



新华社上海11月20日电(记者郑钧天、周琳)让好地段要做好产业,好资源用于高质量发展,以产业绩效作为产业用地的核心指标……记者20日从上海市新闻发布会获悉,上海产业经济将提高要素资源配置效率,实现“向存量要空间、以质量求发展”。

上海市经信委、规土局等部门先后制定政策,以资源的高效配置、土地的高质量使用,促进产业高质量发展。以“亩产论英雄、以效益论英雄、以能耗论英雄、以环境论英雄”,已成为上海新一轮经济发展的明确导向。上海市经信委主任陈鸣波说,“四个论英雄”的工作理念,是高质量发展的重要体现,其量化指标就是经济密度。上海产业发展资源环境紧张,必须把关注点放在提高资源配置效率上。

上海市日前发布的《关于促进资源高效配置推动产业高质量发展的若干意见》指出,将以用地用能、劳动效率、科技创新、污染防治等指标为核心,明确“高产田”和“低产田”分类标准,实施要素差别化配置,土地、财政、金融进行差别化引导,促进要素资源聚焦实体经济,实现高质量发展。

目前,上海土地供需矛盾依然突出,土地利用质量仍有差距,突出表现在土地利用强度不充分、土地配置效率不协调、土地利用绩效不均衡等方面。针对这些问题,上海市有关负责人要求,上海须对照全球城市标准,学习国际国内兄弟城市做法,在土地利用方面实现更集约、更高效、更可持续的高质量利用。

上海市16日印发《关于本市全面推进土地资源高质量利用的若干意见》,制定了“带产业项目”全要素、标准化出让的供地模式。

上海市规土局局长徐毅松透露,上海将统筹全域土地资源,致力于“向存量要空间、以质量促发展”,更多依靠优化存量资源配置,扩大优质资源供给,提高土地资源配置效率,提升土地利用绩效,促进发展新动能形成,从而全面提升土地综合承载能力和经济产出水平。

长春市二道区:

“互联网+医疗” 疏解民生“堵点”

目前,长春市二道区创新“互联网+医疗”模式,构建全民健康信息平台,在远程医疗、信息共享、家庭医生、应急指挥、安全监管等方面,着力解决“看病难”的民生难题,让群众享受到“全天候、全方位、立体化、无缝隙”的优质健康服务,有效疏解了看病就医的“痛点”和“堵点”。

二道区通过远程医疗会诊平台对区属医院进行全域联网,整合省市级优质资源,社区(村)医生、区医院专家共同在线会诊,做到了社区居民“足不出户”、农民小病不出村;开发使用了家庭医生签约服务手机APP,过去需要到大医院排队问诊的小问题、小毛病,变成了现在线上随时可以答疑的小常识、小知识。36支家庭医生服务团队、336名团队成员已覆盖全区364个网格,贫困人口签约率达到100%。

为了化解医疗机构之间信息碎片化问题,二道区为基层社区卫生服务机构统一配备了健康一体机,检测数据实时上传到居民健康档案,区属医院可直接调取患者相关信息,避免了重复化验。区医院对这些数据进行二次审核,形成了完备的居民健康档案链条,用全域共享疏通了医疗信息的“肠梗阻”。

二道区建设的医疗应急指挥系统在发生突发事件时可以通过现场视频对话指挥调度,并针对事件后期的人员追责、指挥效果及现场留痕进行追踪记录及统计分析,确保调度各种资源第一时间实施最优方案。全区在重点部位、重点区域、重点场所安装513个监控设施,配以安全巡检二维码回传系统,让责任落实和安全监管全程留痕留印。

二道区将“输血”与“造血”相结合,持续加大基层卫生服务机构硬件建设力度,基层卫生服务机构全部达到规范化标准。区内的吉林社区卫生服务中心获评全国百强、全国优质,全国群众满意社区卫生服务机构;英俊卫生院获评全国群众满意乡镇卫生院;八里堡社区卫生服务中心获评全省群众满意荣誉。(周士琪)

垃圾分类 全民参与



▲在抚州市东乡区大富社区,居民在社区垃圾分类综合服务站,展示自己的垃圾分类实名制卡(11月2日摄)。2018年以来,江西省抚州市东乡区大力推进“垃圾分类 全民参与”活动,在各乡镇、社区陆续建设投放使用了5个标准垃圾分类综合服务站。据了解,抚州市东乡区还将陆续建设投放20个标准垃圾分类综合服务站,实现全民参与、垃圾分类全覆盖。新华社记者彭昭之摄

从全球“追赶者”到全球“首发者”

中国宝武钢铁集团改革开放再出发

百城百县百企调研行

新华社上海11月19日电(记者李荣)前不久,中国宝武钢铁集团旗下的宝钢股份邀集全球汽车板用户,在厦门召开了第四届宝钢汽车板论坛。从论坛上传出一个令人振奋的消息:中国宝武在全球已率先具备汽车板三代超高强度钢研发和批量供应能力,最新一代汽车板超高强度钢种成功实现了全球首发。

这是一个有力的信号,反映了中国宝武改革开放再出发的一个明确方向:从全球的“追赶者”变成全球的“首发者”。

40年里的“三个宝钢”

宝钢是中国改革开放的产物,是国企改革的前行者,创出了世界一流业绩,建成了世界一流企业。2016年12月,原宝钢集团和原武钢集团联合重组成立中国宝武钢铁集团有限公司,引领并示范行业的转型升级,全面提升企业的竞争力和影响力。

中国宝武党委书记、董事长陈德荣说,宝钢是40年前在党的十一届三中全会公报发布的当天破土动工的,被称作“改革开放的产物”,最是贴切不过。宝钢的发展史,可以用“三个宝钢”的说法来概括,就是“建好一个宝钢,上交一个

宝钢,输出一个宝钢”,向全国人民交出了三份出色答卷,以优异的经营业绩实现了国有资产保值增值目标。从1985年宝钢一期工程投产到2017年中国宝武联合重组第一个完整年,累计实现钢产量7.3亿吨、商品钢材6.7亿吨、营业收入4.2万亿元、利润总额2881亿元、利税总额4913亿元。

宝钢走出了一条大规模“引进—消化—吸收—创新”建设特大型现代化钢铁企业之路,开创了中国钢铁企业赶超国际先进技术之先河,同时也走出了一条中国国有企业做大做强、深化改革之路,成为市场经济体制下独立经营、自负盈亏的市场竞争主体,其汽车板年生产能力超过1000万吨,是国内最大、全球前三的汽车板制造企业;取向电工钢年生产能力达到80万吨,产量规模世界第一,约占全球取向电工钢总产量的三分之一,完全满足我国输配电行业的全部需求。

“初战告捷”再出发

宝钢与武钢实施联合重组,从行业和企业内部结构与机制上进行再探索、再创新,是中国钢铁业改革开放“再出发”的一个崭新起点。经过近两年的实践,可以说“初战告捷”。

中国宝武联合重组虽说是做“加法”,但其入手处却是做“减法”,瘦身健体、深化供给侧结构性改革。这在行业内作出了表率。陈德荣说,

坚持“企业不消灭亏损,就消灭亏损企业”的原则,持续化解和压减过剩钢铁产能。这是确保“再出发”取得成功的根本条件,也是行业再发展“正向动力”的根本来源。

翻阅中国宝武的经营业绩年表:2016年和2017年累计压减化解钢铁产能1542万吨,三年目标两年完成。与此同时,累计压减法人户数180户,为发展新业务腾挪了空间。

在中国宝武改革开放“再出发”的成绩单里,至今最为“浓重的一笔”就是:以市场为导向,积极探索混合所有制改革。近年来,中国宝武实施了23个混合所有制改革项目,引入非国资本17.3亿元。目前,中国宝武共有混合所有制企业115户,占企业总数的23%,集团营业收入和利润的70%来自混合所有制企业。中国宝武十分看重的新兴业务板块——钢铁电商平台“欧冶云商”,实施了首轮股权开放和员工持股,引进了本钢集团、首钢基金、沙钢集团、建信信托、普洛斯和三井物产等6家战略投资者,126名员工成为股东,募集资金超过10亿元人民币。

在“由大到强”中增加“全球首发”

在中国宝武的发展中,一次次攻坚克难、自主研发,完成了一个个“进口替代”产品的制造和稳定供应,实现了“人有我有、人有我优”。但在宝武人的心里,始终还存在一个更

自贸试验区五周年

天津自贸试验区:改革助力发展,动能辐射周边

新华社天津11月20日电(记者邓中豪)《总体方案》90项任务和两批175项自主创新措施已基本完成;《深改方案》中的128项任务已完成77项,其中2018年的84项任务已完成64项……

作为我国北方首个自贸试验区,挂牌三年多来,天津自贸试验区改革蹄疾步稳,为天津市推进经济高质量发展写下生动注脚。

在位于天津自贸试验区的天津滨海国际汽车城,来自世界各地的平行进口汽车琳琅满目。步入期间,仿佛进入一个高规格的国际车展。

“天津自贸试验区挂牌以来,有关平行进口汽车的改革明显提速。作为民营企业家,我深感改革正越来越尊重市场主体。”从事行业近20载的天津滨海国际汽车城有限公司董事长同世平感慨道。

近年来,天津自贸试验区着力打造汽车平行进口全产业链,大力推进平行进口汽车综合监管模式创新,率先出台通关作业流程便利化等措施,实施汽车海关集中查验,平均放行时间减少51.7小时。

改革走心,才能聚起信心。2017年,天津市试点企业进口平行进口汽车10.3万辆,同比增长94.3%,占全国各试点企业进口总量75.7%;全国平行进口量前10家试点企业中有9家为天津企业。

而在天津自贸试验区东疆片区,租赁业正深刻感受“改革红利”。

今年年初,总部位于天津东疆的中飞租融资租赁有限公司下设东疆项目公司通过共享中飞租外债额度,成功借入4000万美元外债额度。中飞租也由此成为全国首家成功对子公司共享外债额度的企业。



城內一景。

新华社记者李然摄

在中飞租财务总监刘海英等业内人士看来,从经营性租赁业务收取外币租金政策,到租赁企业外债便利化试点,从外汇资本金意愿结汇,到租赁公司外汇资金集中运营管理,天津自贸试验区东疆片区的各种“先行先试”,使蓬勃发展的租赁行业真正找到了“自家门”。

“近年来,东疆持续推出海关异地委托监管、进口租赁飞机海关跨关区联动监管等政策创新。”天津东疆保税港区管委会主任沈蕾介绍,截至今年10月底,东疆已注册租赁公司3155家,累计完成1294架飞机的租赁业务,稳居仅次于爱尔兰的世界飞机租赁高地。天津东疆的飞机、国际船舶、海工等跨境租赁业务在全国占比达到80%以上。

为企业减少负担,才能让经济提升活力。通过实施口岸通关流程和物流流程综合优化改革试点,天津自贸试验区实现货物状态分类监管,

通关时间压缩三分之一,出口集装箱每箱节省费用200元至350元。受益于“批次进出,集中申报”改革,天津自贸试验区机场片区内航空维修企业的维修周转件清关时间已由3天减少到10余分钟。

简政放权,刀刀向内。天津滨海新区副区长、天津自贸试验区管委会专职副主任张忠东介绍,天津自贸试验区已在全国率先实现“一个部门、一颗印章”审批;企业设立“一照一码一章一票一备案”可以一天办结;3亿美元以下境外投资项目由核准改备案,一天办结。

改革,正成为吸引企业的磁石。自天津自贸试验区挂牌至今今年10月底,区内新登记市场主体5.1万户,是设立前历年总和的2.2倍,注册资本超1.8万亿元;新增外商投资企业99%以上为备案设立。

福建自贸试验区:创新落地生花,开放新姿显现

新华社福州11月20日电(记者李慧颖)178项改革试验任务相继落地,新增企业数量增长4倍多,融资租赁、跨境电商、航空维修等新业态蓬勃发展,对标国际的投资服务体系基本建成……福建自贸试验区设立三年多来,多项制度创新落地开花,开放新格局已然显现。

“静默大厅”背后的制度创新

福建自贸区厦门国际航运中心的大楼内,桥吊司机陈树林坐在屏幕前,熟练地操作手柄,按下启动按钮。一公里之外的东渡码头,桥吊缓缓拉起集装箱,按照电脑指示,将集装箱准确地放置装船。

“以前我作业的位置是在现场四五十米的高空上,现在就在办公室里,码头都没人。”陈树林说。自贸区的“集装箱智慧物流平台”不仅实现了物流远程操作,更重要的是码头效率提升、企业成本降低,企业可随时查询货物进出港和装卸等作业信息。

电脑操作代替了现场作业,繁忙的港口变得安静;同样静悄悄的还有自贸区的报关大厅,在这里“数据跑路”代替了人员“跑腿”,各个窗口前排长队等叫号的场景早就不见了。

这是福建自贸区国际贸易“单一窗口”带来的便利。“单一窗口”联通国际贸易链条上的海关、海事、商务、港务等30多个业务部门,日处理单证量27万票,覆盖了国际贸易主要环节。通过智能化通关模式改革,自贸区初步建立符合国际规则的贸易便利化服务体系。

“让企业不再需要往来奔波于不同单位之间办理各种手续,只要通过一个窗口就可以办理国际贸易的全部业务。”厦门自贸片区电子口



内,一艘国际集装箱货轮在卸货。

新华社记者姜克红摄

岸有限公司负责人刘少华说,企业“一趟都不用跑”,进出口货物通关时间压缩三分之一。

三年多来,福建自贸区的商事制度改革集成化改革,实现了从企业注册到注销全流程覆盖,让区内新增企业超过7万户、注册资本达1.6万亿元,分别是挂牌前的4.6倍和7.1倍;“四个一”投资审批模式,让投资项目申请材料由原来的250多项减少到19项,审批时间压缩四分之三……一百多项试验任务在福建自贸区落地开花,制度创新释放了发展新动能。

“丝路”合作构筑开放新局

福建自贸区位于“海丝”核心区、连接海峡东西岸通道,从设立之初其“海丝”合作区的定位就十分明确。

经过三年多的建设,“丝路”合作、共融共通

的蓝图在福建自贸区日益清晰:厦门港共有52条航线途经“一带一路”沿线,共与18个“一带一路”沿线国家和地区的38个港口有航务往来;“海丝”沿线16个国家和地区在自贸区开立73个人民币代理清算账户,跨境人民币业务结算量达574亿元人民币;区内企业宏东渔业在毛里塔尼亚建设远洋渔业基地,世海公司在几内亚比绍建设中国-西非远洋渔业产业园;中国-东盟海产品交易所上线运营三年,现货交易额超8亿元……

从厦门片区发出的中欧班列,已开通厦门至波兰罗兹、德国汉堡、哈萨克斯坦阿拉木图、俄罗斯莫斯科、匈牙利布达佩斯等5条线路,通达10个国家。同时班列还通过海铁联运的方式,延伸至台湾地区和东南亚,成为一条跨越海峡、横贯亚欧大陆的物流新通道。

厦门中欧班列有限公司执行董事林高勇

高的目标:在全球钢铁业中发出更多的“中国第一声”,形成重大独有技术和产品,实现“人无我有”。

经过中国宝武40年的发展和积累,再加上改革开放再出发的动力驱动,宝武人心中这个始终存在的愿望,开始有了一步步得以实现的条件和环境。陈德荣表示,中国宝武将以“成为全球钢铁业引领者”为愿景,以“共建高质量钢铁生态圈”为使命,引领中国钢铁业的转型升级,助推中国经济高质量发展。

中国宝武研究人员分析认为,中国已是世界的钢铁大国,但在劳动效率、研发效率、财务效率等运营方面,与世界先进钢铁企业尚有差距。在中国钢铁“由大到强”的转型中,中国钢企必然会产生更多的“全球首发”。

除了最新一代汽车板超高强度钢种成功完成全球首发之外,宝钢股份自主集成建设的全球首套大型高炉控制中心也在今年上半年建成启用,成功实现了对宝山基地4座高炉的集中化操作控制和生产管理,并可对其他基地高炉进行远程技术支持。

中国宝武在其更多的“全球首发”中,将坚持“开放创新”之路,最新启动的面向全球的众研平台,即是明证。中国宝武总经理胡望明表示,中国宝武将拓展智能制造、人工智能、高端装备等方面的国际优秀合作伙伴,大力发展“智慧制造”能力,努力成为全球钢铁行业的引领者。

持续推进的改革,同样使天津市的经济“新动能”持续积聚,由“插点点缀”渐成“燎原之火”。张忠东介绍,在积极通过众创空间吸引各类创业团队和创业企业的同时,天津自贸试验区还着重引进了以零氦科技、爱奇艺等为代表的十余家企业。一个以平台经济、共享经济、智能经济为新亮点的“天津自贸试验区升级版”正在成型。

与此同时,天津自贸试验区还通过深化改革,推进京津冀区域整体高质量发展。目前,天津自贸试验区内新增市场主体中京津冀企业超过50%,中信集团、中车集团、中铁建集团、中国泛海、百合网等一批央企、民企在自贸区设立租赁、航运、物流、贸易等功能型总部。

“在2017年,天津自贸试验区用占天津市1%的面积创造了全市约12%的地区生产总值,近10%的一般预算收入、四分之一的实际利用外资额和三分之一的外贸进出口额。”天津滨海新区区长、天津自贸试验区管委会常务副主任杨茂荣认为,一系列成绩,正是改革的红利所在。

天津财经大学自由贸易研究院执行院长刘恩才认为,通过三年多的改革创新,天津自贸试验区的服务辐射效应充分显现,产融结合发展态势已基本形成。自贸试验区内的改革,正带动区域高质量发展。

站在新的历史起点上,天津自贸试验区将全面落实各项改革创新举措,大胆试、大胆闯、自主改,努力将天津自贸区打造成转型升级的新高地、制度创新的新高地、高效管理的新高地,为天津市和京津冀的高质量发展作出新的贡献。

改革试验激发产业活力

自贸区是改革的“试验田”,更要成为产业的“苗圃地”。

新科宇航科技有限公司是落户于福建自贸区的一家航空维修企业,得益于航空保税维修等创新监管模式和政策举措,这家公司抓住了开拓国内航空维修的市场机遇。公司事务总监胡浩岩告诉记者,过去进口航材平均税率在5%以上,有些部件高达10%,很大程度上限制了企业开拓国内市场的步伐,公司以承接境外飞机维修业务为主。但是,去年在自贸区政策支持下,新科宇航公司有2项发动机零部件的进口税率,都大幅下降至1%。“随着进口税率的降低,我们的国内业务将迎来明显增长”。

自贸试验区创新与开放释放发展的红利,带来产业的聚集。目前,航空维修已成为福建自贸区“领跑”的重点产业,区内有14家知名航空维修企业,已成为超百亿元产业集群。

此外,物联网、跨境电商、融资租赁、保税展示等新产业也在福建自贸区加快发展。物联网产值超过500亿元,航空维修占国内总产值四分之一,成为全国三大飞机融资租赁集聚区之一,去年自贸区进出口总额同比增长三成多。在自贸区的“苗圃地”里,新业态、新模式向传统领域渗透融合,推动产业提质增效,加快转型升级。