申报时扣除。根据当前我国经济社会发展情况,这些工作也可以委托中介机构,如律师事务所、会计师事务所、税务师事务所来办理,甚至可以委托给熟悉这方面业务的个人。

北京大学经济学院教授刘怡认为,我国有关个税的操作办法已非常详细,尽量考虑到让纳税人更加方便。不过,阅读这些资料、填表肯定还是需要花时间的。刘怡说:“如果不愿意在这方面花费时间,可找人帮助申报。在国外,很多专业人士可以帮助纳税人办理纳税业务。”

张宏说,此前,我国个税服务市场的主体为演艺明星、大企业家等少数人群,此次个税改革之后,部分中高收入阶层也有可能进入这个市场。

刘怡说,越是公正、精准、照顾社会不同阶层利益诉求的税制,对信息申报的需求就越高。专业个税服务有助于节省部分纳税人时间成本,提高申报效率。

(记者叶含勇、郁琼源、杰文津、王阳、胡旭) 新华社北京12月25日电



诚信为本 新华社发 朱慧卿 作

新华时评

个税自主申报 坚持诚信为本

2019年1月1日起,新的个人所得税法将正式实施,纳税人在每月5000元“起征点”基础上,还将享受到6项专项附加扣除政策带来的更大减税利好。

今后纳税人缴纳个税将告别目前单位代扣、代缴为主的征管模式,实施一种“代扣代缴、自行申报、汇算清缴、多退少补、优化服务、事后抽查”的新税制征管模式。以6项专项附加扣除政策为例,每个纳税人、每个家庭的情况千差万别,税务部门不可能挨家上门核实申报情况,为便利纳税人办税,新征管模式以假定每个纳税人诚信申报为前提,纳税人只要填报申报就能享受到起征点之外更大减税政策,这对纳税人自身和全社会诚信制度建设都提出更高要求。

实施好个税改革,让减税利好惠及更多百姓,纳税人如实申报是前提。新个税法的实施条例和个税专项附加扣除暂行办法都明确,纳税人和扣缴义务人都要按规定保存与专项附加扣除相关的资料,以备税务机关事后抽查。这意味着,如果出现纳税人造假,“无中生有”提供虚假信息等严重情况的,有关部门将依法处理,纳入信用信息系统并实施联合惩戒。

实施好个税改革,更好服务纳税人,相关部门也要加大信息共享力度。有关部门和单位有责任和义务向税务机关提供或协助核实,通过数据交叉核对,大大提高征管效率,从而降低纳税人的遵从成本。

对税务机关、扣缴义务人和纳税人来讲,此次个税改革都是一次全新挑战,尤其6项专项附加扣除是新生事物。对每个纳税人而言,需要理解新个税政策,弄清自主申报的操作模式,确保明白白享受到减税红利;对扣缴义务人而言,也要加大对本单位纳税人的培训,尽职尽责、及时办理扣缴;对于税务机关来说,要加强业务指导和政策宣传,共同推动个税改革红利惠及每个纳税人。要把新事办好,好事办牢,则需要全社会共同努力营造诚信为本的征纳环境。

(记者韩洁)新华社北京12月25日电

税务总局:全力确保个税改革平稳落地

新华社北京12月25日电(记者郁琼源)国家税务总局局长王军25日在全国税务系统个人所得税改革工作视频会议上说,个人所得税专项附加扣除政策将于2019年1月1日起正式实施,全国税务系统要凝心聚力,攻坚克难,全力以赴确保个税改革平稳落地,让纳税人及时享受专扣政策红利。

王军强调,此次个税改革是党中央、国务院着眼于优化税收制度、推动经济发展、惠及百姓民生作出的一项重大决策。各级税务机关要深刻认识改革的重大意义,切实增强使命感、责任感、紧迫感,切实把各项改革任务落实到位。

王军指出,在党中央、国务院的坚强领导下,各级税务机关讲政治、顾大局,全体税务

干部重实干、勇担当,平稳有序完成了个税第一步改革工作。

距离2019年1月1日个税第二步改革仅剩几天时间,王军要求全国税务系统要进一步聚焦重点问题、聚焦目标任务,深入推进、精准发力,确保改革顺利实施。

王军说,部署工作任务要更聚焦、更明确,做到培训辅导到位、岗责配备到位、系

统准备到位;辅导扣缴办税要更主动、更精准,想方设法创造条件帮助扣缴单位便捷办税;服务纳税人要更优质、更贴心,对纳税人“有问必答”“有难必解”;推动社会共治要更积极、更有效,积极争取地方党委政府支持,主动加强与相关部门沟通协调,紧紧依靠社会各方力量,营造改革的良好外部环境。

“让火箭飞得更快些”

长征家族三型火箭 圆满结束2018征程



▲12月25日零时53分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号丙运载火箭,成功将通信技术试验卫星三号发射升空,卫星进入预定轨道。新华社发(王玉磊摄)

新华社北京12月25日电(记者胡喆、荆淮桥)12月25日,随着长征三号丙运载火箭成功将通信技术试验卫星三号送入预定轨道,由中国航天科技集团一院抓总研制的长征火箭家族以23次成功发射的成绩,结束了2018年的征程。

回首2018,长三甲系列“十送北斗”“再送嫦娥”,长二丙辗转三地“六战六捷”,长十一三次发射将12颗卫星送上云霄。加上今年的23次成功发射,长征系列运载火箭已经完成了296次飞行。

高质量的长三甲系列:布“北斗”送“嫦娥”,完成14次发射

2018年长征三号甲系列火箭完成了14次发射,成功率达100%。布“北斗”、送“嫦娥”中都有它的身影,成为保障2018年重要发射任务的“功勋火箭”。

目前,长征三号甲系列运载火箭形成了从2.6吨、3.9吨到5.5吨的能力梯度,同时入轨精度与当今世界主流运载火箭相当,能满足当前我国各种中高轨道有效载荷以及当今世界上绝大多数地球同步转移轨道有效载荷的发射任务,是我国目前主力的中高轨道发射任务的运载火箭。

长三甲系列火箭副总指挥刘建忠介绍,随着长三甲系列火箭近年来发射密度越来越高,许多内容相似甚至相同的任务,为实践“去任务化”理念开了一条路。

“去任务化”是指同一种构型的火箭在单机、系统甚至整箭上互相通用,从而让火箭与不同任务自由搭配,火箭的研制可以先行一步,不被任务掣肘,质量管控也更容易。

刘建忠介绍,研制团队用近几年高密度发射的机会,进一步扫除技术与流程上的障碍,实行“去任务化”设计,有效提高了火箭生产效率和对发射任务的适应能力。

高效率的长二丙:三地发射“六战六捷”

2018年,长征二号丙共完成了6次发射任务,6次发射,跨越酒泉、太原、西昌三地,成为长征火箭家族最高效的一个。特别是在13天时间里,先后在西昌和酒泉两地发射成功,展现出良好的机动性能。

6月27日,长二丙火箭在西昌以“一箭双星”的形式将新技术试验卫星A星和B星送入预定轨道。

仅仅相隔13天,7月9日,同样是“一箭双星”的方式,长征二号丙又在酒泉将两颗巴

基斯坦遥感卫星送入预定轨道。长二丙火箭副总指挥郭斌说,在13天内同一型号连续发射2次,这在中国航天的历史上并不多见。

5月25日长二丙队伍进入西昌开始工作,6月27日发射。6月5日同时在酒泉开展工作,7月9日发射……

面对23天的重叠时间,现场所有的操作测试、数据判读等各环节一项都不能少。

在发射场,火箭研制人员多头并进,在发射塔进行一发任务火箭测试时,也要对远在西昌的另一发火箭开展测试。由于不同发射场的塔架设备、气候环境和飞行轨道各不相同,因此对火箭的适应性要求极高。

“只要工作做到位,技术水平达到要求,加强不同发射场的风险管控,长二丙火箭去哪儿都能发射,可以让火箭飞得更快些。”郭斌说。

高效益的长十一:渐成商业航天“生力军”

长征十一号固体运载火箭是我国商业航天发射领域的生力军。2018年,长征十一号运载火箭三次发射,将12颗卫星成功送入预定轨道,实现了其在商业航天领域的新突破:

1月19日,长十一火箭“一箭六星”。首次全商业发射,成功将吉林一号视频07星、08星和四颗小卫星精确送入预定轨道,实现了我国固体运载火箭首次向外国卫星提供搭载服务。

4月26日,长十一火箭“一箭五星”。将“珠海一号”五颗卫星精确送入预定轨道,创造了我国星座组网同一轨道面发射卫星数量最多的纪录。

12月22日,长十一火箭成功发射我国

首颗低轨宽带通信技术试验卫星,创造了我国固体运载火箭履约周期最短的纪录。

“长征十一号火箭在2018年的三次发射,都实现了飞行过程零问题、入轨精度百米级。”长征十一号火箭副总指挥金鑫介绍,长征十一号火箭有“快响利箭”的美称。与长征家族其他火箭相比,最大的优点就是快。

由于固体燃料提前填充在火箭内,免去了液体火箭在临发射前燃料加注等流程,对发射场设施依赖程度低,可将发射准备时间缩短至数天。高效益的密集组网发射,让长十一在商业航天领域有着强大的竞争力。

据了解,研制队伍正在研制低轨运载能力覆盖2吨的固体运载火箭,并计划在2019年实施我国运载火箭首次海上发射。

“未来长十一火箭还将为商业航天市场提供更多样、更高效益的发射方式选择。”金鑫说。

好样的,中国翼龙

“翼龙”系列无人机实现一百架国际交付

据新华社成都12月25日电(记者谢佼、胡喆)12月25日,由中国航空工业集团有限公司自主研制的我国“翼龙”系列无人机,准时实现第100架国际交付,创下中国高端无人机出口新纪录。

100架交付的背后,中国航空工业人付出的艰辛不必多言,但通过不懈的努力和发展,未来的世界航空工业的格局,极有可能从这里改写。

放眼国际,全球无人机系统产业投资规模比20年前增长了30倍,预计未来10年年均增速将保持在20%以上,产值累计超过4000亿美元,并带动万亿美元级的产业配套拓展和创新服务市场。

我国具有自主知识产权的“翼龙”高端无人机,自2010年开始批量交付,已出口多个国家,在各种严苛的环境中,经受了高强度考验,在反恐、巡逻、侦察等方面发挥重要作用,赢得国际市场良好声誉。

“我国航空装备实现了从有人到无人巨大跨越,在高端无人机系统方面突飞猛进,总体技术水平与国际先进水平相当。”中国航空工业集团有限公司董事长谭瑞松评价说。

“察者智,善弈者明。”虽然在世界航空工业史上,中国只是一名后来者。但通过掌握新业态、新技术、新话语权等后发优势,正在拉近我们向世界航空工业追赶的距离。

高端无人机的爬坡路,正如同我国航空工业的崛起史。

2005年“翼龙”项目启动,一推出就吸引多个国外用户关注。

2018年年初,“翼龙”无人机新系统经多种靶试验证,命中率达到百分之百,创造一次“五发五中”的中国无人机靶试新纪录!

2018年12月9日,“翼龙”系列无人机系统荣获第五届中国工业大奖表彰奖;12月23日,“翼龙”I-D无人机成功首飞,这是我国自主研发的第一型全机身复合材料无人飞机,机体复合材料比例达到约75%,大幅提升飞行性能、飞行高度、任务续航时间、载荷承载能力,自主化遂行任务能力显著增强。

当前,中国无人机百花齐放,精彩迭出:2011年12月,“鸢鹰”无人机在金沙江峡谷完成了精确测绘任务,在高海拔及复杂气象条件下“破天荒”。

2016年“云影”无人机亮相,破解了高空高速难题;2017年10月,AV500无人直升机达到升限5006米,创造了国产无人直升机升限新纪录;2018年10月,“启明星”太阳能无人飞机大尺寸技术验证机完成首飞。这是航空工业迄今为止最大尺寸的太阳能无人飞机技术验证机……一次次迭代,不断助力中国无人机新力量的腾飞。

无人机发展正在由蓝海变为红海,世界上各大国纷纷将无人机项目列为发展目标,无人机产业的国际竞争压力激增;国内,央企、高校和民营企业纷纷涌入,多头建设、重复建设的现象时有发生。在航空工业内部,各主要院所也都在进行无人飞机研发生产。

市场倒逼改革,航空工业成飞、成都所和中航技组建了中航成都无人机系统股份有限公司,将把各自在基础研究、产品设计、生产制造、系统集成和销售服务等方面优势重新整合。