



黄坤明在广西调研时强调加强革命遗址遗存保护

更好传承红色基因发扬革命精神

新华社南宁12月5日电 12月3日至5日,中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明在广西调研时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于传承红色基因、发扬革命精神的一系列重要论述,珍视党领导人民在长期革命斗争中铸就的宝贵精神财富,加强革命遗址遗存的保护利用,广泛开展革命历史和革命传统教育,激励广大干部群众以坚定的信心、昂扬的斗志奋力走好新时代的长征路。

调研期间,黄坤明深入桂林市灌阳县、兴安县、全州县,瞻仰红军烈士陵园和纪念碑,详细了解红军长征湘江战役革命遗址遗存的保护利用情况,听取了有关工作介绍,并到来宾市武宣县调研基层宣传文化工作和农村精神文明建设。

黄坤明指出,中国革命的伟大历程艰苦卓绝、可歌可泣,千千万万的革命英烈以对党、对革命事业的无限忠诚,勇于胜利、勇于突破、勇于牺牲,铸就了光照千秋的革命精神。要扎实做好革命遗址遗存的保护工作,加强统筹规划,坚持简朴节约、庄重严肃,建设修缮好纪念馆,完善展陈内容,加强文物史料征集保护利用,以实际举措纪念为革命胜利和新中国成立英勇牺牲的革命英烈,在铭记历史中汲取砥砺前进的强大精神力量。

黄坤明强调,要大力弘扬革命文化,广泛开展革命传统教育,用党领导人民进行革命斗争的光荣历史和伟大功绩感召人,用革命先烈的英勇事迹和崇高精神激励人,

引导人们坚定理想信念、继承革命事业,在新时代新征程上始终保持艰苦奋斗、顽强奋斗、永远奋斗的精神状态。要深入挖掘各类教育资源,丰富教育内容,创新载体手段,不断为革命传统教育注入新的时代内涵,切实把红色基因利用好,把红色基因传承好。

黄坤明指出,今年是改革开放40周年和广西壮族自治区成立60周年。要以此为契机,广泛开展群众性宣传教育活动,大力宣传改革开放的伟大变革,大力宣传自治区取得的辉煌成就,深化爱国主义教育和民族团结进步教育,更好地激励和动员各族干部群众守望相助、团结奋斗,共同创造更加美好的明天。



▲在河北唐山遵化市一家新型环保民用煤生产企业,工人们在装运环保民用煤。
新华社发(刘满仓摄)

中央气象台5日18时继续发布寒潮预警,受强冷空气影响,预计5日夜间至8日,中东部大部地区气温先后下降6-8摄氏度。我国多地气温将迈入冬以来最低值。

寒潮低温让供暖问题备受关注。供暖企业和管理部门如何做好应对?部分地区供暖“小马拉大车”现象能否得到缓解?天然气和电力供应是否能有效保障?对此记者进行调查。

管理部门发布“升温令”

5日,河北邢台部分地区下起了小雪,18时户外温度下降到零下5摄氏度,这与室内20多摄氏度的金都家园小区形成了对比。该小区1号楼201室居民刘秀玉说,他家入冬后屋内温度一直很稳定,穿一身保暖衣也不感觉冷。

邢台市热力公司的一位负责人说,入冬后,他们根据天气变化,随时调整供热系统运行参数,确保设备的安全稳定运行,保证用户室温,并对各小区用户室内温度进行抽测,及时调整供热参数。邢台旭阳安能热力有限公司的工作人员称,由于降温,他们公司在原使用热水热源的同时,又启用了蒸汽热源,为此供热系统供水温度将至少提高5摄氏度。

应对降温,北京市城市管理委员会发布“升温令”,要求各供热单位根据室外温度变化做好系统调节,增加入户测温频次,确保居民室温达标。目前,北京供热主力军——北京热力集团已开启3台尖峰锅炉。

北京热力集团自备4座尖峰供热厂,共有尖峰锅炉18台。据了解,遇极端天气时,室外气温下降很快,为了确保市民家中室温不降,各供热厂需要尖峰热源的补充。

“这几天降温,我们把空气源热泵的温度调高点,屋里温度就能有十八九摄氏度。”家住北京市大兴区长子营镇留民营村的贾阿姨家今年进行了“煤改电”。她说,村里的“电力管家”也是随时随到,有问题能立刻得到解决。

破解“小马拉大车”供暖难题

家里暖气不热,供热设施故障频出,曾是让甘肃兰州市民头疼的问题。

记者从兰州市热力总公司了解到,城区建筑面积不断扩张,老供热机组供热能力不足,是暖气不热的主要原因。以甘肃省兰州市两级政府驻地的城关区为例,近960万平方米供暖面积,多年来由国电兰州热电有限责任公司两台110兆瓦的机组负责供暖,远超这两台机组设计时540万平方米的可供暖面积,“小马拉大车”无法满足城区供暖需求。

“超龄服役”的老旧机组亟待更换。今年5月,国电兰州热电有限责任公司启动“上大压小”异地扩建工程,在距离城关区20多公里的榆中县金崖镇安家营村新建了2台350兆瓦超临界燃煤直接空冷供热机组,向市内输热。

国电兰州热电有限责任公司工程部主任李玲忠介绍,两台新机组可供1678万平方米供暖面积,建成后将缓解热力供需矛盾。今年9月,两台新机组已通过所有试验并具备长周期运行能力。截至目前,新机组中的一号机组已点火启动,开始向市内热网供热,正在逐步成为城区供暖的“主力兵”。

近年来,节能、高效、环保的天然气锅炉成为很多商用燃气用户的新选择。

记者从长春市政公局了解到,长春市在2016年淘汰居民居住采暖燃煤小锅炉工作中,又对全市部分无法实施并网淘汰的居民居住采暖燃煤小锅炉实施了“煤改气”改造。截至目前,长春市已实施“煤改气”改造的居民居住采暖燃煤小锅炉19座,总供热面积达到50.62万平方米。

天然气和用电有保障

“目前已落实的资源量能够足额保障民生用气需求。”在11月15日召开的新闻发布会上,国家发展改革委新闻发言人孟玮的一席话,给广大“煤改气”用户吃上了“定心丸”。

“最近一段时间比较冷,但是天然气供应一直很稳定。”山东省滨州市沾化区富国街道黑龙村村民王子明说,“煤改气”之初,大家曾担心天然气不会供不上、压力低,但目前这些问题都没有发生。

滨州市是京津冀大气污染防治通道城市之一。王子明告诉记者,去年村里完成了“煤改气”,大家取暖都烧上了天然气。用天然气和烧煤一样暖和,但家里干净多了。王子明家的房子有100多平方米,每天做饭和取暖花20元左右,“政府补贴之后烧气还是略贵一点,但费用差别不大。”滨州市经信委有关负责人介绍,为确保天然气供应,滨州市经信委积极协调燃气公司与三大油气公司进行对接,增加气源供应。为应对低温情况下居民取暖用气量增加的情况,滨州市已经确定可错峰工业用户达到147家,可中断用户日调峰能力达到63万方左右。

5日,河北省南部地区普遍降下今冬初雪。近两年,国网河北省电力公司完成“电代煤”清洁取暖改造45.7万户,为全面保障“煤改电”客户取暖用电,该公司增加外购电力,增强“煤改电”抢修布点人员力量,做好应急发电设备调试测试,优化缴费服务,全力打赢今冬供暖保卫战。

(记者赵鸿宇、关桂峰、姚澍、陈灏、任延昕、范培坤、程子龙)
新华社北京12月5日电

跃动中原的“红”“黄”“蓝”

改革开放河南行采访见闻

浩荡黄河流过中原,孕育了一片黄土地。改革开放40年,中国记协、全国三教办组织“改革开放河南行 新闻战线强四力”主题活动。40多位媒体记者同行,历时6天,奔赴20多个采访地,记录中原大地的崛起和风采。

红,中原儿女多奇志

河南省兰考县张庄村,是九曲黄河最后一道弯上一个普通又特殊的村庄。

它曾经穷得出名,地里不长庄稼,村民靠讨饭为生。后来,它成为远近闻名的红色教育基地,党的好干部焦裕禄带领群众防风治沙的事迹就发生在那里。

天气清冷,“梦里张庄”农家院依然迎来不少访客。大家是奔着焦裕禄精神来的,来听村民讲张庄的故事。

“焦书记来兰考治沙那年,我上三年级,跟着大伙儿一起种树。”65岁的文振民眼睛微眯,回忆起当年“飞沙走石”的场景。听焦书记的话,村民花3年时间把整村3000亩地翻了一遍,用淤泥固定住流动的沙丘。

1975年,文振民中学毕业,成为一名人民公社保管员,他见证了张庄悄无声息的巨变。

当时,挣1工分抵1毛5分钱,能买3个鸡蛋。文振民明显感到,村民干活的积极性不高,队长打一天铃,队员上一天工,出工不出力。

直到80年代,张庄推行“包产到户”,粮食开始丰收。

1984年,张庄小麦产量比往年翻一番。

文振民说,改革开放活了市场,更活了村民的脑筋。那些率先外出打工的人,成了村里率先盖楼房、买家电的人。

如今,率先搞乡村产业、发展红色旅游的村民,也是率先富起来的人。

今年,300多个外出打工的年轻人回张庄创业。他们相

信,只要肯动手,在家门口卖布鞋,卖香油,甚至卖馒头,都有商机。

文振民不由地感慨,焦书记留给张庄的,是3000亩好地,更是“兰考人民多奇志,敢教日月换新天”的创业精神。

黄,此心安处是吾乡

天还没黑,河南省嵩县红崖村的水泥路上火光闪烁,村民正在用炭盆烤火,空气中弥漫着烟火气和一丝烤红薯的香甜。

17岁的男孩乔山不说话,低头玩手机。“干吗呢?”记者问。

“嘿嘿,发小视频。”乔山腼腆地说。

刚刚,他在“快手”上传了一段小视频,画面中单薄的黄色土坯房,像是落在林间的破纸箱,接下来是土坯房的“内饰”:报纸糊的墙面,木板搭成的床,随意摆放的铁桶、木箱……

乔山说,这是他在山上的老家,如今搬出来住,他要发到网上“留作纪念”。

作为易地搬迁安置户,乔山一家搬进崭新的白色仿古院落,出门就是水泥路,他们告别了种粮难、吃水难、上学难、就医难。

村干部介绍,嵩县是河南省4个深度贫困县之一,县域面积约3000平方公里,平原仅占0.5%,境内海拔超过1000米的山峰有700多座,人称“九山半岭半分川”。

面对“山上无林、坡上无地、地下无矿”的恶劣条件,2004年,红崖村启动易地搬迁,成为“中国扶贫搬迁第一村”。此后10年,嵩县完成了32个贫困村、32434人脱贫。

红崖村之变,是河南省脱贫攻坚、改善民生的一个缩

影。2013年至2017年,全省实现577.7万农村贫困人口脱贫,5514个贫困村退出贫困序列,贫困发生率由9.28%降低至2.57%。

村干部说,易地扶贫搬迁是安居工程,更是民心工程。贫困人口搬得出、稳得住、能致富,才是从“故土难离”到“安居乐业”的真正跨越。

蓝,直挂云帆济沧海

在刚刚过去的“双十一”“黑五”,国内海淘族买遍全球。有人发现,大量海外直供货物始发于“郑州保税仓”。

这种模式叫保税备货。“国外好物”已经提前进入郑州,只待买家下单,就能迅速通关,第一时间抵达买家手里。

在河南保税物流中心,记者看到,红色的“中大门”标志格外醒目,明亮的大厅里,小红书、网易考拉、豌豆公主等多家跨境电商连同泰国、英国等19个国家馆,展陈1500多个品牌的2万多种商品。

配货仓里,几百个智能机器人驮着数米高的货物有序穿梭、往返。

配货仓外,以郑州为中心的陆路、空中、网上“丝绸之路”辐射八方。

古人说,得中原者得天下。上溯千年,汴京开封依托黄河中游水陆枢纽,发展成为150万人口的国际性大都市,“八荒争奏,万国咸通,集四海之珍奇”。

如今,不沿边不靠海的郑州,依托“铁路十字路口”、“米”字形高铁网、国际航空港和中欧班列,继续成为中国“买全球、卖全球”的重要枢纽,成为“一带一路”对外开放的重要门户。

(记者滕沐颖)
新华社郑州12月5日电

寒夜里的“双闪”,是他最后的表情

51岁的辽河油田司机张善哲在生命最后关头,忍着剧痛将12米长、载有28吨热油的正在行驶的油罐车稳稳地停靠在路边,脚踩刹车启动双闪后一头倒在方向盘上。

事后,现场的所有人都捏了一把冷汗:如果车辆失控,满载热油的罐车就很可能与对面飞驰的车辆发生碰撞或倾翻路沟,造成爆炸、起火、污染……

短短的十几秒的坚持,避免了一场可怕的灾难……

►张善哲(左)生前修理汽车(照片由中石油辽河油田沈阳采油厂提供)。



新华社沈阳12月5日电(记者于力、王炳坤、高爽)漆黑的夜晚,6米多宽的路面、密集呼啸而过的车辆、前后100米处急转弯车道、几十米外的油气管道……51岁的辽河油田司机张善哲在生命的最后关头,忍着剧痛将12米长、载有28吨热油的正在行驶的油罐车稳稳地停靠在路边,脚踩刹车启动双闪后一头倒在方向盘上。

事后,现场的所有人都捏了一把冷汗:如果车辆失控,满载热油的罐车就很可能与对面飞驰的车辆发生碰撞或倾翻路沟,造成爆炸、起火、污染……短短的十几秒的坚持,避免了一场可怕的灾难……寒冷的北方,这个工友眼中的“铁人”生命中最后的壮举给无数网民带来了温暖和感动。

是强烈的责任心和高超的技术支撑他完成了最后的动作

“天黑了,一定要慢点!”这是张善哲对同班司机陈金玉说的最后一句话。回忆当天的情景,陈金玉眼圈红了。

GPS卫星车辆监控系统记录下了5分钟内发生的一切:11月21日17时39分,张善哲驾驶油罐车,从沈阳四合站出发驶往沈二联合站;17时44分,车靠右停靠在新

民市双程堡村东南1.66公里马路一侧,打着双闪,随后到达的陈金玉感觉情况不对,立刻下车查看。“一打开车门,发现他头倒在方向盘上,口吐白沫、大汗淋漓、昏迷不醒,右脚却牢牢踩着脚刹,我赶紧拨打了120。”

被紧急送到医院的张善哲,经检查被诊断为脑动脉血管瘤破裂,已无法救治。车队副大队长王者伟说,据医生介绍,此病发病特征为瞬间发作,患者会感到“头要炸开”般的剧烈疼痛,清醒时间极短。“当我赶到现场时,车辆笔直地停靠在路边,还没熄火,在他疼痛难忍的时刻,他第一时间想到的事还是把车停好。”

在当天的事发现场,记者看到,仅仅几分钟,身边便驶过了二三十辆客车和货车。如果当时车辆失控,满载热油的罐车可能造成非常危险的起火或爆炸!“是强烈的责任心和高超的技术支撑他完成了最后的动作,避免了一场灾难。”想到这一切王者伟心情难以平静。

10小时夜间作业起下700根油管,他成了工友眼中的“铁人”

1990年,张善哲从部队转业来到中石油辽河油田沈

阳采油厂作业大队,成为一名作业工人,在井口负责起下油管工作。

“干工作他有股谁也比不了的拼劲。”时任队长的刘国维至今难忘张善哲的“700根油管”记录,“每个油管有9米多长,一般一个班次能起下300多油管,张善哲带领他的班组最多一次起下700根油管。”刘国维介绍当时的情景仍然很激动。

让刘国维难忘的还有张善哲对工作的执着和认真。有一次赶上张善哲上零点班,有事请假,当天夜里张善哲办完事就往单位赶,因为错过班车,他就在夜里两三点骑了20多公里的自行车来井上工作。“第二天一早我到调度室时,发现活已经干完了。他憨笑着说不能因为自己的事,耽误工作进度。”

15年的兢兢业业,让他成为工友们心服口服的“铁人”。2005年,张善哲来到沈阳采油厂机动采油大队做汽车驾驶员,他又把“铁人”精神带到了新单位。苦练本领,刻苦钻研是张善哲对自己在新单位提出的要求。他经常利用闲暇时间研究车辆保养、维修。“只要有人在修车,他就在一旁观察,仔细研究,有时都忘了吃饭。全年有10台重型油罐车,他每天都提前到车库,把10台车挨个检查一遍。”陈金玉说。

慢慢地,张善哲练就了一身好功夫,成了车队里的技术能手,每次车有问题,工友们都愿找他,每次罐车遇险,他都被请到现场指挥救援抢险活动。做罐车司机13年,张善哲安全行驶30万公里,没有发生一起事故。

在家人邻居眼中“硬汉”也是“暖男”

铁汉也有柔情。在张善哲的家中,70多平方米的房间布置得很温馨,尤其是每个房间挂的十字绣格外显眼,“前几天我才和他一起绣完一幅《清明上河图》,送给他妹妹了。”妻子王春丽眼睛盯着墙上十字绣,眼里噙满泪水。

张善哲不仅孝顺自己的父母,十几年前还主动把妻子的父母接到身边照顾。“去年我爸爸病住院,老张守在医院没日没夜地服侍,直到陪老人走完最后一程。就冲这一点,我这辈子没嫁错人!”

提到张善哲,同住22年的老邻居们有说不尽的称赞。张善哲居住的小区中退休职工较多,平常帮老人提东西上楼、帮各家各户修水电是常事。“楼下的自行车棚是他在维护,小区内供大家休闲的石桌石凳是他一块块砌起来的。这些天一闭眼睛就是他的影子。”老邻居徐宪平感叹地说。

“老张的方向盘握出了高度,握出了运输人的责任!哪怕是生命的最后一刻也不走样!”

“向平凡的岗位工人致敬,他们撑起了我们的职业观、道德观。”张善哲走了,网民们的感动仍在继续。

(上接1版)习近平主席的访问体现着葡中关系的高水平。中国是葡萄牙主要贸易伙伴。双方都主张多边主义。葡萄牙赞赏中国的发展成就,希望将两国间友好互信转化为更多合作成果,拓展双方在经贸、人文等领域交流合作。葡方支持“一带一路”倡议,可以成为“一带一路”在欧洲的枢纽。葡萄牙议会致力于深化葡中关系,将积极参与明年两国建交40周年庆祝活动,巩固葡中友谊,愿继续加强同中国全国人大富有成效的对话和交往。

会见前,罗德里格斯在议会大厦前举行隆重仪式欢迎习近平。乐队奏响中葡两国国歌。习近平在罗德里格斯陪同下检阅仪仗队。

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加会见。