

引领中俄关系发展
共促区域和平繁荣

国际社会高度评价习近平主席赴俄罗斯出席第四届东方经济论坛

新华社北京9月14日电9月11日至12日，国家主席习近平应邀赴俄罗斯出席第四届东方经济论坛，同俄罗斯总统普京共同引领新时代中俄关系发展，同东北亚各方共商区域和平与发展大计。俄罗斯、日本、韩国和蒙古国等国专家学者认为，习近平主席此访为中俄关系增添了新动力，为区域合作开辟了新前景。

访问期间，习近平主席同普京总统规划下阶段两国务实合作方向，商定继续深入开展共建“一带一路”与欧亚经济联盟发展战略对接，积极打造合作新增长点，将两国高水平政治关系优势转化为更多务实合作成果。

东方经济论坛组委会秘书长科比亚科夫认为，习近平主席出席本届东方经济论坛是俄中关系发展的新里程碑。俄罗斯科学院远东研究所副所长安德烈·奥斯特洛夫斯基说，俄中元首会晤将进一步促进两国各领域关系发展，特别是使双边经贸关系迈上新台阶。

“与中方密切协作，努力开拓中国市场，积极参与‘一带一路’建设，对于俄方来说至关重要。借助‘一带一路’建设，俄方可以促进本国特别是俄远东地区改善基础设施，为俄中经贸合作取得长足发展创造条件。”安德烈·奥斯特洛夫斯基说。

“东方经济论坛有助推动俄与包括中国在内的东北亚国家加强协作。”俄罗斯政治信息中心主任阿列克谢·穆欣说，负责俄远东发展的俄联邦机构正密切关注已启动的远东合作项目的落实情况，鼓励俄企业赴远东发展、投资，期待俄中相关企业在项目磋商和落实方面迈出更大步伐。

日本福井县立大学名誉教授凌星光说，从中俄两国领导人的讲话和交流中可看出，两国战略性经济合作正在落实，中俄在远东地区的经济合作将加快推进。同时，有了中国和俄罗斯的密切合作，东北亚地区经济合作将出现崭新局面。

专家们认为，在本届论坛全会上，习近平主席在致辞时提出的重要主张，顺应时代发展潮流，契合域内各方利益，为开创东北亚地区美好未来描绘了清晰可行的路线图。

日本经济学家田代秀敏说，东北亚各国加强合作有利于区域繁荣稳定。日中两国在区域内携手合作，能够构建共赢关系。期待本次东方经济论坛能成为打开日中合作新篇章的重要一步。

韩国成均馆大学中国大学院金融学教授安玉花说：“习主席参与东方经济论坛，传递出中方坚持不懈对外开放、与地区其他国家加强合作的信号是明确的、有力量的。”她说，东北亚地区合作不仅能为稳定地区发展提供重要力量，并且也向世界表明，开放、合作、共赢的理念在当今世界发展潮流中多么重要。

蒙古国国际问题专家、前外交官巴雅尔呼说，习近平主席的讲话明确传达了一个信息：中国重视并支持东北亚经济全面合作与共同发展。这对于包括蒙古国在内的许多国家是一个难得机遇。蒙古国政府层面已达成共识，只有与两大毗邻国家和其他东北亚国家继续深化经济合作，蒙古国经济才有可能保持平稳增长。

（参与记者：李奥、秦海、王可佳、陆睿、阿斯钢）

外交部发言人：

贸易战只会损人害己

新华社北京9月14日电（记者朱超）外交部发言人耿爽14日说，贸易战解决不了问题，只会损人害己。在平等、诚信基础上进行对话和协商才是解决问题的唯一正确途径。

“中方在中美经贸摩擦问题上的立场是明确和一贯的。我们一直强调，贸易战解决不了问题，只会损人害己。”在回答记者的有关提问时，耿爽说，中国有句俗话说“伤敌一千，自损八百”，讨论谁损失一千、谁损失八百没有任何意义。

他表示，在近日美方就拟对2000亿美元中国产品加征关税举行的听证会上，绝大多数与会代表认为加征关税将对美国企业造成伤害，甚至摧毁有关行业。美国商会在提交的书面意见中表示，加征关税将对美消费者、工人、公司和美国经济造成显著伤害。在美贸易代表办公室收到的1400多条意见中，大多数都认为加征关税将推高美国民众日常生活方方面面的生活成本。

中国美国商会和上海美国商会13日发表的一份报告显示，近三分之二的在华美企认为美国首轮加征的500亿美元关税已影响其在华业务，超过70%的在华美企认为拟议征收的2000亿美元关税将对其产生负面影响，美政府关税举措将适得其反。

“我们再次敦促美方决策者倾听美产业界和消费者的强烈呼声，倾听国际社会坚持多边主义和自由贸易的一致主张，尽快回归理性，停止单边主义和贸易保护主义的做法。”耿爽说。

“中方已经收到美方就经贸问题举行新一轮磋商邀请，对此持欢迎态度。贸易冲突升级不符合任何一方的利益，在平等、诚信的基础上进行对话和协商才是解决问题的唯一正确途径。”他说。

中国经济新观察

据新华社北京9月14日电（记者陈炜伟、于佳欣、许晟）14日披露的最新数据显示，尽管部分指标短期波动，但生产需求平稳、就业物价稳定，中国经济延续稳中向好。

今年以来，从宏观到微观，从政府到企业，一系列稳预期的举措陆续出台。中国经济在直面挑战、抢抓机遇中，正不断提升经济韧性和抵御外部风险能力。

宏观指标总体平稳
经济运行展现韧性

如果用两个字来形容今年以来经济的运行状态，那就是“稳”。

从生产端看，8月份，全国规模以上工业增加值增速比上月加快0.1个百分点；全国服务业生产指数增速比上月略有回落，但现代服务业发展势头迅猛。

从需求侧看，尽管投资增速仍有所回落，但幅度收窄，体现内生动力的民间投资和制造业投资较快增长；8月份消费增速回升0.2个百分点，升级类消费、网络消费火热；出口增速比上月加快1.9个百分点，进出口增长加快的同时，贸易顺差大幅收窄。

从就业来看，8月份，全国城镇调查失业率为5%，比上月下降0.1个百分点，就业形势总体稳定。

“8月份国民经济继续保持总体平稳、稳中向好发展态势。但也要看到，外部环境更加严峻复杂，国内长期积累的结构性矛盾仍然突出。”国家统计局新闻发言人毛盛勇说。

近期披露的8月份制造业PMI保持在

51%以上的高位，显示制造业延续扩张态势。但受外部环境不确定等因素影响，进出口景气度有所回落，新出口订单指数和进口指数双双落在荣枯线之下。

与此同时，国内经济也面临挑战。今年以来，我国固定资产投资增速呈现放缓态势，其中基础设施投资是主要拖累因素。

毛盛勇分析，7月份以来，国家做出系列部署，一些合规的、有利于调结构、补短板、惠民生、强后劲的基础设施项目最近陆续开工建设。未来几个月，基础设施投资增速有望缓中趋稳。此外，制造业投资发展势头良好，房地产投资也保持在10%左右的增长。综合来看，下一步投资增速有望趋稳。

结构亮点频现 经济发展潜力大

据中国汽车工业协会统计，今年1月至8月，新能源汽车产销分别完成60.7万辆和60.1万辆，比上年同期分别增长75.4%和88%。新能源车市场是经济运行的一个缩影。近年来，新技术、新产业、新业态和新模式加速发展，新动能成为推动经济稳中向好的重要力量。

不少企业已经尝到了新经济的甜头。海尔集团总裁周云杰说，从创造产品到创新模式，海尔通过人单合一模式，为实现大规模定制化生产做了准备。模式创新正带来效益提升，今年上半年，青岛海尔营收同比增长14.19%。

不少地方也在积极探索推动新旧动能转换。上半年，湖北机器人、新能源汽车、电子元器件等新产品快速增长，新经济成为发展“最强音”。山西非煤工业增长较快，新动能成为工业增长新引擎；北京新经济增加值已经占地区生产总值约三分之一……

中宣部授予中船重工第七六〇研究所
抗灾抢险英雄群体“时代楷模”称号

▲主持人在介绍中船重工第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体的先进事迹(9月11日摄)。新华社记者李贺摄

陆海联通 携手共赢

“一带一路”的欧洲故事

据场站工作人员埃克斯莱本介绍，场站每天迎来送往25个班次的中欧班列，每运走4个集装箱，至少有一个来自中国。而4年前，每周仅有两三列在这里停靠。她说，由于业务量激增，场站已经购买了20万平方米的土地，同时招聘了更多货车司机。

中欧班列已经成为杜伊斯堡的一张新名片，吸引多国记者前来报道。杜伊斯堡市长泽伦·林克曾直言，这里就是德国的“中国城”。

杜伊斯堡是中欧班列快速发展的一个缩影。截至今年8月26日，中欧班列累计开行数量突破1万列，到达欧洲15个国家43个城市，已达到“去三回二”。中欧班列货物品类日益丰富，包括葡萄酒、汽车配件、机械设备、小商品等，有力促进了中欧之间经贸往来，丰富了中欧民众的生活。

笑容，分享最美收获

“中国企业收购斯梅代雷沃钢铁厂后，主要变化是我感觉更安全了。”26岁的设备检修工亚历山大·杜纳柴维奇对记者说。

杜纳柴维奇一家三代都在钢铁厂上班，亲身经历过钢铁厂的辉煌与没落。斯梅代雷沃钢铁厂建于1913年，曾被誉为“塞尔维亚的骄傲”，但由于国际市场竞争激烈以及管理不善等原因，一度濒临破产。“那个时候，媒体经常报道钢铁厂某一天将不复存在，我们对未来非常担心。”杜纳柴维奇回忆说。

2016年4月，中国河钢集团出资4600万欧元收购了钢铁厂，并接纳全部5000名员工，这给钢铁厂带来了生机。当年12月，引入新管理和新技术的钢铁厂实现盈利，扭转了连续7年亏损的局面。2016年下半年，钢铁

厂成为塞尔维亚第二大出口企业。

河钢塞尔维亚有限公司执行董事宋嗣海介绍，去年钢铁厂完成钢产量146万吨，产值7.5亿美元，今年钢铁厂计划产钢180万吨，目标是创下新产量纪录。

钢铁厂产量和效益稳步增长，让杜纳柴维奇一家重获安全感。杜纳柴维奇的姐夫之前在德国工作，现在也回到钢铁厂上班。

钢铁厂的绝处逢生带动了斯梅代雷沃市乃至整个塞尔维亚的发展。斯梅代雷沃市市长亚斯娜·阿夫拉莫维奇说，现在该市每年财政收入是原来的两倍多。河钢提供了巨大帮助，“但这远不止钱的问题，更关键的是河钢带来的技术”。

完成收购之后，河钢塞尔维亚有限公司引进河钢先进的国际运营经验，选派技术骨干从中国赶赴斯梅代雷沃，对钢铁厂进行设备维修及系统改造。同时，塞方经营管理团队和生产技术骨干也被邀请到河钢接受交流培训。

“我们可以从钢铁厂工人身上感受到他们的满足和稳定，最重要的是大家脸上重新出现了笑容，笑容说明了一切。”女市长的脸上也露出了笑容。

携手，打开机遇之窗

8月的爱琴海，希腊比雷埃夫斯港(比港)一片空地上，工人们正忙着操作吊车。这里正在进行的是3号集装箱码头的扩建工程。完工后，比港的集装箱吞吐能力可达每年720万标箱，跻身欧洲前五大港口之列。

“我在比港工作快5年了，这里工作环境好，报酬也不错，我很喜欢现在所从事的工作，”港口叉车司机尼科斯科说，“比港现已成为

“家底”也为我们应对变化积蓄了实力。持续推动创新转型，是提振信心的动力源——

从事氟硅生产的东岳集团多年来加大研发投入，掌握了氢燃料电池膜等尖端技术。“打造核心竞争力，短痛将催生‘长安’。”集团董事长主席张建宏说。

这并非企业应对外部挑战的临时起意，而是顺应中国经济走向高质量发展阶段的必然选择。

加强研发创新，培养自主品牌、多元化出口市场……历经金融危机等外部风险冲击，我国外贸企业特别是民营企业，早已认识到越是面对复杂多变的外部环境，越要“练好内功”。

不断深化改革开放，是提振信心的催化剂——

回望1998年亚洲金融危机和2008年国际金融危机，面对严峻的外部环境，我国主动推进改革开放，不仅顶住了外部压力，也推动经济迈上新台阶。

改革汇聚发展底气，开放增强御险能力。当前，我国大幅放宽市场准入，加快落实负面清单制度，主动扩大进口，进一步保护在华外资企业的合法权益，一系列开放举措蹄疾步稳。

继美国电动汽车公司特斯拉此前宣布在上海投资设厂后，美国最大石油公司埃克森美孚日前也宣布将在广东建设大型独资石化项目。外资的选择，印证了我国扩大开放的成效。

“面对新挑战新变化，更须坚持全面深化改革和扩大开放，把中国经济真正推向高质量发展的新阶段。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说。

（参与采写：袁军宝、魏一骏）

大党员干部和军工企业职工通过多种方式，表达对他们的尊重和悼念。大家认为，中船重工第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体的先进事迹和崇高精神，生动诠释了社会主义核心价值观，为干部群众竖起了一面鲜红的精神旗帜。大家表示，要积极响应习近平总书记号召，以中船重工第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体为榜样，坚定理想信念，不忘初心、牢记使命，履职尽责、许党报国，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献智慧和力量。

“时代楷模”发布仪式在中央电视台举行，现场宣读了《中共中央宣传部关于授予中船重工第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体“时代楷模”称号的决定》，播放了反映抗灾抢险英雄群体先进事迹的短片。中宣部负责同志为获奖群体颁发了“时代楷模”奖章和荣誉证书。发布单位有关负责同志，“时代楷模”的亲友、同事及社会各界代表等参加。

希腊最大的发展项目，每个人都希望能在这里工作。”

比港历史上一直是地中海重要港口，被视为欧洲“南大门”。2016年，中远海运集团正式成为比港经营者。双方承诺携手合作，将比港建设成为地中海最大的集装箱转运港、海陆联运的桥头堡。

如今，这一目标正成为现实。比港货物吞吐量迅速回升，重新跻身欧洲大港行列，在全球港口中的排名从第93位提高至第36位。以比港为南端起点，中欧陆海快线蓬勃发力，经过马其顿和塞尔维亚，北至匈牙利、捷克、斯洛伐克和奥地利，直接辐射区域人口3200多万。

通过这条路径，货物从远东到达中东欧比港经过其他传统路线缩短了7至10天。2017年，中欧陆海快线累计完成货量约4万标箱。

“比港的成功，是两个文明古国携手共进的结果。”比雷埃夫斯集装箱码头有限公司部门经理尼古拉斯说。

比港成为中欧共建21世纪海上丝绸之路的重要项目，这让其他欧洲港口看到了新的机遇。

在西班牙北部毕尔巴鄂港，一个大规模扩建的合作项目已经提上日程。到2020年，港口将提供30万平方米的区域用于码头扩建，到2023年，再增加30万平方米的区域用于扩建。

毕尔巴鄂港务局主席里卡多·巴尔卡拉说，“一带一路”倡议将为毕尔巴鄂港乃至整个欧洲经济打开新的机遇之窗。

（参与记者：王慧娟、甘春、韩冲、朱晟、任珂、欧阳为）据新华社北京9月14日电