玉

玉

2018 年 8 月 12 日 星期日

# 恪守条约精神,面向未来互利共赢

《中日和平友好条约》缔结的意义



新华社东京8月11日电(记者沈红辉、杨汀)8月12日是《中日和平友好条约》缔结40周年纪念日。当下,在双方共同努力下,中日关系呈现出明显改善的势业

分析人士指出,值此条约缔结 40 周年之际,双方应不忘初心,恪守《中日和平友好条约》等两国间四个政治文件的原则和精神,推动中日关系取得更大发展。

#### 指明方向,友好合作硕果累累

1978年8月12日,中日两国老一辈领导人高瞻远瞩,做出战略决断,缔结《中日和平友好条约》。条约以法律形式确认了《中日联合声明》的各项原则,包括日方深刻反省战争责任及坚持一个中国原则的重要表态,明确宣示中日两国要持久友好下去,为中日关系确立了政治基础和法律规范,指明了正确方向。

《中日和平友好条约》为中日关系全方位发展铺平了道路,影响深远。在此后中国改革开放的进程中,日本的资金和技术为中国经济发展发挥了重要作用,日本也借此搭上中国发展的快车,获得了巨大的经济利益。与此同时,双方逐步建立各层次政府对话机制,高层互访频繁,政治互信加深。各类民间交流也全面铺开。中日友好合作给两国人民带来了巨大福祉,也为地区发展繁荣作出了重要贡献。

在日本东洋学园大学教授朱建荣看来,《中日和平友

好条约》是继中日邦交正常化后两国关系的一个重要里程碑。他说,在这一条约的指引下,双方以史为鉴、妥善处理领土等敏感问题,相互尊重,互利互惠,使中日关系取得长足进步。如今,中日年度贸易总额超过3000亿美元,双边人员往来超过1000万人次。

#### 遭遇波折,必须回归条约精神

然而 40 年来,中日关系发展绝非一帆风顺,也经 历过坎坷波折。在历史问题上,日方总有人跳出来否认 侵略历史。日本国内还有部分势力别有用心,在领土等 敏感问题上大做文章,破坏双边互信。

日本东京大学名誉教授石井明说,《中日和平友好条约》是在双方老一辈领导人"立足大局应对敏感问题"的政治决断下缔结的。中日关系近年来出现紧张,很重要的原因是未能从大局出发处理双边关系,也未能坚持搁置争议的共识。

另外,随着中国发展壮大,日本丧失了上世纪八九 十年代的自信和从容,看待中国发展的心态发生变化, 将中国视为战略对手而非合作伙伴,致使两国摩擦不 断

石井明指出,日本过去一直将中国看成"受援国",因此一些人无法接受中国富强起来的现实。他认为,应重温老一代领导人缔结《中日和平友好条约》时对双边关系寄予的厚望,日本要接受中国的发展,要重新认识到彼此的相互依存关系,努力践行条约精神。

#### 发扬光大,面向未来互利共赢

值得庆幸的是,在双方共同努力下,当前中日关系 正在改善。展望未来,应以《中日和平友好条约》等四 个政治文件的原则和精神为指引,共同推动中日关系 取得更大发展。

日本"继承和发展村山谈话会"理事长藤田高景指出,历史经验表明,中日"合则两利,斗则俱损"。坚持友好和共生是两国关系的唯一正确出路。青少年代表着中日关系的未来,两国应大力开展青少年交流。

今年是中国改革开放 40 周年,中国已经开启新征程,推动经济提质升级。新时代赋予中日经贸合作新的空间,双方在节能环保、医疗养老、共享经济等领域面临新机遇。双方可以对接发展战略,深化务实合作。

值得注意的是,日本近来也出现了学习中国的呼声。共同社客座评论员冈田充指出,在人工智能等领域,日本离开中国的合作便无法发展。正如中国 40 年前学习日本现代化抓住发展机遇一样,日本如今也应在信息技术、人工智能等领域向中国取经。

日本首相安倍晋三近来多次表示,中日双方要化 竞争为协调,这显示了日方对华认知的积极变化。据 日本《读卖新闻》报道,日本政府开始转变方针,有 意推进中日民间企业在第三国开展基础设施建设合 作。

朱建荣认为,中日在"一带一路"倡议、开发第三方市场方面存在巨大的合作潜力。双方应将《中日和平友好条约》的合作共赢精神发扬光大,开拓新的合作领域,扩大共同利益,打造一批标志性项目,实现互利共享

朱建荣还指出,中日同为世界经济大国,双边关系稳定符合地区乃至全世界的利益。同时,中日同为自由贸易的践行者和受益者,在当下贸易保护主义抬头之际,双方有责任共同维护多边贸易体系。

#### 美国政府本周对其他国家频频采取经济施压 手段,相继宣布将重启对伊朗非能源领域制裁、 禁止对俄罗斯出口一切涉及国家安全的敏感商品 和技术,并将土耳其钢铁和铝产品进口关税提高

此外,美国政府还多次表示,若上述国家不能答应美国所提条件,美国可能对其采取第二阶段更为严厉的施压行动。美国政府如此频繁挥舞制裁和关税大棒施压别国,已在美国国内引发广

《纽约时报》援引美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员查德·鲍恩的话说,美国这种行为已向世界发出"让人不安"的信号。

康奈尔大学经济学家埃斯瓦尔·普拉萨德在接受媒体采访时表示,美国政府动辄使用关税手段解决外交争端,"创下了让人担忧的先例"。

曾任奥巴马政府国家安全委员会发言人和奥 巴马特别助理的爱德华·普赖斯通过社交媒体表 示,美国消费者将为政府的关税惩罚行动付出代 价,而这些行动却无法促成问题的解决。

针对美国利用"232条款"威胁提高对土耳 其钢铝产品进口关税,美国总统与国会研究中心 副主任丹·马哈菲告诉记者,"232条款"已成 美国打着维护国家安全旗号实施贸易欺压行动的 借口,这些行动并不能保护美国的国家安全。

《华盛顿邮报》在一篇评论文章中指出,制 裁手段已取代了美国政府的外交政策。但实践证明,这种做法的效果无法让人满意。世界越来越 担心,美国正在过度使用这些手段,而忽视了谈 判、协商等重要的外交途径。

针对美国总统特朗普本周早些时候宣称自己

对伊朗施加制裁是为了"世界和平"的说法,文章援引美国学者丹尼尔·拉里森的话予以驳斥:"和世界其他国家打经济战并不能证明美国希望世界和平。"

(记者朱东阳)新华社华盛顿8月10日电

### 美国一航空公司机械师 未经许可驾机飞行坠毁

新华社旧金山8月10日电(记者吴晓凌)美国地平线航空公司一名机械师10日晚未经许可驾驶该公司一架飞机从西雅图塔科马国际机场起飞,飞行近一小时后在机场附近坠毁。受此影响,塔科马国际机场所有航班一度暂时停飞。

地平线航空公司首席运营官康斯坦斯·冯·米伦在推特上发布视频讲话,确认驾驶员为该公司员工。公司首席执行官加里·贝克说,公司仍在了解相关情况,目前回应此事为时尚早。塔科马国际机场在当晚9时30分左右已恢复正常运营。

与地平线航空公司隶属同一集团的阿拉斯加航空公司在其推特官方账号发文证实说,一架地平线航空公司的庞巴迪 Q400 飞机当地时间 10 日晚 8 时左右未经允许从塔科马国际机场起飞,相信飞机上没有其他乘客和机组人员。

事发地皮尔斯县警长办公室发布声明称,驾驶者为一名来自该县的29岁男子,是航空公司的机械师。声明说,飞机在空中做特技动作亦或驾驶员飞行技术欠佳导致飞机坠毁。飞机上没有其他乘客。声明并未说明肇事动机,但表示"这并非恐怖事件"。

当地媒体报道说,空管人员和驾驶者的通话一直持续到晚8时47分,空管人员试图引导飞机降落在附近的军用机场,而驾驶者并未听从。驾驶者曾表示担心油耗过快,并在坠毁前称"一个引擎好像熄火了"。两名当地目击者说,看到一架飞机在两架美军战斗机的追逐下低空飞行,随后只有战斗机返航。

地平线航空公司是美国一家区域性航空公司,总部设在西雅图。庞巴迪Q400飞机为双引擎螺旋桨飞机,载客量为76人。

## 推动中日关系长期健康稳定发展

中日专家探讨新形势下弘扬《中日和平友好条约》精神

新华社北京 8 月 11 日电(记者潘洁、侯晓晨)纪念《中日和平友好条约》缔结 40 周年国际学术研讨会 11 日在北京举行。与会中日双方友好人士、专家学者热议条约缔结的时代背景与历史经验,探讨新形势下如何弘扬条约精神,推动中日关系长期健康稳定发展。

中国社会科学院院长谢伏瞻在开幕式上说,缔约40年来中日关系的发展轨迹生动诠释了一个道理:国家之间"合则两利,斗则俱损",邻国之间更是如此。深化友好合作,促进互利共赢,始终是推动中日关系不断向前发展的根本路径。

平时任。 "中日两国只有坚持共迎挑战,共负责任,才能为地 区合作输入正能量;只有坚持共担使命,顺势而为,才能为世界发展做出新贡献;只有坚持共赢理念,相向而行,才能使双边关系行稳致远。"谢伏瞻说。

日本前首相鸠山由纪夫在开幕式上指出,面对当前 逆全球化思潮和民族主义情绪抬头,日、中、韩三国应共 同构筑东亚共同体,以友爱精神为根本,实现从经济、贸 易、金融到教育、文化、体育、医疗、福祉、环境、能源乃至 安全保障的共同体,推动地区和平发展。

鸠山由纪夫认为,日中在技术和资金方面各有优势,两国存在着巨大的合作空间。他赞赏中国提出的"一带一路"合作倡议,呼吁日本大力参与"一带一路"并早日加入

亚投行,深化双方互利合作。

《中日和平友好条约》是中日之间四个重要政治文件之一。条约以法律形式确认了《中日联合声明》的各项原则,明确了中日世代友好的大方向,进一步巩固了中日关系长远发展的政治基础。

此次研讨会以弘扬条约精神、深化友好合作为主题,分为《中日和平友好条约》的时代背景与历史经验、缔约 40 年来的国际环境与中日关系、新形势下如何弘扬条约精神并发展中日关系三个单元。中日双方友好人士、专家学者及媒体代表等 100 余人参加了研讨会

