外交部：所谓中方提出推迟第二轮中美外交安全对话的说法完全是歪曲事实别有用心

新华社北京10月3日电 外交部发言人华春莹3日答记者问时说，所谓中方提出推迟第二轮中美外交安全对话的说法完全是歪曲事实、别有用心，中方要求有关方面停止这种无中生有、散布谣言的做法。

有记者问：据美媒体近日报道，一名美方官员表示是中方提出推迟第二轮中美外交安全对话。中方有何进一步评论？

华春莹说，所谓中方提出推迟第二轮中美外交安全对话的说法完全是歪曲事实、别有用心，是极不负责任的。中方对此表示强烈不满。事实是，美方日前向中方提出，希望推迟第二轮中美外交安全对话。我们要求有关方面停止这种无中生有、散布谣言的做法。

（上接1版）在巴西中国问题研究所所长罗尼·林斯看来，通过“一带一路”，**各国能共享经济发展成果，这一倡议对广大发展中国家是难得的发展机遇**。中国提出的倡议符合大多数国家共同利益，体现了中国的国际担当。

塞尔维亚资深外交官日瓦丁·约万诺维奇说，5年来，“一带一路”倡议得到全世界广泛支持和肯定，为全球经济发展、人民生活改善作出巨大贡献，也创新了全球治理和全球发展模式。

埃及开罗美国大学国际关系教授努哈·巴基尔说，“一带一路”倡议促进了沿线地区经济发展，**为全球治理体系改革提供了必需的经济基础，也提振了沿线地区社会活力，促进了各国间文化交往**。其他大国应与中国携手合作，改革当今全球治理体系。

秘鲁前驻华大使胡安·卡洛斯·卡普纳伊表示，“一带一路”倡议为全球合作提供了一个新选择，对于解决全球经济和贸易发展的难题具有重要政治意义。

（参与记者：马建国、王建刚、韩冰、顾震球、金晶、魏忠杰、李佳、朱婉君、张启畅、王慧娟、郑凯伦、张国英）

“土味儿”葵花成名片

（上接1版）公司生产车间厂长孟帅说，公司建立了自己的种植基地，还在籽种、地膜、肥料等方面进行了全方位把控。**为保证货源绝对新鲜，订单生产一周内就会送进经销商仓库，当月即可到达消费者手中**。“我们的葵花子酥脆可口，非常受欢迎，销量逐年递增。”孟帅说，公司正在着手建立产品追溯体系，希望能从源头上把控葵花子品质。

在五原县，葵花已不仅仅是一种“土味儿”农作物，更成为当地的一个名片。近年来，当地每年都会举办嗑瓜子比赛、“葵王”评选大会等，既展现了先进的葵花种植技术，又调动了种植户的积极性，广受群众欢迎。

“海丝”5周年，沿线港口焕发新活力

新华社北京10月3日电（记者杨定都、刘芳）“宇宙”轮，载重19.8万吨，能装2.1万个标箱，是全世界最大的集装箱船之一。2日，这艘巨轮缓缓驶入荷兰鹿特丹港集装箱码头。鹿特丹是随着15世纪末大航海时代兴起的西方港口之一，如今，来自中国的货轮已成为这一港口繁盛的标志。

2013年10月3日，**中国国家领导人提出共建“21世纪海上丝绸之路”倡议**。5年来，海丝沿线国家和地区船运、港口、贸易在倡议带动下共同发展，焕发出新活力。

船行万里

大航海时代之前，海上丝绸之路已兴盛千年。12世纪末期至13世纪初期，磁罗盘导航等中国航海技术，经由阿拉伯商人传至西方，使西方中世纪的海图和航行技术发生根本变革。

英国著名科学史学家李约瑟曾说，在造船和航海领域，东方曾大幅领先西方。航运史学家们指出，正是东方繁盛“海丝”孕育积累的航海、造船技术，奠定了大航海时代到来的技术基础。

明代航海家郑和曾率领当时世界最庞大的远洋船队，纵横于西太平洋与北印度洋的广阔水域，遍访亚非几十个国家与地区。郑和船队在巨浪如山的大海上，“云帆高张，昼夜星驰，涉彼狂澜，若履通衢”，彰显先进航海技术和强大造船能力。

今天，中远海运“宇宙”轮穿越南海、印度洋和苏伊士运河，往返于中国东部沿岸和欧洲多个港口之间，这艘巨轮每次停靠都令港口人紧张兴奋、令贸易商欢呼喝彩。

近些年，中国和韩国的造船业订单量各占世界总订单量三分之一以上，交替位于世界首位。英国克拉克松研究公司公布的数据显示，**今年上半年，中国造船完工1886万载重吨，完工量约占世界的四成，位居世界第一**；新接订单量仅次于韩国，居世界第二；2018年6月底手持订单量约占全世界的45%。

不久的将来，越来越多比肩“宇宙”轮的巨船将被交付运营，成为“海丝”路上的航运中坚力量。

港通天下

港口是城市及周边地区重要的基础设施，更是全球资源配置枢纽和区域经济增长引擎，对腹地经济发展和社会进步影响举足轻重。港口越兴盛，经济越繁荣，社会越进步，国家越开放。

早在元代，中国就拥有世界最繁华的港口。当时的泉州港，是世界最大港口之一。意大利人马可·波罗写道，亚历山大港等西方诸国大港与泉州港相比，“不及此港百分之一”。泉州港商人、货物聚积之多，令人难以置信。

1346年，摩洛哥人伊本·白图泰作为印度苏丹使节抵达泉州，他在游记中记述，泉州是一座盛产锦缎、丝绸的巨大城市，港口内有大船百艘，小船不计其数，“是世界大港之一，甚至是最大的港口”。

沉寂数百年后，中国港口正开创更大的辉煌。北起鸭绿江口，南到北仑河口，中国长达1.8万多公里的大陆海岸线上，分布着众多世界级港口。**吞吐量排名世界前10的港口中，有7座是中国港口**。

无论是集装箱吞吐量，还是货物吞吐量，中国港口都稳居世界第一。2017年底，上海港成为全球首个集装箱年吞吐量超过4000万标箱港口，宁波-舟山港成为世界首个货物吞吐量超10亿吨的港口。

随着亚洲国家制造业迅猛发展，港口航运业的重心逐渐向东方转移。2008年爆发的国际金融危机，曾把全球港口航运业一度拖入谷底。但在危机面前，亚洲港口航运业并没有被拖垮，反而释放出巨大潜力，逆势崛起。“21世纪海上丝绸之路”倡议更成为全球港口航运业发展的动力源。

合作共赢

共建“21世纪海上丝绸之路”倡议下，中国招商局集团、中远海运集团、中交集团等企业与各国港务局、港口企业积极对接合作，为港口发展带来亟须的资金、技术和管理经验。斯里兰卡科伦坡港、巴基斯坦瓜达尔港、希腊比雷埃夫斯港、肯尼亚蒙巴萨港等众多港口呈现新的活力。

科伦坡港2017年吞吐量升至全球第23位，连通性高居世界第13位，跻身全球业务增长速度最快的港口之一。该港港务局主席帕拉克拉马·迪萨纳亚克说，如果没有中国招商局集团参与开发、运营，科伦坡港不会取得如此进步。

瓜达尔港濒临阿拉伯海，靠近霍尔木兹海峡，是难得的深水良港。中国企业修复和完善了瓜达尔港港口生产作业能力，推进配套设施建设。瓜达尔港的商业吸引力与日俱增，成为巴基斯坦国家振兴的重要希望。

比雷埃夫斯港自古就是希腊重要港口，位于雅典西南约10公里，是通往欧洲的南大门。中国企业接手港口运营后，比港从希腊债务危机阴影中走出，重回欧洲大港行列，航运较以往更加繁忙，成为“一带一路”上一颗熠熠生辉的明珠。

“一带一路”根植于历史，面向未来；源自中国，属于世界。共建“21世纪海上丝绸之路”倡议，助力沿线国家改善航运基础设施，提升各国航运合作和标准对接水平。该倡议提出5年来，海上运输线路越来越顺畅，给各国发展带来实实在在的好处，激发出更加广阔的经贸合作潜力。

美英科学家分享2018年诺贝尔化学奖

新华社斯德哥尔摩10月3日电（记者张家伟、付一鸣）瑞典皇家科学院3日宣布，将2018年诺贝尔化学奖授予美国科学家弗朗西丝·阿诺德和乔治·史密斯以及英国科学家格雷戈里·温特，以**表彰他们在酶的定向演化以及用于多肽和抗体的噬菌体展示技术方面取得的成果**。

据诺贝尔化学奖评选委员会介绍，今年获奖的研究成果主要涉及对蛋白质演化的控制，获奖者**利用了遗传变异和选择，开发出人类所需要的蛋白质**。

阿诺德在1990年左右就提出了新理论，认为人类因为对分子体系认识不够，无法合理设计分子，所以要在试管中通过随机突变、随机杂交来模拟自然界的进化，从而设计包括酶在内的生物分子以及生物体。酶是由活细胞产生的、对其底物具有高度特异性和高度催化效能的蛋白质或RNA，因此是一类重要的生物催化剂。1993年阿诺德完成了首个酶的定向演化实验，也就是首次实现了她的理论，此后她不断完善这个方法，现在已能用于开发新的催化剂。基于阿诺德的研究成果，**业界可以通过更环保的方式来制造化学物质，比如生产药物和可再生能源等**。

史密斯在1985年研发出一种名为噬菌体展示的新技术，主要原理就是**将噬菌体这种能感染细菌的病毒用于新蛋白质的演化**。随后，温特**将这一技术用于抗体的定向演化，以制造出新药物**。基于这种新技术开发的第一批药已在2002年获得相关批准，**可用于类风湿性关节炎等疾病的治疗**。今年诺贝尔化学奖奖金共900万瑞典克朗（约合100万美元），其中阿诺德获得一半，另一半由另外两位科学家分享。**（左图表新华社记者崔莹编制）**

【不良反应】偶有口干，嘈杂。
【禁　　忌】孕妇忌服。
【注意事项】
1、服药期间要保持情绪稳定，切勿恼怒。2、少吃生冷及油腻难消化的食品。
其他注意事项详见说明书
苏药广审（文）第2018060439号

扬子江药业集团
江苏制药股份有限公司

本报地址：北京宣武门西大街57号　邮政编码100803　中国邮政发行投递服务电话11185　广告部电话63071265　广告许可证：京西工商广登字20170529号　定价：每份0.4元　每月23.8元　年价285.6元　本报挑错电话：010-63073979、63072070　本报常年法律顾问：北京市富通律师事务所　电话：010-88406617、13901102545