



世贸组织审议美国贸易政策

欧日等批评美国保护主义措施

新华社日内瓦12月18日电(记者凌馨)世界贸易组织(WTO)17日对美国进行贸易政策审议。在当天的会议上,包括中国、欧盟在内的多个WTO成员对美国一年以来实施的钢铝关税等单边主义和保护主义政策,以及美国阻挠上诉机构成员遴选的做法提出批评。

中国常驻世界贸易组织代表、特命全权大使张向晨表示,WTO规则体系的建立和多边贸易体制的发展离不开美国的贡献,但令人遗憾的是,自上次审议之后,特别是这一年来,在贸易政策领域,我们看到了一个力量和责任严重不匹配的美国。

张向晨指出,美国不仅通过“232措施”限制钢铁和铝产品贸易,使贸易保护主义在“国家安全”的幌子下大行其道;通过“301措施”大面积提高关税,令沉寂多年的单边主义怪兽再次肆虐;还通过持

续阻挠上诉机构成员遴选,让多边贸易体制的王冠明珠黯然失色。张向晨说,不久前,中国和欧盟等成员共同提出了改革WTO上诉机构的提案,中国也就WTO的整体性改革提出了三项原则和五点主张。中国希望与包括美国在内的所有成员一起,通过平等协商,推动WTO与时俱进,进行必要改革,适应经济全球化的发展,回应国际工商界的期待。

欧盟常驻WTO代表马克·范霍伊克伦表示,美国的保护主义言论不幸转化成了实际行动,包括关税等在内的限制措施所带来的影响不仅可以在WTO内部感受到,也更广泛地体现在了全球经济增长预期中。

范霍伊克伦表示,多边贸易体制正身陷危机,而美国则处在危机中心。作为很多WTO成员最重要的贸易伙伴,美国对自己曾经

坚守的WTO规则的摇摆态度为未来投下了阴影。

范霍伊克伦对上诉机构目前所处的危机表示遗憾。他表示,损害上诉机构大法官裁决的独立性不仅不会让WTO改革成功,反而会导致各方共同从中受益的多边贸易体制的崩溃。

日本代表对美国的“232措施”表示“十分遗憾”,认为该措施扰乱了全球市场,并给多边贸易体制带来负面影响。日本担心美国以“国家安全”为借口采取贸易限制措施未来可能进一步扩大,并强调“以牙还牙”的贸易限制措施对任何国家都没有好处。

世贸组织贸易政策审议是与谈判、争端解决并列的世贸组织三大功能之一,目的是增加各成员的贸易政策透明度,评议被审议成员经贸政策动向,并就有关贸易政策和措施表达关注。上一次对美国的审议是在2016年12月。

中车在美生产首批地铁车辆下线



▲这是12月18日拍摄的位于美国马萨诸塞州斯普林菲尔德市的中车装配车间。新华社记者刘杰摄

新华社美国斯普林菲尔德12月18日电(记者高攀、朱东阳)中国中车股份有限公司(中车)在美国马萨诸塞州斯普林菲尔德工厂生产的首批地铁车辆18日下线,这批车辆将被运往波士顿,交付给马萨诸塞湾交通局,标志着中车在美本土化生产运营迈出重要一步。

中车斯普林菲尔德工厂位于波士顿西南斯普林菲尔德市。装配车间里,记者看到为波士顿橙线地铁生产的首批车辆已完成调试。来自华盛顿、纽约、洛杉矶等地的数百名政府官员、企业和媒体代表先后登上地铁车厢参观。

马萨诸塞州州长查理·贝克当天出席下线仪式时说,目前波士顿地铁红线和橙线列车已运营近50年,“是时候退休了”。今后几年,中车还将为费城、洛杉矶等美国城市生产新的地铁车辆。贝克表示,中车在马萨诸塞州投资建厂离不开美中各方长期建立起来的合作伙伴关系,两国人民都从中受益。

中车马萨诸塞州公司董事长兼总经理贾波说:“我们很自豪能够准时交付。”他表示,中车为当地创造数百个就业岗位,促进了当地经济发展,这证明双方相互合作和尊重,建立了良好伙伴关系。

贾波告诉新华社记者,中车在美生产的新一代地铁车辆在先进性、动力、智能控制、信息化、安全标准、乘客舒适度等方面均有大幅改善。他说,北美市场体量巨大,行业标准严格,对中车全球化运营的重要性不言而喻。通过设立北美区域性公司、在本地生产、实现本地化运营,中车实现真正意义上的跨国经营。

中国驻纽约总领事黄屏表示,中车在美投资建厂是中美合作互利共赢、造福两国人民的很好范例,希望今后两国能有更多这样成功务实的商业合作。

中车斯普林菲尔德工厂2018年正式投产,是中国轨道交通设备制造商首次在美建厂,产品已成功进入美国市场。

马斯克设想的地下高速隧道首秀

乘客和车辆通过升降机进入隧道,车辆由电动滑板搭载和运输

新华社洛杉矶12月18日电(记者谭晶晶)18日晚,美国硅谷知名企业家埃隆·马斯克乘坐他的改装版特斯拉,从洛杉矶地区第一条地下高速隧道飞驰而过,完成了交通车辆在这条由他最初设想的隧道里的“首秀”。

这是马斯克名下的钻孔公司修建的第一条地下高速隧道。为缓解洛杉矶地面交通拥堵状况,马斯克2013年提出“管道高铁”设想,并在两年前成立钻孔公司开始修建地下高速隧道。18日亮相的这段测试隧道位于洛杉矶县霍桑市,以马斯克创办的太空探索技术公司停车场为起点,全长1.8公里。

马斯克在当天的揭幕仪式上说,这段隧道耗资约1000万美元。乘客和车辆通过升降机进入隧道,系统通过全自动、零排放的电动滑板搭载和运输车辆,隧道的设计最高时速约241公里。当

天,一些媒体记者和嘉宾受邀体验乘坐特斯拉电动车穿过隧道,有记者反映行驶过程“十分颠簸”。

马斯克表示,地下高速隧道可以建造多层,通过不断改进和扩展使交通系统立体化。它有很多优势,比如不受天气影响,没有噪音,与传统地铁相比,它的施工进度更快,造价更低,运输速度更快,也不会像高速公路那样将社区隔开。

据钻孔公司介绍,这个地下隧道交通系统是马斯克倡导的“管道高铁”的组成部分,将用于公司对隧道技术和公共交通系统的研究和开发。

尽管一些工程和运输专家对马斯克这一构想持谨慎和怀疑态度,但通过高科技解决城市交通拥堵的前景仍让不少人期待。

新华社北京12月19日电(记者班威)许多年后,人们回望2018年国际风云变幻时,“大变局”一词定会跃然而出。

百年前,第一次世界大战终结。百年之后的今天,世界再次站在十字路口,在不确定中寻找方向。冲击与调整成为这一年全球形势变化最鲜明的标签。

在冲击中展开调整

冲击与调整,标注2018年底色。

年末,阿根廷布宜诺斯艾利斯,二十国集团领导人第十三次峰会期间,中美两国元首会晤举世瞩目。双方同意,共同推进以协调、合作、稳定为基础的调中美关系,并就经贸问题达成原则共识。这一会晤缓解了中美经贸摩擦升级的紧张态势,为妥善解决中美间存在的问题、推动中美关系发展作出了规划、指明了方向。

这一年,国际局势风起云涌。很大程度上,这与美国政府提出要以新的方式应对世界有关。

年初,美国政府在国防战略报告中明确提出,世界重回大国竞争时代,国家间战略竞争将取代恐怖主义,成为美国国家安全首要关切。美国奉行单边主义和保护主义政策,以确保“美国优先”。

一年来,美国单方面对中国、欧盟、加拿大、墨西哥、印度等推行贸易“霸凌”政策,破坏以规则为基础的多边贸易体制;一年来,美国接连退出伊核协议、联合国人权理事会、《维也纳外交关系公约》、万国邮政联盟,还威胁退出《中导条约》……

美国推倒现行国际体系中的“多米诺骨牌”,引发一系列剧烈变动与调整。

作为全球第一大经济体和最大的发达国家,美国接连不断的单边主义行动,给全球带来剧烈冲击与震荡,引发世人关注和忧虑。

在纷争中艰难前行

国际形势复杂深刻演变中,嘈杂混乱难以避免。

这一年,欧盟的凝聚力和一体化受到巨大冲击。欧盟与英国“脱欧”谈判一波三折,前景不明;德国政坛“铁娘子”默克尔所在政党因难民危机等问题在选举中受挫;民粹主义政党在意大利、瑞典选举中异军突起,极端民族主义情绪在欧洲持续抬头;东西欧难以就移民政策达成共识,分歧越拉越大;欧盟改革进展寥寥,欧洲团结和欧盟前景遭遇“信心危机”……

2018年,拉美迎来“大选年”。受经济放缓等多种因素影响,多国选民求新求变。随着主张“巴西至上”的雅伊尔·博索纳罗当选巴西总统,拉美地区的政治版图继续朝着“左退右进”方向演变。

这一年,各种地区矛盾依旧没有解开,甚至不断激化。

西方多国以俄罗斯前特工“中毒”事件为由,集体驱逐俄外交官,指责俄罗斯发动网络攻击,掀起新一轮“反俄”浪潮,令本就跌至深谷的俄西关系雪上加霜。临近年末,俄罗斯与乌克兰紧张关系因刻赤海峡冲突再度升级,使俄西关系缓和的希望更加渺茫。

在中东,地缘政治架构进一步调整,地区大国交锋愈加激烈。记者贾迈勒·卡舒吉遇害案引发土耳其和沙特阿拉伯围绕地区主导权的新一轮博弈;以色列“高调”与海湾阿拉伯国家联手“封杀”伊朗;叙利亚政治和解深受外部势力影响,局势依然充满变数……

这一年,世界经济风急浪高,各类风险挑战积聚。国际货币基金组织最近下调今年明年世界经济增速预期,认为贸易紧张局势加剧、以规则为基础的多边贸易体制继续遭到削弱,是世界经济面临的主要威胁。

在迷雾中寻求答案

这一年,世界大国和国际组织在寻求破解难题的解决之道。俄罗斯、联合国、欧盟、东盟和非盟多次召开会议,探寻经济增长新路径,维护和平新方案,解决难题新方法。

联合国大会一般性辩论释放支持多边主义信号;欧盟峰会重点讨论区内移民问题;东盟国家领导人聚首新加坡,以“韧性与创新”为主题推进东盟一体化建设;非盟第31届首脑会议则聚焦非盟改革和非洲一体化。

这一年,也门问题、叙利亚问题、伊核问题、阿富汗问题等众多国际和地区热点问题虽不无曲折,但人们从未停止探寻解决难题的步伐。

国际体系变革面临关键时刻,世界经济处在十字路口。人们将目光越来越多地投向中国,期待中流击楫、破浪前行的智慧和力量。

风雨同舟,兼济天下,中国在国际舞台上迎来空前繁忙的一年。中国方案,世界瞩目,响应者众——构建新型国际关系,构建人类命运共同体。

从博鳌亚洲论坛到金砖国家厦门峰会,从上海合作组织青岛峰会到中非合作论坛北京峰会,中国向世界传递合作共赢的声音;在世界首个以进口为主题的国家级博览会上,中国以大作为作,宣示向世界开放的底气和信心。全面深化改革向纵深不断推进,力度空前的开放举措不断出台,中国以行动给出答案。

从联合国到二十国集团,从亚太经合组织到金砖国家,从东亚区域合作到上海合作组织……中国积极倡导多边主义,为推动建立更加公正合理的国际秩序不断作出贡献。

2018年,世界在大变局的一波波冲击下展开调整,对合作的呼唤更加响亮。

冲击下调整

2018年世界局势回眸

日本军扩动向引担忧,给地区增添不安

日本政府18日举行内阁会议,批准新版《防卫计划大纲》(简称:防卫大纲)及与之配套的《中期防卫力量整備计划》(简称:中期防卫计划)。种种内容引发架空日本和平宪法“专守防卫”理念的质疑。

分析人士认为,在防卫和安保政策新纲领的指导下,安倍政府今后可能进一步大幅增加军费、推动全方位军扩、加速日美军事一体化进程,容易刺激地区局势紧张。

新闻事实

除了最引人注目的现有舰艇航母化举措,日本新版防卫大纲还包括实现日本自卫队“跨域”防卫体制构建、大量采购新装备、进一步强化太空等新领域防卫能力等内容。

另据新版中期防卫计划,日本未来5年防卫预算总额约27.47万亿日元(约合1.68万亿元人民币),再创新高。

新版防卫大纲称,日本周边安保环境的“严峻性和不确定性急速增加”。

日本政府的防卫政策新动向在日本国内及周边地区引发广泛担忧和批评。

中国外交部发言人华春莹18日表示,日方文件涉华内容依然老调重弹,对中方正常国防建设和军事活动说三道四,进行不实指责,煽动所谓中国威胁,其中不乏冷战思维。日方这种做法不利于中日关系改善发展,也不利于地区和平稳定大局。中方对此表示强烈不满和反对,已向日方提出严正交涉。

对于日本政府坚称舰艇改造计划不违反“专守防卫”原则,日本国民民主党党首玉木雄一郎批评说,这(改造后的舰艇)就是航母,明显偏离了“专守防卫”原则的范围。

日本共同社18日评论说,在朝鲜半岛等区域局势朝着积极方向发展的背景下,日本是否有必要花费重金引进多种高价装备,也将遭受各界严厉拷问。

韩国外交部发言人鲁圭德18日说,日本防卫和安保政策应该保证透明,并在遵循其和平宪法的理念下向着有利于维护区域内和平稳定的方向发展。

韩联社批评说,日本新版防卫大纲赤裸裸显示出日本试图拥有航母的野心,且包括大量违反“专守防卫”原则的内容。

深度分析

日本军事评论家前田哲男认为,在新版防卫大纲构建“跨域”防卫体制等理念指导下,日本防卫预算恐怕将进一步增长,各界应警惕日本新一轮全方位军扩。

日本明治大学特任教授藤泽厚认为,日本防卫预算若大幅增加,恐将令日本成为东北亚乃至整个亚洲的危机温床和增加军事紧张的导火索,势必再度引发邻国民众的不安和疑虑。

日本东洋学园大学教授朱建荣指出,日本政府再三突破禁区、不惜牺牲民生和国家发展来大规模扩军的做法,不仅引发越来越多日本民众反对,也给中日关系、日韩关系蒙上阴影,使日朝关系改善的希望更渺茫,令俄罗斯加强防范,可谓损人不利己之举。

即时评论

东亚地区局势今年以来显现出积极发展势头。日本却暴露出扩军野心,还再次以“中国威胁论”为借口。这一做法和这份新版防卫大纲将给整个地区埋下不安的祸根,日本自身也将陷入安全困境。

要想真正保证本国安全,日本应牢记历史教训,严格遵守“专守防卫”理念,同时摒弃冷战时代的对抗思维,与周边国家一道维护东亚地区的良好局面。(记者:王可佳、沈红辉、刘秀玲、陆睿;编辑:何梦舒、孙浩) 据新华社北京12月19日电

“有这样的朋友,谁还需要敌人?”

美欧关系“伤”有多深?

是2003年伊拉克战争以来华盛顿推出的“最危险”的外交决策,是战后70多年来美国对欧洲利益的最大伤害。德国总理默克尔感叹:不能再依赖美国了,欧洲必须将命运掌握在自己手中。

原因,需追根溯源。从深层次看,美欧之间如何看待跨大西洋关系已然“对不上表”,这种“观念鸿沟”是导致双边关系出现波折的主因。

跨大西洋关系是二战后西方阵营的基石,也是美欧长期维护的外交支柱。在这个体系里,美国为欧洲提供安全保护,欧洲依附于美国,专注一体化进程、发展经济及社会福利体系。

但“奉行对现实主义”的特朗普政府认为美国是在为欧洲牺牲自己的利益,“美国就像存钱罐一样被所有人抢劫”。华盛顿在外交上不再奉跨大西洋关系为圭臬,而要同欧洲“算账”。舆论认为,美国明显脱离了其二战后奉行的支持西方集体安全和繁荣的外交政策基本理念。德国《国际政治》杂志不久前刊文指出,孤立主义已重返白宫。《纽约时报》评论说,“跨大西洋关系可能出现地震位移”。

在欧洲人看来,特朗普政府的系列言行置欧洲利益于不顾,正在抛弃大西洋主义和曾经“亲如一家”的传统盟友,推翻了欧美长期遵守的游戏规则。法国《世界报》指出,特朗普政府给欧盟带来“生存挑战”,欧洲领导人面对华盛顿“方寸大乱”。图斯克不无讽刺

地指出:“欧盟应该心怀感激,因为特朗普让我们丢掉了幻想。”

纵观新世纪以来美欧关系发展历程,双方渐行渐远。德国马歇尔基金会欧洲项目组负责人、高级研究员扬·特指出,冷战结束以来,美国对欧洲的背离正在悄然进行。从克林顿到奥巴马,都在加速这一进程。究其根源,从全球角度看,欧洲正在逐步丧失重要性,美国开始以不同以往的方式重新分配自己的资源,这一趋势难以阻挡。《华盛顿邮报》甚至预测,美欧关系的疏远势头在特朗普卸任后仍将延续。

在跨大西洋关系的天平上,实力决定了欧洲自始至终处于“跟随者”地位。德国《国际政治与社会》杂志网站指出,欧盟防务开支只有美国的三分之一,防务能力只有美国的10%-15%。在根本的安全政策上,未来几十年里欧洲大陆还将依赖美国。

展望未来,“一边倒”的失衡格局仍将延续,美欧关系短时间内不会发生质变。欧洲依然要将巩固跨大西洋联盟放在外交首要地位,“将美国持久留在欧洲”是欧洲的核心诉求。德国《国际政治》杂志指出,欧洲的稳定繁荣甚至欧洲一体化进程都严重依赖美国这个“保护国”,这种说法并不夸张。

从长远看,欧洲需要在政治和经济上增加投入,强化自身安全建设,提高独立性,同时张开臂膀,采取更为切实有效的措施拥抱多边主义,不再“躺在跨大西洋关系上睡觉”。