



广西柳州官塘大桥建成通车

11月27日拍摄的广西柳州官塘大桥(无人机拍摄)。当日,广西柳州官塘大桥建成通车。

新华社发(黎寒池摄)

# 新华每日电讯



新华社客户端



2018年11月28日

星期三 戊戌年十月廿一 今日 8 版 总第 09464 期

新华通讯社出版

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19



郑万高铁湖北段唐河双线特大桥合龙

11月26日,由中铁四局承建的郑万高铁湖北段唐河双线特大桥顺利合龙,打通了郑万高铁郑州到襄阳段的铺轨通道。

新华社发(杨东摄)



本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

## 习近平抵达马德里开始访问西班牙

还将访问阿根廷、巴拿马和葡萄牙 并出席二十国集团领导人第十三次峰会



当地时间十一月二十七日,国家主席习近平抵达马德里,开始对西班牙王国进行国事访问。这是习近平和夫人彭丽媛步出舱门。

新华社记者谢环驰摄

## 习近平在西班牙媒体发表署名文章

新华社北京 11 月 27 日电 11 月 27 日,在对西班牙王国进行国事访问之际,国家主席习近平在西班牙《阿贝赛报》发表题为《阔步迈进新时代,携手共创新辉煌》的署名文章。文章如下:

### 阔步迈进新时代,携手共创新辉煌

中华人民共和国主席 习近平

很高兴应费利佩六世国王邀请,访问美丽的西班牙王国,开启我这次出访欧洲、拉美并出席二十国集团领导人布宜诺斯艾利斯峰会的行程。

地球是人类共同的家园。当前,国际形势正在经历深刻复杂变化。世界多极化、经济全球化、社会信息化、文化多样化深入发展,人类社会已经成为你中有我、我中有你的命运共同体。同时,我们也面临前所未有的挑战,特别是保护主义、单边主义不断抬头。我这次出访的主要任务就是同往访国家以及世界主要经济体领导人一起探讨加强国际社会团结,完善全球治理,发展伙伴关系,深化友好合作,促进世界和平稳定和发展繁荣。

西班牙是欧洲文明古国,这里人杰地灵、文化灿烂,曾在人类社会发展史上产生重要影响。中国和西班牙虽然地理位置相距遥远,但早在 2000 多年前,古老的陆上丝绸之路就将古都长安同西班牙的塔拉戈纳联系在一起。中国的丝绸和茶叶在驼铃声中穿越亚欧大陆来到西班牙。明代,西班牙人庞迪我将西方天文、历法引入中国,高母姜将儒家著作《明心宝鉴》译成西班牙语。塞万提斯在作品中多次提及中国,其不朽名著《堂吉诃德》在中国广为流传。历史表明,尽管相距遥远,但中西文明交相辉映、相互吸引,坚持走交流互鉴、共同发展的道路。

1973 年,中华人民共和国同西班牙王国建立了外交关系。45 年来,历经国际风云变幻考验,中西双方始终相互尊重、平等相待、互利合作,推动双边关系健康稳定发展。

这是互信不断加深的 45 年。45 年间,两国保持高层交往势头,在涉及主权和领土完整的重大问题上始终相互理解、相互支持,为双边关系发展奠定了坚实政治基础。在上世纪八九十年代中国改革开放起步初期,西班牙政府向中方伸出手谊之手,提供的帮助对中国发展工业技术、改善设施条件发挥了积极作用。国际金融危机和欧洲主权债务危机发生后,中西双方同舟共济、互利合作、共克时艰。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是文化不断交融的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 300 亿美元大关。西班牙已经成为中国在欧洲不可或缺的经贸合作伙伴,中国也是西班牙在欧盟外第一大贸易伙伴。连接义乌和马德里的中欧班列为两国货物运输提供更多选择,成为共建“一带一路”的早期收获。双方在能源、电信、金融、环保以及科技创新等领域合作也不断推陈出新,为两国务实合作提供后续动力。

这是合作不断密切的 45 年。45 年间,

两国经贸合作平稳顺利发展,合作的广度和深度前所未有。1979 年中西双边贸易额首次达到 1 亿美元,2017 年突破 30