

国际观察

「争海」剑拔弩张，俄乌关系雪上加霜

新华社北京11月27日电(记者陈俊锋、钟忠、王晨雷)乌克兰最高拉达(议会)26日晚投票通过总统波罗申科递交的命令,因刻赤海峡局势恶化而在部分地区实行为期30天的“战争状态”。

分析人士指出,乌海军船只穿越刻赤海峡引发的俄乌海上冲突,源于双方对亚速海和刻赤海峡的主权之争。

局势紧张

据俄罗斯联邦安全局和克里米亚边防部门消息,乌克兰海军先后有5艘船只25日未经俄方许可试图穿越刻赤海峡。

另据乌海军新闻局消息,由乌海军两艘炮艇和一艘拖船组成的船队25日试图通过刻赤海峡大桥(又称克里米亚大桥)从黑海进入亚速海。

事件发生后,俄乌双方分别采取了一系列措施,局势趋于紧张。俄外交部26日发表声明说,乌海军船只违反在俄领海内无害通过规则。

波罗申科25日晚分别主持召开乌军事内阁会议以及国家安全和国防委员会会议。26日一早开始,波罗申科向北约、欧安组织、欧盟等国际组织领导人以及美国、德国领导人通电话,就局势交换意见。

波罗申科还在社交媒体上发文,要求俄罗斯立即释放其扣押的乌船只与人员,并采取措施缓和亚速海局势。

动机何在

亚速海是乌俄两国共同拥有的一片封闭海域,仅通过狭窄的刻赤海峡同黑海相连。苏联1991年解体后,乌俄两国沿用了苏联时期两国之间的行政边界。

位于刻赤海峡西面的克里米亚地区2014年经由公投脱离乌克兰并入俄罗斯,特别是俄罗斯2016年开始建设连接克里米亚和俄南部克拉斯诺达尔边疆区的刻赤海峡大桥并于今年5月通车之后,双方在亚速海和刻赤海峡问题上的矛盾再次激化。

乌克兰海军两艘炮艇曾于9月23日通过刻赤海峡大桥进入亚速海海域,波罗申科当时表示这是乌维护主权领土完整的一次重大胜利。

此外,俄方认为乌方此次行动还有其他目的。俄外交部声明称,乌方此举是要加剧该地区紧张局势,为他国加紧制裁俄罗斯制造借口,同时转移乌国内对其内政问题的关注。

乌国家边防局15日宣布,乌方已在亚速海扣押15艘非法进入“被占领土”克里米亚港口的外国船舶,但没有说明扣押俄罗斯船舶的数量。

俄总统普京随后表示,乌方扣押俄方船舶是非法的。有观点认为,俄方此次扣押乌方船只也是对乌方此前扣押俄方船只的回应。

影响几何

分析人士认为,乌俄此次海上冲突尽管事发突然且呈现形式较为激烈,但双方由此爆发大规模冲突的可能性不大。

波罗申科此前就实施“战争状态”解释说,“战争状态”不是要向谁宣战,而是为了维护国家独立主权和领土完整,是要在遭受来自俄方日益升级的“侵略威胁”的情况下提高乌防卫能力。

有分析指出,由于乌俄双方军力差距巨大,乌克兰很难采取“以牙还牙”式的报复行动,更大可能是动用外交资源呼吁对俄实行更严厉制裁,从而达到对俄施压的目的。

文/梁进维

“洞察”号登陆火星,首次“交心”意义深

经历6个月航行,近5亿公里征程,美国“洞察”号无人探测器26日成功在火星着陆并传回首张照片。这是人类首个致力于研究火星深层结构的探测器。

业内人士说,“洞察”号对人类火星研究有重要意义,把重点放在对火星内部的探索上,有助于人类更好地了解地球本身乃至太阳系,甚至借助这些信息来寻找系外类地行星。

新闻事实

“洞察”号有“三条腿、一根手臂”,展开后着陆器宽约6米。着陆器是“洞察”号的核心部分,在火星上的所有探测活动都将由它来完成。

与前辈“勇气”号、“机遇”号等火星车不同的是,“洞察”号大部分科学任务将通过原地钻探实验完成,因此“原地不动”将是“洞察”号今后两年设计任务时间内的主要形态。

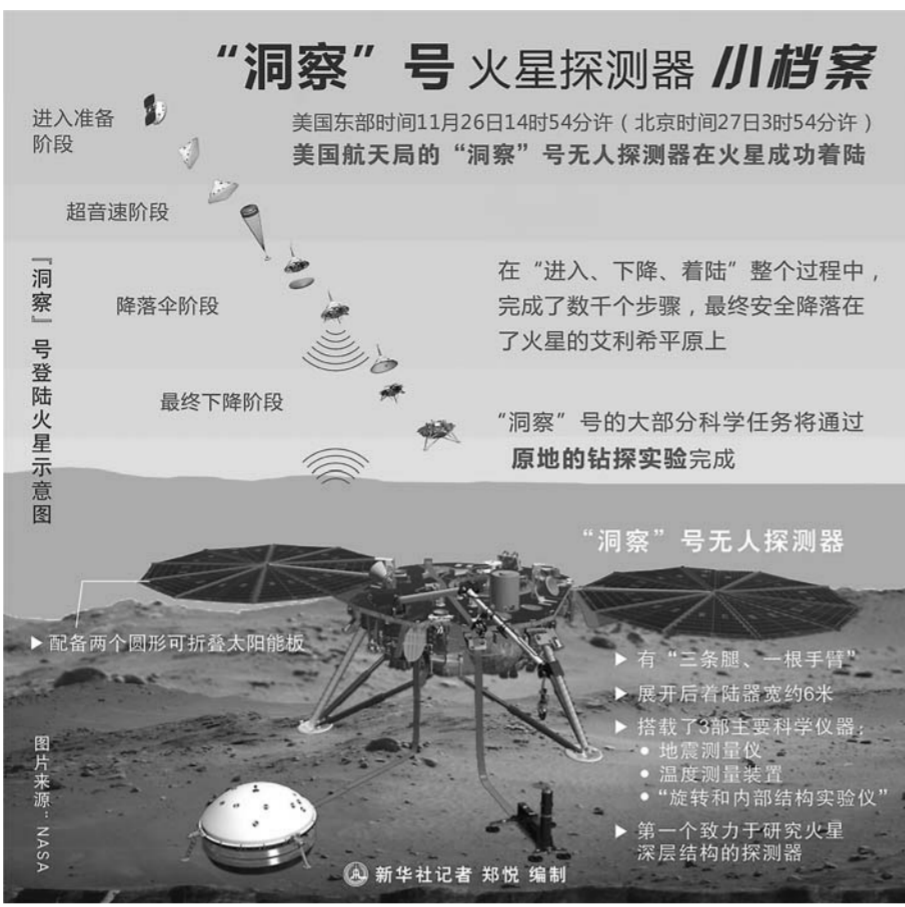
“洞察”号首席科学家布鲁斯·巴纳特对新华社记者说,科学研究已掌握了火星表面、大气层、电离层状态等信息,“洞察”号的使命是通过探索火星内核来分析火星形成的历史,同时增加人类对地球起源的认识。

美国航天局官员表示,“洞察”号以及其他计划中的火星探测任务是人类登陆火星探测的前奏。

深度分析

正因为有“动力”,人类的火星探索才会孜孜不倦。

首先,这个红色星球被视为人类太空移民的首选目标。火星是太阳系中与地球最相似的行星,不仅有季节、有昼夜,而且



从十几年前发现水冰,到今年发现火星南极冰盖表面下存在液态水湖,这些发现大大增加了人类在火星可持续生存的可能性。

第二,人类探索火星的背后还有来自政界、学界、产业界等多种多样的需求。有的认为人类必须成为多行星生物,有的认为生命的火种其实不是来自地球,而是来自火星,也有的希望以宇宙探索来推动人

我是探索火星的「洞察」号

这次我有一个特别的任务,就是要深入火星内部去探测它的奥秘,感受一下火星震有多强,看看火星内核是什么物质组成的,陨石撞击对火星有什么影响。

我是“洞察”号无人探测器。美国东部时间26日14时47分(北京时间27日3时47分),我这个“三条腿、一根手臂”的“地球来客”在火星表面成功着陆。

今年5月5日,我从加利福尼亚州范登堡空军基地升空,开启了这次冒险之旅。在我飞往火星之前,已有超过40个“前辈”以火星为探测目标。

这次我有一个特别的任务,就是要深入火星内部去探测它的奥秘,感受一下火星震有多强,看看火星内核是什么物质组成的,陨石撞击对火星有什么影响。

火星着陆向来充满艰险。我在“进入、下降、着陆”整个过程中,要完成数千个步骤,才能“踏足”这颗红色星球。

这一切都按计划顺利进行。在进入火星大气层7分钟前,我的太空舱与火箭巡航级分离。

这一步可谓惊心动魄:如果角度稍小一点,我就会被火星大气层反弹回太空中;

如果角度稍大一点,我会迎头撞上火星大气层最厚的部分,它的高温足以让我融化燃烧,不复存在。

穿过火星大气层时,我的隔热罩经历了超过1500摄氏度的高温。

在距离火星表面16千米的高空,我背上的超音速降落伞打开。

10秒后,点火装置帮助我的三条“腿”成功展开并锁定,我的着陆雷达系统启动,通过向火星表面发射脉冲信号来测量我距离火星表面的高度和下降的速度。

在着陆器与携带降落伞的后壳分离后,我迅速旋转飞离原来的路径,避免被落下的降落伞和后壳击中。

最后也是最关键的一步,就是触地。在我与火星表面接触的那一瞬间,引擎必须立即熄灭,否则我会翻倒在地。

好在一切都顺利,我最终安全降落在了火星赤道以北平坦广阔的艾利希平原上——这里是我的新家。

这是无比惊险的7分钟,也是充满希望的7分钟。你好,火星,我来了!

(记者谭晶晶)新华社洛杉矶11月26日电

“洞察”号岂止是洞察火星

从十几年前发现水冰,到今年发现火星南极冰盖表面下存在液态水湖,这些新发现大大增加了人类在火星可持续生存的可能。

即使从地球以每秒30万公里的光速直奔火星,也需要约数分钟时间。而这样的路程,美国“洞察”号无人探测器用了6个多月,26日减速登陆火星的过程更是惊心动魄。

这是人类第一次探秘火星之“心”——这颗红色星球的内核多大?成分是什么?物理状态与内部温度如何?火星震频繁吗?这么多以往未知的问题,这次都要由“洞察”号通过仪器一一洞察。

火星是太阳系中与地球最为相似的行星,对其展开科学探索一直吸引着人们好奇的目光。

至今,科学研究已经掌握了火星现有的地表、大气层、电离层状态等外表信息。“洞察”号探索火星内核,目的是分析火星早期形成的历史,增加人类对地球起源的认识。

看似黄沙漫天、寂寞空旷、温差极大,火星“内心”或许藏有不为人知的另一面。

对准轨道才能返航。美国航天局计划于21世纪30年代展开对火星的载人探索。

即时评论

“我们来自何方,去向何处?”自我追问是人类探索的原动力。“洞察”号探索的不止于火星的“内心”,更是人类的过去与未来。

地球不过是宇宙中的一粒微尘。从太空望向这个蓝色星球时,人类能更深刻地体会到在这里和谐共存的必要性。

背景链接

美国航天局的姐妹探测器“勇气”号和“机遇”号2004年着陆火星,实际工作时间均远超其最初设计的3个月。

“好奇”号火星车2012年8月在火星着陆,原定任务期为两年。

各国航天机构还酝酿着多个登陆火星计划。2020年前后,美国计划发射下一代火星车“火星2020”。

(参与记者:谭晶晶、郭爽、杨骏;编辑:柳丝、赵嫣、孙浩)新华社北京11月27日电

新华国际时评

广西北流市 产业发展之路越走越宽广



北流市兆周林产有限公司为当地农户提供就业岗位

近年来,广西北流市立足实际,积极谋划,大力发展致富产业,一批农业龙头企业、农民专业合作社、家庭农场不断涌现,带动了当地产业致富。

北流市加强谋划,注重调研,市四套班子领导深入各部门和村镇了解情况,召开座谈会听取汇报,掌握实情。

北流市积极发挥农民专业合作社等新兴经营主体的作用,充分利用合作社的技术、销售渠道等资源为农户提供服务。

北流市农业局在沙垌镇指导鑫皇生态种养专业合作



北流市新圩镇举行鸡苗种鸡发放仪式