

两英雄挡刀护民，十万群众自发送别

新华社成都电(记者吴光于)8月10日清晨，四川省眉山市仁寿县法治广场上，10万名自发前来的群众胸戴白花、眼含热泪，送别他们心目中的两位英雄——仁寿县富加派出所所长王涛、辅警廖弦。

4天前，他们面对歹徒挺身而出，用血肉之躯挡住了歹徒疯狂挥舞的尖刀，为群众撤离争取了时间，护卫了他们的安全。

8月6日早7时许，一起凶杀案打破了四川省眉山市仁寿县富加古镇的宁静。接警后，富加派出所迅速展开案侦工作，不到两个小时便初步锁定犯罪嫌疑人张某，并紧急组织力量开展缉捕。

上午10时，烈日炎炎，富加派出所内人来人往，20多名群众在户籍室排队等候办理业务。派出所所长王涛带队回所，敲定了凶杀案抓捕计划，正准备出所追捕，忽然听见一阵巨大的撞击声。

只见一辆黑色越野车冲进了派出所，冲上了台阶，先撞向办理户籍业务的群众，随后又斜撞到派出所门柱上，堵塞了三分之二的大门，一名被撞群众满身是血，躺在车头位置。

“快!你们拿上盾牌!”王涛立马意识到事态严重性，一边掏枪一边带领民警、辅警往外跑。突然，一声枪响传来，群众的尖叫声不绝于耳。

此时，犯罪嫌疑人张某已从驾驶室跳下车来，手持一支仿制式手枪对着办事群众开动了扳机，子弹从一名女性的腿部穿过，又射伤了一个少年的腿部。

就在他想要开第二枪时，手枪卡壳，随即他又拿出一把长40厘米、宽3厘米的尖刀冲进了户籍室。户籍室里20多名群众惊恐万分，纷纷后退。

就在千钧一发之际，辅警廖弦挺身而出，极力吸引张某注意，并退往户籍柜台与其对



▲8月10日，在四川仁寿县，群众走上街头送别公安英雄。新华社发

峙，群众得以借此机会往外撤离，全部安全脱险。但狭小的户籍室里，廖弦被张某猛刺数刀，失去知觉倒在了血泊里。

户籍室外，王涛率十多名民警、辅警形成合围之势。就在张某转身扑出时，王涛和民警刘飞果断扣动扳机，击伤了张某。

但张某中弹后仍然负隅顽抗，乱舞尖刀。辅警简磊回忆说，当时办事群众惊魂未定，仍聚集在院子右侧。为保护群众安全，王涛冲上前去，往院子左侧移动，力求转移张某注意力，并与他展开近身搏斗。疯狂的张某向王涛砍刺数刀，最致命的一刀捅向王涛腹部，瞬间

血流不止。

重伤倒地后，王涛仍牢牢控制着张某的手，直至民警上前将其完全制服。几分钟后，120救护车赶到事发现场，将受伤群众和民警送至医院抢救，受伤群众目前情况稳定，但王涛、廖弦由于伤情过重，虽经全力抢救，仍未能挽回生命。

事发后警方查明，37岁的张某系网上逃犯，被江西瑞昌和四川成都两地公安机关通缉。因张某对导致他家庭矛盾的谢某心存怨恨，8月6日凌晨潜入仁寿县农旺乡找谢某寻仇，当日早7时许，张某与谢某父亲相遇并

12年扎根“天路之巅”，每天凌晨开始巡线养护

记格尔木工务段唐古拉线路车间的铁路工人

新华社记者马千里、赵雅芳、魏玉坤

在海拔4900米、被称为“天路之巅”的唐古拉地区，格尔木工务段唐古拉线路车间的18名铁路工人，在这里扎根12年，担负着青藏铁路全线中海拔最高、条件最差、灾害最多的125公里冻土线路养护任务。

8月，唐古拉山上最温暖的季节，最高温却只有15摄氏度。凌晨四点，寒雨阵阵，气温骤降，车间主任李彪林和工友们已经开始了每天的铁路巡线工作。

“‘天窗点’一般都在凌晨，我们必须趁这段时间完成作业，保障列车的平稳运行。”李彪林告诉记者，线路工的首要任务是严密监视温度、湿度及其他气象因素变化对冻土路基的影响，并及时养路维修。

“十里不同天，一天见四季”。在唐古拉地区，昼夜温差超过30摄氏度，铁路可能随时因为热胀冷缩或路基翻浆出现安全隐患。“夏

天最怕路基翻浆，对可能翻浆的道床，必须加强检查并及时整治。”李彪林说。

在海拔近5000米的唐古拉山铁路沿线，线路工每天要推着大约50公斤重的检测仪器，巡检近10公里线路。巡检中，每走几步，李彪林就会有意识地踩一踩路基。每走30米到50米，就要跪下仔细检查轨道。

“轨距检查要求非常严格，误差要以毫米计。”李彪林告诉记者，如果轨距超出容许误差范围，就会造成列车晃动，甚至会引发安全问题。仅仅检查轨道的水平、高度、轨距，一名线路工一天下来就要跪上三四百次。

有研究表明，人在海拔4000米的高原上生活，相当于在平原负重20公斤，海拔4500米以上的地区基本上不适合人类居住。然而，唐古拉线路车间的线路工人已在这条跨越生命禁区的“天路”，坚守了12年。

“最难熬的是冬天，气温有时低至零下40摄氏度，一下雪，铁路养护作业更是难上

加难。”车间副主任叶彦东说，2009年冬天，山上突降暴雪，影响到铁路道岔的自动融雪装置，“我们在凌晨4点多接到检修任务，雪没过小腿，在大雪里步行三个多小时才赶到现场，整个人都冻僵了，但检修任务一刻不敢耽误。”

一年四季，风雨无阻。为了及时处理应急任务，不影响列车运行，线路工人常常24小时待命，“睡觉时不敢熟睡，吃饭也没有定时”。

对于自己吃的苦他们一笑而过，但对家人的愧疚却一直藏在心底。

“孩子出生时，我不在媳妇身边，家里最需要我的时候，我也没办法赶回去。”李彪林语带心酸，“也想过换份工作，但干了十多年了，舍不得。”

坚守，还是离开，面对这道选择题，唐古拉线路车间的线路工人坚定地选择了前者，而对于来自西藏昌都的线路工洛松尼玛，他却从未想过这个问题。

一辆破旧三轮车、一双手套、一把火钳，每天走20公里，历时90余天

徒步2000多公里，90后小伙川藏线上捡垃圾

新华社记者陈尚才

一辆破旧三轮车、一双手套、一把火钳，每天徒步20公里，历时90余天，行程2000多公里……90后小伙林鹏在川藏线上捡垃圾的事迹，引发网友们的关注和热议。

“不是你征服了自然，而是自然给了你亲近它的机会”

林鹏今年28岁，是江西新余的一名通讯工人，热爱旅游，平时喜欢骑单车到处去玩。从2016年起，他开始在沿海省市骑行。

“在路上总能遇见不同的人，看到新鲜的事物，一边收获着快乐，一边增添阅历。那时，骑行是我最重要的生活内容。”林鹏说。

和很多“驴友”一样，骑行318国道成为林鹏的终极梦想。2017年4月底，他带着一辆自行车和5万多元现金，踏上了川藏线。20多天的时间里，路上和景区的垃圾，以及被游客涂改了的路标引起了林鹏的注意。“这条最美景观大道，并不是我想象中的样子。”他说。

到达拉萨后，林鹏又与两名“驴友”结伴骑行新藏线。在路上，林鹏印象最深的除了风景，就是一些游客在路上乱扔的垃圾。“大自然的壮美雄奇，彻底征服了我的心，让我心生感恩。”他说。

在新藏线翻越一座高山时，因海拔高，加上劲风扑面，别说上坡，即便下坡也需使劲蹬车。“大自然会给你无穷的挫败感，人是很渺小的。”林鹏告诉记者，“不是你征服了自然，而是自然给了你亲近它的机会。我对自然充满敬意和感激。”

“我们一直向自然索取，我要做件事回馈大自然”

今年初，林鹏坐火车又来到西藏，度过热闹的藏历新年。回去后，经过认真考虑，他决



▲在四川省甘孜藏族自治州卡子拉山观景台，林鹏(右)和游客一起捡垃圾后合影(5月14日摄)。新华社发

心做一件回馈大自然的事——捡拾川藏公路上的垃圾，宣传环保。

“最美的净土，是你的心!”这是林鹏的口号，也是初心。从废品收购站淘得一辆脚踏三轮车，简单收拾了链条、脚踏板、刹车后，林鹏于4月底从四川雅安出发了。

夏季的川藏线气候变化多端，有时一天里连遇三次冰雹，他靠着一辆三轮车、一双手套、一把火钳，平均每天徒步20多公里，捡三四袋垃圾。

“最惊险的一次是在下‘七十二道拐’时，三轮车突然刹车失灵，胶皮味很浓。过了一个

拐弯后，我紧急用鞋底踩住车胎，才发现刹车垫磨没了。”林鹏说，“买车时只捡了块胶皮当刹车垫，所幸没事。只好推车下坡，到了县城再一次修车。”

林鹏觉得人们会理解支持他的行动，可路上遇到的一些事也曾让他感到尴尬。在卡子拉山口，刚捡完集中堆积的垃圾，游客随手又扔塑料袋，只好再去捡。

“有些事，不身临其境，真的没法感同身受。天路上很多地方，除了美，还有游客随手丢的垃圾。”林鹏在朋友圈这样写道。

林鹏会采用两种方式处理捡拾到的垃

发生冲突，张某持刀将他捅伤致死。张某杀人后，曾打电话威胁谢某，通话中了解到谢某已向富加派出所报案，误以为谢某在富加派出所，于是驾车冲进派出所院内。

据王涛、廖弦生前同事介绍，二人在日常工作中就一直冲锋在前，时刻把群众冷暖安危系于心头。

“我们曾是一起并肩共事的好搭档。”提起王涛，仁寿县公安局清水派出所所长李骅数次哽咽。2003年，二人曾一起在禄加派出所工作。之后，王涛调到文林派出所任副所长，逐渐成为所里的刑侦顶梁柱，连续9年的春节都在派出所里度过。今年3月，由于长期坚守岗位，身体透支，王涛患了严重的胰腺炎，生病住院。一周后，他便带病回到岗位，整个人瘦了20多斤，还依然坚守一线。

廖弦是一位曾经在西藏边防一线驻守13年的解放军战士。2014年退伍后，成为一名警务辅助人员，在富加派出所主要从事户籍业务办理工作。利用中午休息和晚上时间，加班加点为老百姓办理证件是他工作常态。在同事们眼里，他每天早上都会提前开门、提前办公，就是为了让来办理业务的群众少等一会儿，多办理一些业务。如今，户籍室里再也没有他忙碌的身影。

王涛和廖弦以身挡刀、护民牺牲的事迹在网络传开后，网友纷纷留言致敬：“你们是英雄!金色盾牌，热血铸就!”“岁月静好，是因为有时时在流血、日日有牺牲的人民警察，他们在我们身边无私奉献和英勇献身!”

“他为了惩恶扬善，为了群众安宁，为了他热爱的警察事业奉献了青春和热血，他的离去是比泰山还重的。”谈起孩子，王涛的父亲王献明眼中噙满泪水，“你的生命，将如同你头上的警徽永放光芒。”他望着远方，似乎还在等待儿子的归来。

2011年的冬天，在德令哈工务段从事线路养护工作的洛松尼玛向上级领导提出申请，志愿去青藏铁路海拔最高的地方工作。2012年，他被调到了唐古拉线路车间。

“每天看到雪山、太阳，还有那条伸向远方的铁轨，我的心里很踏实，铁轨也承载着我对家的思念。”洛松尼玛在自己的工作服上，手绘了一条和衣肩等宽的铁路，将青藏铁路“扛”在了肩头。

“这条铁路是家乡人的幸福之路，守护好它是我的职责。”洛松尼玛说，他将永远守在高原，为青藏铁路的安全运行贡献自己的力量。

自2006年正式开通运营以来，青藏铁路已安全运行12年。正是许许多多铁路人十余载如一日的坚守和付出，才能让这条“天路”平稳延伸至高原深处，为雪域高原送去温暖和希望。

新华社西宁电

新华社记者吕诺、王沁鸥、吴鼎

“手术成功了。”援藏医生班允超走出手术室轻声说道。在海拔4500多米的高原，24小时内吸着氧完成两台颅脑手术的他，已是精疲力竭。

那曲市人民医院是中国海拔最高的地市级医院。班允超参加辽宁省组团式援藏医疗队以来的第33台手术，又一位藏族兄弟奇迹般生还。

“托其切(谢谢)……”患者的女儿泣不成声。

患者家属恭敬肃立，一齐向班允超鞠躬，摊开双手，并伸出舌头。

班允超的双眼湿了。进藏9个月的他明白，这是藏族同胞极为尊敬的崇高礼仪。

那曲所在的羌塘高原被称为“生命禁区”。这里高寒缺氧，8月初仍透着凉意。在那曲市人民医院，新华社记者探访了这支来自辽宁的第三批组团式援藏医疗队。手术室昼夜不熄的灯光，ICU惊心动魄的节奏以及藏族同胞感恩的目光和淳朴的话语，记录着一个个攸关生死的日子，谱写出一曲曲礼敬生命的壮歌。

拼尽我全力，为了隐约的生机

“做。”班允超对藏族助手明觉医生说。

这是个艰难的决定。患者一切指标都宣判着几无生机，不做手术很快会死亡，开颅之后也可能开颅式出血……班允超没有犹豫，挽救生命的时机稍纵即逝，为什么不拼一下呢?!

“请救救我的父亲。”患者女儿哭着说，“有你们援藏专家团队，我们愿意冒这次险!”

班允超更坚决了：“当时我刚做完一台手术，很累。可是，不能辜负藏族同胞的信任，也对不起自己的良心。”患者颅内正快速出血，医院新购置的神经外科显微镜还没运到，只能冒险凭肉眼探查止血，手术风险很大。班允超深吸几口氧气，这是一场与死神的赛跑……这是一例罕见的前颅窝底硬脑膜动静脉瘘，手术做了10个小时，班允超的手术帽已经湿透，前胸后背全是冷汗。

“班医生曾在16天内做了6个通宵10台手术。”明觉说，“跟着他，我学到了医术，更学到了医者的责任和担当，以及对生命的尊重。”

再多做一次，不抛弃不放弃

“大家别放弃，还有一丝希望!”急诊科援藏医生杨琳说。

其时，抢救已持续1小时，肾上腺素使用9支，心脏除颤10次，均已超出常规。能做的都做了，患者家属也心灰意冷了。

这名患者是因突发胸痛前来就诊的。刚进抢救室就心跳骤停，随后意识丧失，瞳孔散大。

一项项抢救治疗措施紧张有序地执行。患者偶尔出现一两次心跳，很快就消失了。

杨琳说：“哪怕患者对抢救有一点点微弱回应，我们也有责任再救一次。”

在第11次除颤后，奇迹发生了：病人恢复了自主心律!病房里响起一阵惊叹。

“不放弃。”杨琳说，“医生必须对生命负责到底。”

“没想到，你们让他起死回生……”藏族患者家属捧上洁白的哈达，“他这次生命是你们所赐!”

援藏的礼物，收获比付出更多

从急诊接诊、放射线检查、手术室手术到ICU接续重症治疗，每一次与死神的较量，都是援藏医疗队员和本地医生饱含深情的生命接力。

2017年7月，那曲市人民医院在辽宁省援藏医疗队帮助下建起ICU科室。这个世界上海拔最高的ICU，让许多重症手术在藏北高原有了可能。

谈及援藏感受，ICU科主任李青栋说：“我的儿子和论文，都是援藏的礼物。”

李青栋夫妻俩早想再添一个孩子。去年11月，他刚进藏工作便得知妻子终于有了身孕。

“老婆是高龄产妇，我该在她身边好好照顾。”李青栋很愧疚，“ICU每天都在救命，我做不到‘不负使命不负卿’啊。”

5月的一天，李青栋接到电话——怀孕刚30周的妻子情况不稳定，医院建议剖宫产，否则母子都有危险。李青栋赶忙买了那曲去往拉萨的火车票，准备到拉萨乘机回沈阳。

那3个多小时的车程，是他有生以来最漫长的旅途。就在这趟火车上，手机传来断断续续的画面以及婴儿的啼哭声。

微信视频中，看到早产近10周的儿子，李青栋热泪奔涌，百感交集……

返家照顾妻儿期间，他还做了科研：“我儿子出生时患有脐带囊肿，发病率在全球是二十分之一。我记录了他的全部病历，准备再发一篇论文。这也是援藏的收获。”

付出很多，但觉得收获更多。辽宁省医疗援藏领队、那曲市人民医院院长马灵斐说：“我们要给生命最崇高的礼敬。每当挽救了一个患者，那种满足、欣慰和职业成就感，拿什么都换不来。”

新华社拉萨电



▲援藏医生与那曲本地医生在合作进行手术(2017年11月24日摄)。新华社发