



壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放40年

在「世界屋脊」上种起一片绿洲

西藏雅鲁藏布江中游生态建设三记

新华社拉萨8月22日电(记者陈尚才、白少波)夏日的西藏山南,天高云淡,绿树成荫,一块块草方格、一片片防护林,连着网格化的沙生植物,把黄沙牢牢锁住。一条宽1800多米、绵延160公里、面积约45万亩的“绿色长城”,守护着雅鲁藏布江(以下简称雅江)。

然而,在40年前,雅江中游却是另一番景象:一座座裸露的沙丘,每逢冬春,“大风刮起,满眼黄沙”。

改革开放的东风,激发了山南干部群众改变恶劣自然环境、建设美丽家园的斗志。几代治沙人艰苦奋斗、探索创新,投身生态建设,在“世界屋脊”创造了治沙的奇迹。

“世界屋脊”播绿记

雅鲁藏布江流经山南市,江面变宽,江水趋缓,到了冬春季,水量骤减,河床裸露,大量沙土被风卷起,经年累月,形成了连片沙丘。

“举目远望一片沙,大风一起不见家。”71岁的达瓦坚参仍记得当时的情景,“家里仅有的几亩耕地,常被风沙淹没,光秃秃的山上没处放牧。如果再不种树,连家都有可能被埋了。”

将树苗培芽、移植、浇水……32岁的达瓦坚参和几个村民自发地来到沙滩上,开始种树。但他的举动,遭到了全家人的反对:“一分钱收入没有,还不一定能种活。”

但达瓦坚参没有放弃。在荒芜的沙丘上种活几棵树后,他更有信心了。几年后,当地开始筹建雅江(山南段)防护林,达瓦坚参带头报名当了护林员。为了让树木成活,他反复试验,总结出了树草结合、以草护树的办法。

“我们摸索出了林围沙、砾压沙、草固沙”的片状固沙模式,在沙缘外围种植固沙林,在沙化区域设置草方格、砾石沙障等。”山南市林业局营林科科长洛桑索朗说。

从几棵树到万亩绿,40年间,山南各族干部群众苦干实干,在“世界屋脊”上种起了一片绿洲。

绿色生态致富记

“大面积流动沙丘变成了绿洲,仅桑耶镇沙化面积就减少了80%。”洛桑索朗说,山南积极鼓励、引导农牧民参与植树治沙,实现了防沙治沙与脱贫致富的良性循环。

国家发放生态补偿金,办理林权证,群众以林地抵押贷款从事经营或生产等,造林护林的积极性不断提高。“不用做工作,不用打考勤,群众只要

有空,就主动去植树或护林。”泽当镇党委书记次仁顿珠说。

近年来,山南还引进企业参与产业扶贫,将生态治理与产业发展结合,走出了一条“绿色”致富之路。一些国内沙漠治理、生态修复的领先企业带着投资超过百亿元的项目,也参与到雅江生态建设中。

迈拉苏所在的企业在雅江实施了6000亩防沙治沙工程,千亩特色经济林和千亩甘草示范区正在成为农牧民增收的“新业”。

藏草万亩苗圃基地依托内地先进技术,实施生态修复和培育生态产业。目前,这个项目已完成土地荒漠化治理8500亩,带动692人就业,人均年增收1万多元。

来到曾风沙肆虐的扎囊县桑耶镇,一排崭新的藏式房屋中,旺久家干净整洁,庭院内外绿树蔽日。他家开办了农家乐,为游客提供食宿,每年有10多万元的收入。旺久说:“没有这么好的生态,就过不上这样的好日子。”

据介绍,2017年,山南市群众通过参与生态管护岗位和实施林业项目,实现增收2亿多元。随着林业项目和绿色产业的发展,更多群众拔出了“穷”根,吃上了“生态饭”。

治沙机制创新记

40年来,山南坚持在增绿中探索治沙机制、造林方法,给当地的生态文明注入了新的内涵,从群众自发种树到政府主导带动,再到企业、社会参与和发展产业,良性的治沙机制正在形成。

“最初我们采取的是修筑‘丁字坝’、大苗深栽”的土办法,引导群众一起在沙滩上植树。”洛桑索朗说,“现在,我们采用的是生物和工程相结合的治沙办法。”

在防沙治沙的同时,还要“用沙”。山南市未来将规划建设融大漠风光、湿地风情和园林特色为一体的沙漠公园,为当地群众和内地游客带来别样的体验。

说起家乡的变化,扎囊县章达村村民云丹的喜悦溢于言表:“绿色产业多了,自然环境好了,粮食产量上去了,放牧的地方也多了。”依托绿色,人们还办起家庭旅馆,栽种经济林,发展旅游业,绿色发展的路子越走越宽广。

家住雅江中游的边久因为种树出了名,在扎囊当地赢得“树爸爸”的美名。几十年间,他把一片遍布砾石的荒滩,改造成450亩苗圃,繁育的千万万株幼苗,在“世界屋脊”长得枝繁叶茂。

40年的“绿色接力”,让雅江两岸改天换地。今天的山南人,仍执着地守护“绿色”,持续接力。

守护“一带一路”上的绿水青山

“一带一路”5周年

如果以“绿色”为主题,可以收获中国与“一带一路”沿线国家共同谱写的很多动人故事。生长于同一颗星球、呼吸着同一片空气。“绿色、低碳、循环、可持续”,中国正通过绿色“一带一路”建设,与沿线国家一道守护绿水青山,为造福人类共有家园、构建人类命运共同体不懈努力。

播撒绿色基因

埃及,开罗。园艺研究所研究员纳希德·沙耶卜有个“小目标”:把中国的节水梯田种植模式“搬到”西奈半岛山区,以这种方式在当地荒漠涵养水源、防止水土流失。

联合国粮农组织的数据显示,目前埃及85%的水资源用于农业生产,而激增的人口将加剧水资源消耗。

参加中国政府主办的防沙治沙国际培训班后,沙耶卜萌生了造梯田的设想:“如果埃及学习中国经验采取这一方法,将节省尼罗河三角洲的水资源。”目前,埃及农业部正在研究沙耶卜提交的西奈半岛梯田方案。

这个防沙治沙国际培训班已连续多年在甘肃和宁夏两地举行。同样参加培训后受启发的,还有伊拉克国家荒漠化防治委员会农业副总工程师萨马德·卡米勒·阿里。

“我的梦想是把从中国学习的防治荒漠化经验移植到伊拉克,让沙漠变为绿洲。”阿里告诉新华社记者。

今天伊拉克境内的美索不达米亚平原,曾经孕育出人类最早的文明之一——两河文明。然而在历史沧桑中,土壤盐碱化和荒漠化让曾经辉煌的两河文明逐渐被沙尘掩埋。阿里期盼战后重建中的伊拉克能从中国防治荒漠化经验中获益,让人类文明的摇篮不再受风沙侵蚀。

荒漠化被称为“地球癌症”,中东则是“重病区”。在中国,几代人的奋斗功实现库布其、塞罕坝等“人进沙退”,这样的成功范例让“一带一路”的伙伴们倍加重视中国的防沙治沙技术和经验。

阿尔及利亚、约旦、巴勒斯坦、叙利亚、摩洛哥、突尼斯……众多中东北非国家都从中国“绿富同兴”的经验中获益。阿尔及利亚杰勒法省农业厅长艾哈迈德·艾拉哈尔对3年前在宁夏的培训经历记忆犹新:“我们学习了在荒漠地区种植的理论 and 实际操作,如饲料作物种植、水利设施建设,还学习了在荒漠地区养殖牲畜等可持续发展经验。”

2017年,中国与联合国环境规划署建立“一带一路”绿色发展国际联盟,旨在为更多饱受荒漠化困扰的国家提供生态治理与荒漠化防治经验;中国生态环境部牵头的对外援助环境

管理研修班被联合国誉为“南南合作典范”;中非环境合作中心在肯尼亚建立;旨在推进环保交流的“绿色丝路使者”计划启动……

中国正经由“一带一路”播撒“点荒成绿”的绿色基因。

共筑清洁梦想

斯里兰卡,科伦坡国际集装箱码头。44岁的龙门吊司机埃卡纳亚克见证了那个港口如何旧貌换新颜:“烧油的黑烟不见了,隆隆噪音没有了,龙门吊的故障率也大为减少。”

传统码头龙门吊作业动力是柴油发电机组,排放废气多、噪音大,埃卡纳亚克那时每天回家都头昏脑涨。后来,中国招商局国际有限公司和斯里兰卡港务局合作,使港口实现了“绿色升级”。

2017年,码头完成全部40台龙门吊及40个集装箱堆场“油改电”,改造后的龙门吊柴油消耗量和二氧化碳直接排放总量减少了95%,综合碳排放削减幅度达45%。这里成为斯里兰卡第一个、也是南亚地区规模最大的绿色码头。

项目工程技术人员介绍,这一码头低架、直流、安全滑触线电气化改造工程,采用世界先进的绿色环保技术,并进行了创新及热带适应性改造,不仅减少了空气污染和噪音,还降低了运营和维护成本,提高了设备出勤率。

斯里兰卡港务局主席迪萨纳亚克说,科伦坡国际集装箱绿色码头项目为斯港口航运业其他企业作出了表率。

巴基斯坦,旁遮普省,焦利斯坦沙漠的烈日下,上百万片光伏板如蓝色海洋般静静铺展。中国在巴哈瓦尔布尔真纳太阳能工业园投资建设的光伏地面电站,用清洁能源解决了巴基斯坦供电的燃眉之急,还改善了局部沙漠气候,光伏板底下是青青绿草,甚至还种上了西瓜。

中国技术正助力巴基斯坦实现其“清洁梦想”。随着水电、风电、太阳能等发电项目的建设,困扰巴基斯坦数十年的缺水问题正在改善。巴基斯坦能源部发言人扎法尔·雅布·汗说,巴基斯坦总的电力供应已经改善,全国一半以上地区不再停电。

在中巴经济走廊框架下,目前共有4个清洁能源项目投产发电,总装机容量500兆瓦。其中,3个为风电项目,1个为太阳能光伏发电项目。4个项目每年总发电量超过10亿度,至少能满足45万个巴基斯坦普通家庭日常用电需求。

“清洁能源项目是我们的老朋友从中国送来的祝福,不仅有助于解决能源短缺问题,促进经济发展,同时还没有污染物排放。”巴基斯坦计划发展部中巴经济走廊建设协调员哈桑·达乌德·布特说。

通过“一带一路”,中国与伙伴们共享着“碧水蓝天”的清洁梦想。

收获心灵共鸣

柬埔寨, 湄公河下游水电站。碧水青山,翠竹茵茵,一座大坝巍然矗立。这个由中国华电公司兴建并运营的柬埔寨现代化水电站,还是一个废水、废弃物、废气“三废零排放”项目。

电站运行后,华电湄公河项目公司为保护好环境,及时恢复了施工临时占地的植被,“两手”构建完整的环保管理体系:一手是用先进设备和工艺确保废水、废弃物、废气彻底处理;一手是用制度约束员工行为并加强环保知识宣传,使环境保护成为中柬两国员工的自觉。

南非,开普敦。前不久举行的2018年非洲巡护员颁奖典礼上,南非巡护员威廉姆斯几乎落泪。他说:“当巡护员不是一件容易的事,漫漫长夜要睡在丛林里,早上要起得很早,日复一日地追踪偷猎者,收入也很少……现在知道很多人都在关注我们,让我们感到自己并不孤单。”

威廉姆斯和16个非洲其他国家的49位一线野生动物守护者荣获了非洲巡护员奖,这一奖项是中国阿里巴巴公益基金会资助的野生动物保护项目之一,也是非洲野生动物保护者首次获得来自中国的奖励和相关技术支持。

在东非大草原,蒙内铁路的建设者们为长颈鹿设计可以不低头就通过铁路线的“特殊通道”;在斯里兰卡巴厘皮耶耶海龟保育中心,常年有中国志愿者前来,抚育珍稀的小海龟安全度过回归大海前的“婴儿”期……

中国与“一带一路”伙伴的生态保护合作正向多维度扩展,生态保护意识也逐渐深植。从政府、企业到民间志愿者,多渠道守护“一带一路”的绿水青山正逐渐机制化。中国生态环境部2017年印发的《“一带一路”生态环境保护合作规划》提出,将构建生态环保合作平台,推动环保社会组织与智库交流与合作。

共同修复生态环境的累累伤痕,携手营造和谐宜居的人类家园,让自然生态休养生息,让人人都享有绿水青山。中国倡导的“一带一路”绿色行动,正在收获越来越多的赞许和共同行动,正在产生飞越山川、跨越海洋的心灵共鸣。

(记者葛晨、彭茜;参与记者唐璐、程帅朋、张淼、季伟、阿斯钢、林晓蔚、赵悦、陈斌杰、郑思远、黄灵) 新华社北京8月22日电

新华全媒头条 阅读更多全媒体形态报道 请扫描二维码下载新华社客户端, 订购“新华全媒头条”栏目

中国大陆首架空客A350飞抵鄂尔多斯国际机场进行飞行训练



2018年8月11日上午07:35,由北京起飞的中国国际航空公司首架空客A350飞机平稳降落在鄂尔多斯国际机场,开启为期两天、两批次学员的本场飞行训练任务。这也是继2016年成功保障全国首架波音787-9梦想客机、2017年全国首架波音737MAX机型飞行训练后,鄂尔多斯国际机场保障的又一新机型。

为确保此次飞行训练的圆满完成,国航派出了200余人的训练团队,包括飞行学员、空乘学员、随行机务等。鄂尔多斯国际机场也成立了飞行训练保障小组,召开保障协调会,切实增强地面服务补给和空中指挥等协调工作,涵盖了机场公司以及与训练保障相关的19家保障单位,全方位保障本次飞行训练顺利进行。

为持续发挥空域资源优势,强化机场安全运行机制和综合保障能力,鄂尔多斯国际机场不断创新和总结,结合自身4E级保障能力,形成了一套成熟、完善的训练保障体系,能够完成波音747-400型同类及其以下机型的飞行保障,这为各航空公司提供了非常好的训练保障平台。

“十三五”时期是实现民航强国战略构想的关键节点,为全面推动民航高质量发展,持续提升民航运行质量效率,鄂尔多斯国际机场持续加大转型发展力度,依托本场先进的硬件设施、良好的净空条件、充足的飞行训练时间、优质的后勤保障等优势,已吸引了国航、联航、海航、首都航、南航等10余家航空公司前来开展飞行训练。据统计,2017年,鄂尔多斯国际机场共保障训练飞行10710架次。截至2018年7月,鄂尔多斯国际机场已保障飞行训练3864架次。此次A350-900机型飞行训练的成功保障,刷新了鄂尔多斯国际机场的机型保障记录,同时也丰富了鄂尔多斯国际机场对各种航空器的保障经验,提升了鄂尔多斯国际机场的飞行训练品牌。

下一步,鄂尔多斯国际机场还将继续提升保障水平与能力,以飞行训练为突破口,积极与多家航空公司开展合作,持续加快转型发展步伐,为地区经济发展提供新的引擎,努力实现建设国家西部地区重要航空枢纽的发展目标。 文殷希华 秦英杰

