咸宁：万里茶道自兹始，绿色桂乡迎东风

2013年3月，习近平当选中华人民共和国主席后首次出访，在莫斯科国际关系学院发表题为《顺应时代前进潮流 促进世界和平发展》的重要演讲。在演讲中，习近平主席提到17世纪的“万里茶道”。由此，一条“伟大的中俄茶叶之路”，再次为世人瞩目

赤壁市博物馆内的一张清朝疆域图上，记录着17世纪中叶至20世纪初的欧亚万里茶道线路图。这是继丝绸之路后又一条重要的国际商贸通道，是一条纵贯南北、水陆交替的商业运输要道。而羊楼洞，就是“万里茶道”的起点

赤壁市赵李桥镇羊楼洞的古街，100多年前这里曾是鄂南砖茶制作中心，如今古街两侧是售卖砖茶的茶铺。

本报记者完颜文豪摄

本报记者完颜文豪、吉玲

羊楼洞是湖北咸宁下辖赤壁市的一座古镇。在这座古镇一条青石铺设的石板街上，有80多间保存完好的老店面，几十处深宅大院，青砖屋宇，青瓦飞檐，明清古风仍存。

石板街面上，一条条镌刻岁月年轮的深槽清晰可见。当地人说，这是从前运茶的独轮“鸡公车”碾出来的。

今天的羊楼洞得益于茶业，仍然算得上富足，但知名度总体上不出鄂南、湘北。然而，这座小镇曾在万里之外的欧洲名动一时。

2013年3月，习近平当选中华人民共和国主席后首次出访，在莫斯科国际关系学院发表题为《顺应时代前进潮流 促进世界和平发展》的重要演讲。在演讲中，习近平主席提到17世纪的“万里茶道”。由此，一条“伟大的中俄茶叶之路”，再次为世人瞩目。

羊楼洞，就是“万里茶道”的起点。

长江水以西南—东北走向流经鄂南大地，巍巍幕阜山脉绵延湘鄂赣交界。位于山北江南的这片土地，峰峦舒展起伏，岭谷堆青耸翠，被大自然赋予了丰富的绿色资源。

名自《易经》“首出庶物，万国咸宁”的湖北咸宁市，生长着163万亩竹林。**全国共有百年以上的古桂2200余株，这里就有2000余株**，最老的一棵已600余岁。因此，它享有着“楠竹之乡”和“桂花之乡”的美誉。

“汲来江水烹新茗，买尽青山当画屏。”在苍翠无边的绿色海洋中，**生长着漫山遍野的茶树**。**17世纪中叶至20世纪初，经由“万里茶道”远销欧俄的砖茶，就产自这里**。

档案资料记载，鄂南有一首《竹枝词》写道：“茶叶生计即山农，压作方砖白纸封；别有红签书小字，西商监制自芙蓉。”这里的“芙蓉”，指的是咸宁芙蓉山茶区，“方砖”是指咸宁青砖茶。

咸宁，比“万里茶道起点”更久远的历史遗迹，无疑是“羽扇纶巾，谈笑间檣橹灰飞烟灭”的赤壁之战。在这里，传说中的诸葛孔明借东风，成就三国鼎立大业。今日咸宁，迎来“绿水青山就是金山银山”深入人心的东风，依托绿色资源优势，践行绿色发展理念，着力打造“中部绿心”，绿色崛起之路越走越宽广。

“万里茶道”从这里出发

砖茶从羊楼洞出发，经独轮车运至长江码头，到汉口逆汉水而上到河南，进山西，入内蒙古，再由驼队跋涉至中俄边境恰克图交易，一直通向遥远的圣彼得堡与莫斯科

一条1000多米长的古街道，青灰色的石板路，两旁灰墙灰瓦的老屋，长着青苔的墙根，阳光透过门框照进屋内，小橘猫慵懒地躺在地板上，一派悠闲宁静的古镇景象。

古街中间的一栋两层老屋里，一首《我的名字叫安》的民谣，缓缓的歌调从小音箱里传出，老屋里茶香四溢，“80后”女老板雷萍不紧不慢地泡茶、倒茶，招待着前来参观的客人。

雷萍记得，从2015年开始，位于赤壁市赵李桥镇羊楼洞社区的这条老街，逐渐恢复了昔日的热闹。**那一年，国际茶业大会在赤壁举办**，一批批游客与商人来到“万里茶道”源头之一的羊楼洞，镇上居民在老街开起了茶叶铺面。

从小在羊楼洞长大的雷萍，觉得童年时的古镇更热闹一些。那时，街道两旁的吊脚楼全是商铺，石板路上是拥挤的行人。但在雷萍不曾经历过的100多年前，这里其实是另一番繁荣场景。

茶叶种植，在鄂南这片土地上已有2000多年历史，最早可追溯至汉代。唐贞元年间，羊楼洞一带就大量种植加工茶叶。宋代以后，规模扩大，出口激增，远销异域。到明朝中期，咸宁制茶业已相当发达。

咸宁下辖崇阳县，清同治《崇阳县志》记载，这里“筛茶之男工，拣茶之女工，日夜歌笑，市中声成雷，汗成雨。”到了清末，大量山西、广东客商和日、英、俄等外商洋行纷纷来鄂南设庄收购和制压砖茶，在面积不足0.7平方公里的羊楼洞，茶庄一度达到200多家，人口四五万，有“小汉口”之称。

赤壁市博物馆内的一张清朝疆域图上，记录着17世纪中叶至20世纪初的**欧亚万里茶道线路图。这是继丝绸之路后又一条重要的国际商贸通道**，是一条纵贯南北、水陆交替的商业运输要道。

那时，砖茶从羊楼洞出发，经独轮车运至长江码头，到汉口逆汉水而上到河南，进山西，入内蒙古，再由驼队跋涉至中俄边境恰克图交易，一直通向遥远的圣彼得堡与莫斯科。

砖茶被以肉、奶为主食的亚欧大陆北方居民称为“生命之饮”。咸宁市档案馆提供的历史档案显示，砖茶是俄国人的生活必需品，19世纪中叶，俄国茶商直接深入汉口地区采购、制造、贩运茶叶。

19世纪60年代以前，湖北的茶叶贸易主要沿着由晋商开辟的“万里茶道”前往俄国。在第二次鸦片战争后，英、法、俄、美四国强迫清政府签订《天津条约》，要求开放南京、汉口等十处沿海沿江通商口岸。1861年，汉口正式开埠通商，俄商不再满足于从华商手里收购茶叶，开始深入羊楼洞砖茶产区自行设厂制造，建立了8家砖茶厂。后来，这些茶厂陆续迁往汉口。至1893年，汉口的砖茶生产与贸易为俄商所垄断。

在清末有着“东方芝加哥”美誉的汉口，茶叶成为其大宗出口商品。据《海关通商贸易总册》统计，**1876年至1879年，砖茶出口占汉口总出口量的13.4%至26%**。低廉的海运成本促使俄国开拓了中俄海上运输路线，**当时的汉口也被称之为“东方茶港”**。

张之洞与武汉博物馆资料显示，中国茶商售茶“与洋商交易均另由洋行买办为经纪”，茶商既无自己的输出机构，也无统一的经营组织，对国外市场一无所知，可谓“商情隔阂，弊窦丛生”。这样“货物之优劣，价值之低昂”，自己不能把握，只能由洋人操纵主宰。

1889年，就任湖广总督的张之洞，倡议兴办机器制茶，令江汉关税务司筹兴茶务，准许富商集股购地种茶与购机制茶；在羊楼洞开办茶叶工人培训所，改进茶种；鼓励中国茶商走出国门直接把砖茶运往俄国销售，并亲自组织两批茶叶销往俄国，逐渐打破了洋商对华茶的操纵。

1918年，砖茶北上的路线开始改变。那时，粤汉铁路与京汉铁路通车，在距离羊楼洞4公里设立了赵李桥火车站，羊楼洞的砖茶直接上火车北运，不再经水路中转。

百年后的今天，在“万里茶道”的起点，赤壁市提出了“打造百亿茶业，擦亮千年品牌，重振万里茶道，造福亿万民众”的发展战略。

2017年，赤壁茶园基地面积达到16万亩，茶叶生产总产值10亿元，以万里茶道博物馆、明清古街和万亩茶园串起的旅游线路，被评为“中国十大特色茶旅线路”。曾经在“万里茶道”运输的砖茶，如今正成为“一带一路”上，咸宁走向世界的一张新名片。

变与不变间的绿色发展实践

咸宁长期坚持农业、工业与生态环境保护协调发展的道路，工业的崛起与发展没有造成生态环境的破坏和污染，青山绿水的好生态为咸宁发展旅游业留下了宝贵的自然资源

追溯数百年的历史，茶叶这一宝贵的绿色资源，曾给以发展传统农业为主的鄂南大地带来了商业与财富。如今，这片土地上的人们，依然对绿色情有独钟。绿色，是这里的宝贵财富，也在为这里创造着新的财富。

咸宁城区南部的潜山国家森林公园，立冬后仍是一片翠绿。清晨的公园，云雾缭绕，山间传来清脆的鸟鸣，翠竹与香樟掩映的山路上，市民们或徒步而行，或骑单车穿过。

咸宁地处江汉平原向江南丘陵地区的过渡带，地势高低悬殊，区域内以低山、丘陵为主，林地占土地总面积的63.3%。气候温和、降水充沛的亚热带湿润型大陆季风气候，赐予这片土地丰富优良的林木资源，全市森林覆盖率达到50.14%。

这片9861平方公里的土地上，分布着**7大竹海区**，生长有163万亩的竹林，是闻名全国的“楠竹之乡”。

这里有悠久的桂花种植历史，全国共有百年以上的古桂2200余株，其中咸宁有2000余株。咸安区桂花镇拥有全市90%以上的1800余株古桂，最老的一棵已600余岁。**咸宁城区的街道两侧是成排成排的桂花树**。每年农历八月，漫山遍野的桂花盛开，花香飘满全城。以桂花为市花，以桂命名道路与广场，**咸宁这座城市是名副其实的“桂花之乡”**。

咸宁市旅游委副主任王白石介绍，咸宁地处湘鄂赣交界的幕阜山区，有丰富的绿色资源和优良的生态环境。咸宁长期坚持农业、工业与生态环境保护协调发展的道路，工业的崛起与发展没有造成生态环境的破坏和污染，青山绿水的好生态为咸宁发展旅游业留下了宝贵的自然资源。

从城市的建置历史来看，咸宁是一座相当年轻的城市。咸宁地名出自《易经》“首出庶物，万国咸宁”，取“天下全都安宁”之意。新中国成立后，1965年咸宁专区成立，3年后改称咸宁地区，1998年底撤地设市。

早在1979年，咸宁旅游业就已起步，此后逐渐成为新的经济增长点。1998年建市后，咸宁制定了“兴工强市、特色农业、科技创新、旅游带动、城市推进”五大战略，旅游业成为五大发展战略之一。

近年来，这个中部城市在绿色发展理念指引下，提出“打造中国‘中部绿心’、建设国际生态城市”的发展目标，建设美丽宜居的公园城市，在城市里建成了6个国家湿地公园、2个国家森林公园和7个省级森林公园。

从潜山山顶俯瞰，蜿蜒的淦河穿城而过，一栋栋楼房耸立于郁郁葱葱的绿树丛中，在一片烟雨朦胧中，这座南方城市显露出美丽的轮廓，犹如一幅“城在山中、水在城中、人在画中”的水墨图。

咸宁市档案部门提供的一组组建市20年以来的新旧照片，述说着这座城市变美的历程。曾经的养鸡养猪场，已变身为市民休闲的十六潭公园；以前淦河两岸杂草丛生，有多处违章建筑，如今建成了河边休闲长廊和广场，两岸绿柳成荫，春天时一片花海。

2017年，咸宁全市接待游客达到5730万人次，实现旅游综合收入292亿元，旅游经济指标在全省市州保持前列。

咸宁市城乡规划局局长李光，用了四个“变”来形容咸宁过去20年的发展——规模变大、功能变优、景观变美、产业变强。

在这些变化之中，这座城市有许多东西是不变的。李光说，“如果说苏杭是大家闺秀，我们就做好自己的村姑”——每个城市的历史底蕴、地形地貌、民风民俗都有其独特性，咸宁的城市规划不会与其他城市比着建高楼大厦，不去追求千城一面，而是要走好自己的路。

“小(小巧)、精(精致)、灵(灵秀)的城市发展理念是不变的，山水相依、城林相间、山水田林湖草相融的城市结构是不变的，承载着城市历史与文化的老街区、建筑与地标性景观是不变的。”在变与不变之间，这个中部城市正在走出一条具有自身特色的绿色崛起之路。

这里的好山好水好环境，在向外界展现着一个公园城市的魅力，际华集团跑来建滑雪场，云南城投投资会展和乐园，浙旅投建蝴蝶谷做乡村旅游和民宿……一大批投资数十亿至数百亿元的大旅游与大健康项目，正在咸宁落地，鄂南大地正上演着经济增长与绿色发展的完美合奏。

“湖北南大门”的红色印记

如今，汀泗河上的汀泗铁路桥上，时速达300多公里的列车呼啸而过，粤汉线变成了京广线，蒸汽机车变成了动车，汀泗桥一旁建起了烈士陵园和纪念碑，北伐汀泗桥战役纪念馆坐落在汀泗桥镇上

在鄂南大地广阔的绿色植被之下，是一片峡谷平行相间、山丘盆地参差、洞穴杳然、泉水奔涌的地貌景观。山峦深处，散布着18000多处大小泉眼，汇成了254条中小河流，斧头湖、黄盖湖等大小湖泊众多，分布密集。

河湖密布之地，自然会留下古人建桥的智慧。修于南宋时的通城灵官桥，元代的嘉鱼静宝桥，明清两代的咸安白沙桥等，仅咸安区，载入光绪《咸宁县志》的古桥就有55座。长虹卧波，小桥流水，成了咸宁大地上一道道秀丽而古雅的景观。

到了近代，张之洞主张修建的粤汉铁路穿过鄂南大地。战争年代，铁路线上的汀泗桥与贺胜桥成为两处重要关隘。这是被载入中国革命史册的两座桥。

汀泗桥跨越古老的汀泗河，桥的不远处是汀泗桥镇。在这个同样古老的镇子上，50岁的施帮海戴着口罩，手握一个重重的木盘，在一层厚厚的棉花上使劲按压。他用这种古老的工艺，将纤细的棉丝缠绕在一张线网上，这是他将棉花做成棉被所用16道工序的其中一道。

行走在咸宁咸安区汀泗桥镇的东正街上，时间似乎慢了下来。这条建于清代的老街，保留着具有不同年代特征的商店招牌，铺着灰色的石板路，几个老人坐在家门口拉着家常。在这里，施帮海守着老屋，干着祖祖辈辈传承下来的营生。

这条街上的建筑都有些年头。从街上往汀泗河走去，**路过的几栋建筑墙面上，贴着北伐军叶挺独立团连部和营部旧址的木牌**，它们向人们诉说着92年前发生在这里的一场重要战役。

素有“湖北南大门”之称的咸宁，在革命年代的战略地位非常重要。1926年7月，为打破北洋军阀的联合围攻企图，将国民革命推向全国，在中国共产党的推动下，广州国民政府决定出师北伐，首要目标为打败军阀吴佩孚，占领两湖。广州誓师后，北伐军迅速向湖南进发，仅用一个半月就击败了湖南军阀势力，将湖南纳入国民政府的政治版图，旋即行进湖北。

据咸宁市政协文史委主任王亲贤介绍，咸宁地处“湘鄂咽喉”之地——西侧是长江与洞庭湖区，东侧是绵延湘鄂赣边界的幕阜山脉，自古以来便是南北大通道，元明以来，建有武昌到长沙的驿路，清末张之洞主张修建的粤汉铁路穿过鄂南大地。

粤汉铁路上自南向北的**汀泗桥和贺胜桥两个站点，是通往武昌的必经之路**。1926年8月，鄂南大地恰逢河湖涨水季节，汀泗桥区域一面依山，三面环水，南北只有一座百余米的铁路桥可以通过，所以地势险要，易守难攻，成为从湖南进入武汉的第一道门户。

1926年8月下旬，吴佩孚纠集主力扼守军事要隘汀泗桥，企图凭险顽抗，阻止北伐军前进。8月26日至27日，北伐军以第4军第10师、第12师和叶挺独立团为主力，第7、8师为策应，在与敌激战一昼夜、屡攻不克的情况下，采用全线夜袭与背后抄攻的策略，一举击溃吴佩孚主力，占领了汀泗桥，从而打开了鄂南门户。

汀泗桥战役后，北伐军乘胜追击，于8月29日夺取贺胜桥，兵临武昌城下。经过约40天的围困与攻击后，北伐军占领武昌，夺取汉口与汉阳，基本实现了消灭吴佩孚主力、占领两湖的战略目标。

位于咸安区桂花镇白沙村的另一座桥，曾见证一场轰轰烈烈的农民秋收暴动。如今，在这座桥的一侧，白沙老街上还保留有咸宁农民军指挥部遗址。

大革命失败后，中共中央在汉口召开的“八七会议”上，确定了土地革命和武装反抗国民党反动派的总方针，把发动农民举行秋收暴动作为主要任务。鄂南这片土地，再次成为革命的战略要地。

《鄂南农民暴动计划》指出了鄂南秋收暴动的特别意义：“在政治方面可以直接影响武汉，在地理方面断绝武(汉)长(沙)路的交通和邮路，可以造成湖南军队与政治上的恐慌，而大有利于湖南农民暴动。”

1927年8月底9月初，鄂南农民革命军发展至数万人，占领了通山、崇阳、通城三县县城和另外三县铁路沿线附近的重镇，造成鄂南地区全面暴动的局面。至10月下旬，轰轰烈烈的鄂南秋收暴动宣告失败，虽然只坚持了43天，但它为鄂东南苏区的建立和发展，为湘鄂赣革命根据地的形成和发展打下了坚实的基础。

此后，在鄂南这片红色土地上，诞生了红三师和红十七军等中国工农红军部队。

如今，汀泗河上的汀泗铁路桥上，时速达300多公里的列车呼啸而过，粤汉线变成了京广线，蒸汽机车变成了动车，汀泗桥一旁建起了烈士陵园和纪念碑，北伐汀泗桥战役纪念馆坐落在汀泗桥镇上。

靠近武汉江夏区的贺胜桥镇，已被打造为湖北省第一个金融小镇，成为咸宁对外开放的试点镇。

近些年，咸宁市委市政府大力推动幕阜山绿色产业带建设，通过幕阜山生态旅游公路，串联起鄂南大地丰富的绿色资源与宝贵的红色文化，未来将建成鄂南的“生态带、旅游带、文化带、发展带”以及中国“中部绿心”的展示区。

两个账本里的发展巨变

如果说沈怀德的家庭账本，是改革开放后中国农村发展进步的一个缩影，夏金平的“大账本”，则见证了改革开放后一个中部地级市经济社会发展水平的巨大变化

66岁的沈怀德干完一天农活，总是习惯性地拿出一册账本，在上面详细地写下当天的家庭收支。11月15日晚上，他在账本上记下了卖鸽子310元和帮人加工红薯205元的收入。

对这个咸宁崇阳县铜钟乡的农民来说，记账已经带有一种生活的仪式感。从1981年的农历七月十八至今，他已记了37年的账。

从1981年的10.6元，到1991年的6670.36元，2000年的23967.17元，再到2017年的69350元，珍藏在湖北省档案馆的30多个账本上密密麻麻的数字，记录着沈怀德一家过去37年的收入变化。

40公里外的咸宁市金桂路一栋办公楼里，56岁的夏金平也在记账。不同于沈怀德家的小账本，夏金平记录的是9861平方公里土地上的“大账本”。这位咸宁市统计局局长，1983年大学毕业后去咸宁地区统计局工作，已为咸宁记了35年的账。

如果说沈怀德的家庭账本，是改革开放后中国农村发展进步的一个缩影，夏金平的“大账本”，则见证了改革开放后一个中部地级市经济社会发展水平的巨大变化。

在夏金平的账本中，2017年，咸宁市的经济总量达到1234.86亿元，是1978年4.92亿元的251倍，也是1998年咸宁建市时100.06亿元的12.3倍。

据夏金平介绍，咸宁在历史上以发展传统农业为主，工业基础薄弱，经济发展相对滞后。新中国成立后，**咸宁地区曾经“县县有化肥厂，县县有水泥厂”**，却都是小钢铁、小煤炭、小机械、小水泥、小化肥等五小企业。改革开放后，一些乡镇企业出现，工业发展依然落后。

1998年，咸宁撤地设市。这一年，被夏金平称作“咸宁经济的起步之年”，此后，这个中部地级市开始摸索自己的发展之路。随着咸宁提出工业强市战略，一批大型工业企业和高新技术产业出现在鄂南大地上。

在咸宁市咸安区的东北角，坐落着海威复合材料制品有限公司，这家成立于2005年的民营企业，经过十多年自主研发，走出了一条产、学、研相结合的可持续发展之路，成为舰船复合材料领域国内领先的高新技术企业。

距离海威不远处的湖北三环汽车方向机有限公司，是一家有49年历史的老国企。近半个世纪里，它经历了从给农用机、拖拉机做配件到如今给东风、一汽等“汽车国家队”做配套的一次次跨越。

提起老牌国企的发展之道，总经理雷森林能说出一长串改革故事。这家老牌国企最大的秘诀是靠一次次的技改和创新谋发展，“仅仅靠销售数字上的增长是无法长久的，质量的增长才是可持续的。”

在26年前，咸宁最早的开发区——咸宁温泉经济技术开发区成立之时，规划和建成面积只有10平方公里和1平方公里，企业不到10家。如今，369平方公里的咸宁国家高新技术产业开发区，海威与三环等411家企业，正在奋力书写着高质量发展的新篇章。

咸宁市统计局提供的数据显示，咸宁高新技术企业在1999年实现“零”的突破，到目前达到190家，高新产业发展到电子信息、先进制造、新材料、新能源与高效节能及生物医药与医疗器械五大行业齐全、新材料和先进制造行业发展突出的地步。

据咸宁市委副秘书长、市委政研室改革办主任黄建平介绍，站在新的历史起点上，**咸宁提出统筹做好现代农业、高新技术产业、全域旅游三篇大文章**，把绿色优势转化为发展优势、竞争优势、崛起优势，力争到2020年率先建成全省特色产业增长极，打造中国“中部绿心”和国际生态城市。