强台风“山竹”肆虐广东，各级各部门严防死守

党员干部成最坚定“风暴逆行者”

强台风“山竹”于16日17时在广东江门台山市海宴镇登陆。狂风暴雨肆虐，广东严防死守，各级各部门的救援力量成为风暴中坚定的“逆行者”，保障群众生命和财产安全。

防台风应急响应“四级跳” 防御做在前头

台风“山竹”还在距离广东数千公里的太平洋海面时，就早已进入三防、气象和海洋部门严密监控的视野。

早在9月11日9时，为防御台风“山竹”和另一个相对小的台风“百里嘉”，广东省防总就启动了防台风Ⅳ级应急响应。

之后，通过研判台风强度和移动方向，广东不断提高防御级别，在台风登陆前一天，将应急响应的级别提高到最高的Ⅰ级。广东省政府发出紧急动员令，对这个来者不善的“大个头”严防死守。

“台风来临，远离树木、带电设施，不盲目冒险涉水，不要到海边、海岛游玩……”台风来临前，在广东的手机用户，不管本地还是外地，都相继收到三防、气象和应急部门联合发布的防御短信，电视台、微信、微博也不断滚动播报推送，并给出7条明确的防灾避险指引。

这样的预警信息，仅通过运营商全网发布的短信就有7149万条。“敬畏自然、珍惜生命、确保安全”是预警提醒中必提的字眼。

航班取消、铁路停运 “山竹”肆虐广东

强台风“山竹”登陆时，狂风暴雨肆虐，树木倒伏、高楼震颤，城乡积涝。

▲9月17日，广东阳江阳春市武装部民兵为合水镇平西村受灾群众送来物资。 新华社记者周科摄

台风登陆前十几分钟，雨水像浓雾一样横飞，记者听到风声、雨声“呲呲”作响，声音混成一片。

受“山竹”影响，广东境内航班、铁路等交通运输大量取消、停运。广州、深圳两大国际机场均发布通告，17日8时前暂停所有航班起降，全部航班取消。广铁集团通告，广东和海南两省高铁全部停运，普速铁路部分停运。

广州、深圳等地部分区域出现断电，供电部门正在组织抢修复电。截至16日15时，南方电网公司供电区域受影响用户达157.09万户，未恢复用户97.68万户；对港澳电力供应正常。南方电网公司累计投入人员16077人次、车辆4121辆次进行抢修复电。

广州市商务委启动生活必需品市场供应应急预案，会同256家骨干商贸流通企业积极筹措货源，加大物资储备，主副食品、生活用品库存量保持至少3天的供应量，同时150家市生活必需品应急供应点全面启动应急供应模式，确保台风到来前后各类民生物资不脱销、不断档。

别样“三停”：最坚定的“风暴逆行者”

在抢险救灾的一线，基层党员干部冲锋在前，成为风暴中坚定的“逆行者”。

很多网友心疼地说，对群众而言的停工、停产、停课这“三停”措施，对抢险救灾的人而言，却是另一番景象的“三停”：停止休假、停止回家、停止休息，准备战斗！

16日下午，风雨正猛。一名15岁男孩途经深圳市皇岗路时，被一棵突然倒伏的大树砸倒，男孩腿部被压住。福田派出所接报后，立即派出民警救助。树木倒伏，阻碍车辆通行，张保军、陈大典两名民警紧急徒步前进，及时联动消防和交警部门将男童共同救出。

16日中午时分，一艘4万吨工程船在惠州锚地走锚漂移，船上73名船员安全告急！广东省海上搜救中心接报后，立即协调指挥深圳分中心、南海救助局、广州打捞局、惠州海事局派出救助船舶前往救援。三艘大功率拖轮抵达现场应急处置，实施监护。海事部门介绍，目前该船状态稳定，73名船员安全。

根据广东省防总最新信息，截至16日18时，全省累计共转移人员252万多人，其中危险区域已转移人员137万多人，启用庇护场所18795个，关停景区640个，关停在建工地29762个，渔船回港48661艘，渔排作业人员已上岸3万多人。

（执笔记者：田建川；参与采写：周科、孙飞、张加扬、陈宇轩、王浩明、毛鑫、王丰、孙少龙、周颖、吕光一） 新华社广州9月16日电

洪水来袭鱼蟹遭殃，泄洪变泄污

洪泽湖渔民损失惨重，直接经济损失超两亿元

新华社南京9月17日电（记者沈汝发、秦华江、夏鹏）“今年水调和，螃蟹长势喜人，本来准备大赚一笔。”江苏省泗洪县渔民朱德俊说，“现在投入这么多钱全部打了水漂。”

中秋将至，中国第四大淡水湖——洪泽湖的渔民本来满怀喜悦，准备迎接螃蟹丰收。但8月26日，大量突如其来的上游污水涌入洪泽湖，鱼蟹在很短时间死亡，打碎了渔民们的期待。

洪泽湖污染事件发生后，环保部门立即对污水来源进行调查。监测结果显示，洪泽湖主要入湖河流中，新濉河、新汴河入境水质均为劣Ⅴ类。江苏和安徽两地的环保部门经会商一致认定，初步原因是由于上游泄洪夹带污水造成。

螃蟹鱼虾短时间死亡，对洪泽湖生态系统危害较大

“8月25日，少量污水流入洪泽湖。26日凌晨，大量污水涌来，整个河道都是黑的。”江苏省泗洪县临淮镇党委书记王志明说，“污水又快又猛，渔民毫无办法，只能眼睁睁看着螃蟹、鱼虾在很短时间死亡。”

朱德俊是临淮镇胜利村人。胜利村全村基本都是渔民，以养殖螃蟹和鳜鱼为生。往年这个时候，大家都忙着准备螃蟹上市，但如今，看着船上、地上堆着的大量死螃蟹和死鱼虾，渔民们欲哭无泪。

渔民孙有折算了一笔账：140多亩塘大概能收3000公斤螃蟹，一公斤100元，就是30万元，纯利润20万元，加上鳜鱼，一年30万元不成问题。泗洪县委书记王晓东说，截至目前，已造成2.5万多人受灾，水产受灾面积9.25万亩，直接经济损失2.34亿元。

胜利村党支部书记刘兵告诉记者，这几年螃蟹养殖市场好，大家将之前赚的钱又投进去扩大再生产，许多渔民还向银行贷了款，现在不仅多年的积蓄泡了汤，有的还欠了债。

此次污染导致湖中4个国控断面监测点水质全部超标。泗洪洪泽湖湿地国家级自然保护区管理处副主任鄢化雨说，这次污水从新濉河、新汴河进入洪泽湖，正好经过保护区的西核心区，对湿地生态系统影响较大。

追溯污水源头：上游河水污染严重

为了弄清污水的来源，记者分两路与环保、水利、公安相关部门的工作人员沿河而上，在安徽、河南两省看到，部分河流污染严重。

在安徽宿州市埇桥区的夏桥闸，流经的方河水浑浊发黑，水面上漂浮着杂物，散发着刺鼻的臭味。附近村民说：“以前可以舀水做饭吃，发洪水后黑得像酱油一样。”在方河上游，一位渔民养殖的黑鱼、鳜鱼、草鱼等因污染全部死亡。

在安徽淮北市烈山区陈路口闸，流经的雷河同样污染严重。记者沿着这条河沟看到，附近是烈山经济开发区刘庄工业园，一些工厂埋在地下的管道通向河沟。当地村民指着附近的一条河沟说，这里的污水排放到雷河里，里面连泥鳅都养不活。

在安徽濉溪县，位于县城中心的萧濉新河河水黄中发黑，水面上漂着死鱼，臭味令人作呕。

在河南境内，记者看到惠济河的一条支流马家河污染严重，乳白色、黄色、绿色及黑色的物质交替出现。马家河边上就是开封市精细化工产业集聚区，沿线不仅有各种生活污水管，还有畜禽养殖场及集聚区的排管，不断有黑色的污水排入马家河。

开封市鼓楼区一家企业位于马家河边。记者在现场看到，不断有乳白色液体从这家企业方向向河内排入，与周边的水体呈鲜明对比。

“洪水走廊”沦为“污水走廊”

“我们是典型的‘洪水走廊’，开挖了很多河道，让上游洪水下泄。”泗洪县水利局局长刘晓永说，下游费心费力治理变成绿水，上游污水一下泄，下游就变成污水了。

记者调查了解到，虽然上游对污水水质早有了解，泄洪时却未通知下游。江苏宿迁、安徽宿州等8个地级市2012年签订的《关于环境保护合作协议》成了一纸空文。

根据协议约定，上游城市提闸放水应提前24小时向下游城市通报，内容包括水质、水量、水文等情况，汛期应急提闸放水应提前6小时向下游通报。上游城市提闸放水应提前采取污染防治措施，综合考虑上下游水质情况，并对下游水质影响进行评估，严禁以泄污为目的进行提闸放水。

“这次污水导致大量鱼蟹死亡的一个重要原因，就是溶解氧太低。上游境内的国控自动监测点监测数据显示，8月18日19时以后，水体中溶解氧从正常值降到了零点几，一直持续到28日中午。”江苏省渔业技术推广中心总工程师张永江说，在这一关键期，下游没有收到任何信息。

渔民们说，螃蟹已经养了6个多月，如果上游提前通知，他们可以将螃蟹、鱼虾捞一部分、卖一部分、转移一部分，不至于全部死亡。

在与江苏会商时，安徽环保部门和宿州、泗县等政府负责人坦承，紧急泄洪时未通知下游；将对下游受灾群众开展救助，并将加强协商，给予资金补偿。

淮安和宿迁两市2016年制定的《洪泽湖生态环境保护规划文本》提到，由于上游河南、安徽以及徐州地区的污水团不定期下泄，使得入湖河流污染严重，洪泽湖每年都要发生数次污染事故。

“洪水走廊”为何沦为“污水走廊”？泗洪县委常委、政法委书记张敏说，上游食品、制药、化工等企业较多，有些污水处置不到位，积攒起来，一旦台风时大水漫灌，雨水、污水全部流入河中，借着洪水滚滚而下。

“此次洪泽湖污染事件，再次敲响了跨界污染的警钟。”生态环境部南京环境科学研究所研究员李维新说，目前流域内各地的监管系统自成体系，各管一段，构建跨界污染预警和应急联动机制迫在眉睫。江苏省生态文明研究与促进会副理事长胡和林认为，应厘清政府责任，建立省际之间生态补偿机制，既形成刚性约束，又给予治污动力。

港珠澳大桥第三次经受强台风检验

新华社广州9月17日电（记者周强）强台风“山竹”给广东、香港、澳门带来严重的风、雨和风暴潮影响，登陆时中心风力达14级。17日，台风过后，记者从港珠澳大桥管理局了解到，处于此次中心风圈范围内的大桥情况正常，经受住了检验。这已是继“天鸽”“帕卡”之后，港珠澳大桥第三次接受强台风考验。

经过台风一夜肆虐，港珠澳大桥管理局17日上桥进行全面检查。结果显示，桥梁及隧道结构完好，主要设施功能正常，个别房间出现局部门窗渗漏和个别室外灯具损坏。东西人工岛扭工字块防浪效果良好、状态正常。

据了解，为应对“山竹”到来，港珠澳大桥启动了Ⅰ级响应，并安排了83位值守人员现场驻守在东人工岛、西人工岛、收费楼、救援楼、养护楼等，负责监控、救援、应急用电及排水保障等工作。

值守于西人工岛的环保安全总监段国钦介绍：“我们每隔一个小时巡查一次岛上各个楼层，把这次抗台风、防台风当作通车前的一场战役来打。”

监控数据显示，在本次台风中，大桥现场检测到了瞬时最大风速为55m/s，风力相当于16级，但索力、位移、振动皆在设计允许范围内。

初步评估大桥主体结构、岛上房建及收费站结构、交通工程附属设施均未受到损坏，人工岛未有窗户玻璃破裂，全线供配电系统高低压运行正常，各泵状态正常。

这已经不是港珠澳大桥第一次经受强台风考验了。2017年8月23日，强台风“天鸽”在珠海金湾区登陆，中心经过的附近海域及地区风力达14-15级，阵风达16-17级。当月27日，强台风“帕卡”再袭珠海，其中心经过的附近海域或地区风力有11-12级，阵风可达13-14级。

“双强台风’5日内接踵而来，挑战极大。但大桥主体工程经受了最严峻的考验，除部分临建和设备设施受损外，大桥未发生人员伤亡，主体结构稳固。”港珠澳大桥管理局副局长余烈回忆说。

港珠澳大桥管理局解释称，港珠澳大桥主体结构风荷载设计参数在桥面处的风速取值约55m/s，相当于16级台风的风速水平。在计算桥梁承载能力时，风荷载只是计算桥梁承载能力的荷载组合其中之一项，所占比例较小。其他考虑参数包括桥梁静荷载、地基沉降、温度等。若将其他设计的荷载能力计算在内，即便在最不利荷载同时组合作用下，港珠澳大桥承载能力仍满足规范要求，且还留有较大的安全系数。

历史资料显示，港珠澳大桥管理局在设计阶段就对港珠澳大桥的三座通航孔桥和非通航孔桥都进行了风洞试验。以最大跨度的青州航道桥为例，其风洞试验结果表明青州桥的颤振临界风速为96.4m/s，也就是说在风速达到或超过96.4m/s时青州航道桥才可能发生颤振。对于跨径更小的非通航桥，颤振临界风速一般都大于150m/s。这说明港珠澳大桥具备足够的抗风能力。

港珠澳大桥全长55公里，集桥岛隧于一体，是全球最长跨海大桥。“港珠澳大桥主体工程在连续的台风袭击中可谓是经受了‘超大规模的全尺模型风洞试验’。试验结果表明：大桥结构抗风性能优良，符合设计要求。”余烈说。

自2009年开工建设以来，港珠澳大桥管理局和各参建单位累计开展了近40次抗防台风工作。

到风雨中去，到最危险的地方去

广西抗击台风“山竹”一线观察

提早布置、全面排查、紧急转移……虽然台风“山竹”强势来袭，风雨肆虐，但两股相向而行、井然有序的人潮却随处可见——一边是党员干部、抢险救援人员义无反顾地冲锋陷阵，另一边是人民群众从危险地区有序安全地转移出来。截至目前，广西紧急转移安置10万多人。

“宁可在灾害发生前被群众骂，也不愿在灾害发生后听群众哭”

16日，尽管台风还未进入广西，位于中越边境的崇左市已做好紧急防御部署。20时召开的防御台风“山竹”临战视频调度会议决定，增派7个以市委常委任组长的工作组，连夜赶赴台风可能经过的地方，一线指挥防汛防台风工作。

连日来，崇左市、县、乡镇干部以及公安、民兵、消防、医疗卫生等应急抢险人员赶往各个重点区域，组织应对“山竹”的严密防御网络，形成了一条源源不断涌进危险区域的人流。与之反向而行的，则是从台风可能经过区域转移出来的群众，特别是空巢老人、儿童、残疾人等，大量群众被安置在酒店、学校教室、村委会、社区办证大厅等地避险。

台风登陆当晚，在大风和雨水中，崇左市的乡镇和村屯的道路上，车灯、手电筒的微光在黑暗中闪耀，党员干部纷纷进村入户，进行最后的安全隐患排查，绝不放过任何一个角落。

在宁明县亭亮镇那潭村弄村屯，患有严重腿疾的危改贫困户程礼光凌晨时分还在自己危旧的老房子里没有撤离，他认为应该不会有事。宁明县委常委、副县长韩日辉带队巡查发现后，立即拿出手机上“山竹”台风造成严重危害的视频让程礼光看，终于说服他搬离。

程礼光腿脚不便，不能行走，巡查人员合力将他抬到政府刚刚搭建好的新房子里避险，并帮助他把部分财物转移出来。“我们宁可在灾害发生前被群众骂，也不愿在灾害发生后听群众哭。”韩日辉说。

▲9月17日，在广西北流市隆盛镇平坡村，电力工人在抢修受损电力设备。 新华社记者黄孝邦摄

到风雨中去，到最危险的地方去

为应对台风“山竹”，柳州市消防支队15台消防车54名官兵于16日一早赶赴台风“山竹”可能经过的重点地区玉林市增援。

台风中心经过玉林后，他们当晚又分成三组前往博白、陆川、福绵三县。面对灾害及可能发生的危险，消防官兵立即奔赴前线。据了解，为全面做好“山竹”台风的应急救援工作，自治区消防总队共调派了南宁、柳州、梧州3个支队，35台消防车，140余名官兵进行增援。

9月16日晚，“山竹”从广东入境广西。在两广交界的梧州市，不少道路两旁的树木被吹倒、吹断，横七竖八倒在道路上，加之风雨交加，过往车辆随时会撞上，道路险情不断。

国道324线岑溪市归义镇路段一棵大树被风吹倒，占据了大半幅道路，藤县河东加油站对面路段树木被台风刮断，龙圩区一处乡镇道路被吹倒的竹林阻断，岑溪市区80多米长的铁制护栏被吹倒……直至17日凌晨，交警们仍然冒着夜雨四处清障，保障被阻断道路第一时间恢复畅通。

北流市是“山竹”进入广西的第一站。在北流市隆盛镇平坡村，有电线杆被吹倒、有横担被拉坏了，16日22时许开始停电，5000多名村民的生产生活受到影响。

冒着大雨，南方电网广西电网公司玉林北流供电局党员干部和工人20多人紧急赶到平坡村。接线、伸线、安装拉线……伴随着机械轰鸣，新的电线杆终于立了起来。

17日16时许，抢险工作终于画上了句号，24岁的职工黄华对记者说：“为了平坡村5000多名村民能尽快用上电，所有付出都是值得的。”

与群众在一起 让群众安心

9月17日，一张照片在北海市民的微信“朋友圈”中广泛传播：一名中年汉子背着老人披着雨衣在黑夜里行走。老人名叫曹维耀，已87岁，居住在北海市合浦县白沙镇独山村。

“当时天渐渐黑了，下起大雨，刮着六七级大风，我们发现曹维耀老人还在村里，老人家的房子已是半危房，有的瓦面还漏雨，很不稳定。”独山村老党员曹锡添说。

风雨越来越大，曹锡添背着老人，其他党员干部打着手电筒，将老人送上开往村部的面包车后，他们又返回继续排查。

“山竹”到来前，合浦县被认为可能将是受灾较严重的地方之一。“我们丝毫不敢大意，提前2天就安排所有乡镇干部下到村里，”合浦县白沙镇镇长吴福荣说，“山竹”来临的时候，所有党员干部都在基层，每个村里都有挂点的乡镇干部、工作组组长过夜，村里党员干部成立了医疗救助小组、应急救援小组等，随时应对突发情况。

在边境县级市凭祥，为防止强台风可能毁坏塔吊、工棚等设施并导致人员伤亡，36个在建工地的1061名工人及项目管理人员被紧急转移到安全的地方。“台风要来了，16日晚饭后我们被紧急安排到西贡大酒店住下了。”在凭祥市高级中学学生食堂工程务工的建筑工人陆显庭说，他来自广西玉林，与14个同乡在酒店安全避风。

为了人民群众的生命财产安全，赶往乡镇、村屯的不少党员干部当晚就地驻扎下来，和群众一起迎战“山竹”。凭祥市委常委、副市长覃文吉说：“万一有紧急情况发生，住在当地有利于及时实施救援。党员干部在一线，群众觉得有依靠，也会更安心一些。”

（参与记者王念、王军伟、卢羡婷、夏军、何伟、吴小康、向志强）新华社南宁9月17日电

新华视点
中国新闻名专栏