



中方反制措施理性克制

针对美方近日宣布拟将2000亿美元中国输美产品加征关税税率由10%提高到25%，中方于3日晚宣布，将依法对自美进口的约600亿美元产品按照四档不同税率加征关税，具体实施日期将视美方行动而动。中方的差别化税率反制措施是理性和克制的。

事实上，美国早在7月11日就抛出了对我2000亿美元产品加征10%关税的清单，考虑到征税对两国企业和人民可能造成的影响，我们并未轻易公布反制清单。但美国一如既往地威胁讹诈，升级事态，日前又将2000亿美元产品加征税率提高到25%，面对这种危害到我国人民利益的行径，我们不得不出手，坚决依法进行正当防卫。

有人可能质疑，为何双方的产品征税金额不同？我们知道，这不是一场数字游戏，每一个数字的变动都可能涉及成千上万家企业和消费者的利益。特朗普政府可以不考虑征税后果，不顾国内反对声音，为眼前选票牺牲多数人利益，拍脑袋随意升级税率，但我们不能“随意起舞”。

面对对方的不理智，中方在广泛听取意见、认真评估影响后，对原产于美国的5207个税目采取的差异化税率，就是根据自美进口不同产品的替代性程度进行划分，目的是尽可能减少对企业和百姓生活的影响，保证全球产业链运转。差异化税率是以人民为中心发展思想的充分体现，也反映了中方的理性克制以及反制灵活性和精准度的统一。

当然，这只是一份征税清单，何时实施将取决于美方的表现。中方不愿打，但并不缺子弹，随时准备好综合运用“数量型和质量型”结合的反制措施。

如果贸易战是一场持久战，那么双方比拼的不应该是谁开火更猛，而是谁撑得更久。正如不少国际人士所说，美国经济强劲增长难以持续，贸易战、减税影响减弱等因素将使其经济“近喜”而现“远忧”。而且美国内对“关税之伤”不满声音也越来越多，就在7月底美国举行的针对中国160亿美元输美产品加征关税听证会上，82名发言人中仅6人赞成，占比只有7%左右。相比之下，我国经济运行稳定性增强，经济运行更加协调，再加上拥有巨大的国内市场、集中力量办大事的制度优势、坚定不移的对外开放战略、万众一心克服困难的精神支撑……这都为我们赢得了应对外部冲击的时间、空间和信心。

中方谈判的大门始终敞开，也从来没有消减为解决分歧努力的诚意，但正如中方一直强调的，磋商前提是互相尊重、平等互利。希望美方也能回归理性冷静，拿出诚意来，不要再试图用威胁讹诈来解决问题。

(记者于佳欣)新华社北京8月4日电

“冰上丝绸之路” 迎来中国新商船



▲8月4日，“天恩”号货轮停靠在江苏省连云港港口码头。
新华社记者刘虹霞摄

新华社“天恩”轮8月4日电(记者刘虹霞)4日，江苏连云港，天刚蒙蒙亮，“天恩”号货轮船船长陈祥武就和船员忙活了。他们落下吊钩、检查货物、加固绑扎……这一次，他们要去个“大地方”——北极。

虽说去北极，也不完全对。确切地说，他们是要驾驶满载风电设备的中国商船，参加中远海运集团旗下中远海运特运公司的“天恩”号货轮，取道“冰上丝绸之路”，经北极东北航道前往欧洲。

4日下午，伴随阵阵海风，3.6万吨的多用途船“天恩”轮缓缓驶出连云港港口。

这是“天恩”轮的首次北极之行。而中国商船首次穿越北极东北航道，则可追溯到2013年。那一年，中远海运特运公司旗下“永盛”号货轮成为第一艘经过北极东北航道完成亚欧航线的中国商船。

2013至2017年，仅中远海运特运公司，就向北极东北航道派出了10艘船舶，执行14个航次任务。“北极东北航道是连接东北亚与西北欧最短的海上运输航线。”中远海运特运公司党委书记、副总经理张莉告诉新华社记者，载重吨越大、市场燃油价格越贵，北极东北航道的效益贡献就越明显。

就拿中远海运特运公司已经结束的14个航次来说，与传统线路相比，北极东北航道的公司总共节约了6900多吨燃油，缩短船期220多天，节省5300多万元人民币费用。

“我们这边成本降低了，欧洲伙伴的成本也降低了。”张莉说，“这条冰上丝绸之路让我们实现了双赢”。

张莉还说，今年公司打算安排7艘船，执行10个北极航次任务。今年，在“天恩”轮此次出行前，这家企业旗下已有3艘船开赴北极东北航道。

今年1月，中国政府发表《中国的北极政策》白皮书，正式明确提出愿依托北极航道的开发利用，与各方共建“冰上丝绸之路”。芬兰、挪威、俄罗斯等国政要和专家纷纷表态支持。

从连云港起航后，“天恩”轮将经朝鲜海峡、日本海、白令海峡、巴伦支海、英吉利海峡和波罗的海等，前往法国、荷兰和瑞典的港口。

“航程虽然缩短了将近3000海里，但海冰和复杂气象条件对我们船员和货轮也带来挑战。”首次出征北极东北航道的陈祥武说，中远方面已做好各项风险评估和应急预案。

县里有官方微博，县长与中国合作伙伴建有微信群，执着推动中美合作 一个美国地方县的“中国雄心”

新华社美国切斯特8月3日电(记者长远、杨士龙、王文)美国宾夕法尼亚州切斯特县面积约2000平方公里，人口约50万，是全美最富有、最宜居的县之一。2013年，这个县方县发起了一个颇有远见的创举，推出旨在加强与中国的合作“切斯特县中国计划”。

“我们乐于帮助切斯特县的企业在中国市场上获得一席之地，也希望看到中国企业来这里投资。”切斯特县县长特伦斯·法雷尔日前在接受新华社记者采访时这样解释他的初衷。为了更好地在中国推广该计划，切斯特县还开通了官方微博。

法雷尔年逾七旬，思路敏捷且健谈，初次见面几句中文问候语用得标准又得体。他一直在坚持学习中文，一套汉语识字卡就放在他办公桌上。谈及中美经贸摩擦，法雷尔表示，这不能阻止美国地方政府与中国交流合作脚步，尤其是他亲自发起的“中国计划”。

他认为中美之间增进理解、合作共赢，对双方和全球都有利。 “中国计划”另一位发起者、切斯特县经济发展理事会首席运营官迈克尔·格里加洛斯基认为，“中国计划”的模式是为切斯特县搭建一个联通中国的网络。

“当切斯特县有新的公司想在中国发展业务，这个网络就会起作用，来帮助他们联系中国的合作伙伴。”格里加洛斯基说。他和法雷尔与中国合作伙伴建有微信工作群，随时随地保持联系。



▲这是7月9日，在美国东北部宾夕法尼亚州切斯特县，“蘑菇大王”克里斯·阿隆索查看农场里蘑菇的生长情况。
新华社记者王迎摄

“中国计划”实施5年来涵盖多个领域，收获颇丰，其中蘑菇产业堪称代表。切斯特县有美国“蘑菇之都”的美名，已有130余年种植历史，拥有蘑菇农场60余家。蘑菇年产值达27亿美元，年产量占美国市场年消费量的一半以上。

祖孙三代以种蘑菇为生的当地“蘑菇大王”克里斯·阿隆索2017年10月在安徽省阜

南县投资建设现代化的蘑菇生产基地。这是他的第一个中国项目。“我早已看好规模巨大且在不断增长的中国市场。中国人都爱消费费高于美国，且食用品种丰富。相信中国消费者会喜欢我们种植的高品质蘑菇。”

阿隆索对中国同事们的工作态度赞赏有加。他说，中国人有很强的职业精神，中国同事们渴望掌握新技能和获得成功。

探秘“国际军事比赛-2018”竞技场



▲7月29日，在新疆库尔勒赛区开幕式上，武装直升机在进行实弹射击。
新华社记者江文耀摄

促进战法创新，打造实战化战术训练场

基地组建以来，常年担负组训考核、驻训保障、轮训考评、导调评估等任务。基地结合

国会批准“神速”且“大方”，2019财年军费预算7163亿美元，迎15年来单年最大涨幅

美天价国防预算或致财政不堪重负

我们连续58年通过国防授权法案。”俄克拉何马州联邦参议员英霍夫在参议院通过预算案后说。美国国防部长马蒂斯也在一份声明中说，预算案快速通过得益于民主、共和两党的共同支持。

这份预算案主要分为两部分，分别是6390亿美元的“基础预算资金”和690亿美元的“战争资金”。其中“基础预算资金”用于发放美军工资、购买武器装备以及研发投入等，“战争资金”是美军海外作战的专用款项。

由于国会“慷慨解囊”，美军准备在2019财年全面提升服役人数、工资水平和武器装备。根据新预算案，美国各军种服役人数分别为陆军48.75万人、海军33.54万人、海军陆战队18.61万人、空军32.91万人，各军种较前一年总计增长1.56万人。此外，预算还批准为所有服役人员增长2.6%工资，是美军9年来幅度最大一次加薪。

在硬件方面，预算批准美军采购包括1艘“福特”级航空母舰、两艘“弗吉尼亚”级攻击核潜艇、3艘“阿利·伯克”级驱逐舰、3艘滨海战斗舰和其他舰艇在内的13艘军舰，以及77架F-35战斗机和24架F-18战斗机。

在特朗普鼓励下，国会批准的预算甚至在不少地方超出了国防部申请额度。例如，国防部本来只申请了1艘滨海战斗舰，但国会批准了3艘；国防部没有申请采购新航母，但国会依然批钱要求尽快开始新航母的研发制造。仅在军舰购买上，预算案超出国防部申请额度22亿美元。

不过，国会的“过于大方”也遭受不少批评。有分析人士认为在军费高企和税改的双重影响下，美国政府负债又将迎来新一轮暴涨。美国布鲁金斯学会研究员丹·基勒撰文指出：“由于美国财政支出不断增长，负债或使

美国的许多花销。”

预算案的另一个特点是应美国社会反性骚扰潮流，加大了对高层军官实施性骚扰以及性侵犯的惩处力度。根据预算案中的一个条款，如果高级军官受控性侵犯、性骚扰，则应评估其是否可以在退役后仍享有与其级别对应的安全许可。

在美国精英入政商“旋转门”体制中，不少美军高级军官退役后会被一些军工企业或者咨询公司高薪聘为顾问，但其中一个前提是退役军官仍有资格接触国防部涉密信息。一旦安全许可被取消，退役军官则会丧失浏览涉密信息的权利，失去利用价值。

提出这一条款的加利福尼亚州联邦众议员杰基·施派尔表示，希望通过这一条款加大对军内性骚扰和性侵犯行为的威慑。

新华社华盛顿8月3日电(记者刘阳、孙丁)继美国众议院之后，参议院1日投票通过一份国防授权法案草案，为2019财年批准7163亿美元军费。美国有分析人士担忧，军费高企恐将使美国财政不堪重负。

参议院当天以87票支持、10票反对通过这项法案的草案，接下来草案将被移交到白宫由美国总统特朗普签字生效。

这份国防预算案于4月13日由众议院起草，仅用了3个半月时间便完成全部立法程序，堪称“神速”。据称，这是美国国会20年来最快一次通过次年国防预算案。

按照参议院多数党领袖麦凯恩的说法，15年来国防预算迎来单年最大涨幅。由于国防开支能为各州带来大量的军火订单和工作岗位，各州议员对于大幅增长的国防预算心照不宣地一致欢迎。

“这或许是今年最重要的一份立法，也是