



成都公布高质量建设全面体现新发展理念城市的“路线图”和“任务书”

“一千多支”强引领 “水涨船高”同出海

新华社成都7月20日电(记者叶含勇)在四川省政府20日举行的新闻发布会上,成都市公布了高质量建设全面体现新发展理念城市的“路线图”和“任务书”,加快融入四川“一千多支、五区协同”区域发展新格局,更好适应全省“四向拓展、全域开放”立体开放新常态,强主干、重协同,建设西部国际门户城市。

据介绍,在最近举行的四川省委十一届三次全会上,四川省委首次将成都定位为“主干”,支持成都加快建设全面体现新发展理念的国家中心城市。成都市政府相关领

导表示,按照中央和省委会要求,成都将做强国家中心城市这一主干支撑,并与省内其他州市“水涨船高”,形成“一千服务多支、多支助推一千”的协同发展新格局,共同代表四川在更高层次、更宽领域参与国际竞争。

强主干,成都有“三高”:经济高质量,生活高品质,治理高效能。相关举措包括:统筹布局66个产业功能区,引导各类资源要素向产业功能区集聚;打造100个特色小镇街和1000个川西林盘;新增28万个以上学位,缩小城乡、区域、校际办学差距;

探索先租后售、人才公寓共有产权模式,助力更多市民实现安居梦;加快建设16930公里天府绿道,积极推进美丽宜居公园城市建设等。

重协同,成都有“五招”:高起点抓好与省城五大经济区的规划协同;大力推进成都平原城市群铁路公文化改造;推动成都平原经济区与川南经济区等川内其他经济区协同发展;加快推动成都与甘孜、阿坝、凉山“三州”协同发展;加快完善区域协同发展体制机制,推动构建“研发设计在成都、转化生产在市(州)”的产业互动模式,探索建

立“存量不动+增量分成”的区域利益分享模式。

同出海,成都强“支点”。据介绍,成都正布局“48+14+30”国际航空客货运大通道(覆盖全球48个重要航空枢纽城市的精品商务航线、14个重要物流节点城市的国际全货运航线,服务对外交往、国际消费的30条优质文旅航线),强化自贸试验区、天府新区、国家自主创新示范区引领,加快建设高能级战略开放平台,加快建设国际营商环境标杆城市,助推四川营商环境国际化等。



17条线路,673公里总里程,每天超过1000万人次的客流量,上海轨道交通路网规模世界第一。今年年底,上海轨道交通运营总里程还将突破700公里。这座城市“第二空间”的打造者——上海申通地铁集团,正对标国际最高标准,按照上海构建全球卓越城市的要求,不断提高企业能级与核心竞争力。

20日,在上海举办的“2018对话上海国企领导”全媒体大型访谈活动中,上海申通地铁集团党委书记、董事长俞光耀表示,上海申通地铁将在以安全为本的基础上,建设形成一个高效决策的地铁“数据大脑”和互联互通、信息共享的“神经系统”,全力打造智能化、数字化地铁,开启智能地铁新征程。

今年是改革开放40周年,也是上海地铁走过的第25个年头。俞光耀介绍,1993年首条上海地铁1号线南段通车试运行,实现了上海地铁建设与运营零的突破。之后短短20多年,上海地铁走过了发达国家地铁100多年的发展历程。目前,上海地铁网络规模位居全球第一,进站客流排名全球第二,在运营效率和质量、客运分担率、科技创新能力等关键指标处于行业前列。根据国际地铁协会的数据显示,近几年来,上海地铁的主要运营指标均持续提升。

“尽管如此,上海地铁对标国际最高标准、最好水平还有一定的距离,”俞光耀说,“因此,集团提出新一轮三个转型发展目标,即从建设运营的高速增长向高质量发展转型,从单一的交通运输功能向综合服务的城市地铁网络转型,从运营地铁向经营地铁转型,按照上海建设卓越的全球城市的要求,在‘十三五’期间,实现国内领先、国际一流”的企业发展战略目标,不断提高企业能级与核心竞争力。”

俞光耀表示,上海地铁要在以下四个方面持续发力:一是打造安全高效的地铁网络,严把建设安全风险关,确保运营安全受控;二是建设智慧地铁,不断加快互联网、物联网、大数据、云计算、人工智能等先进技术在地铁运营全过程的应用;三是人才强企,培养一支与超大规模网络相适应的人才队伍;四是创新“地铁安全、社会共治”的城市安全管理新模式。

为满足持续增长的大客流需求,上海地铁全力推进新线建设,开展网络增能提效,推动地铁公共文化设施建设,实施地铁上盖开发,努力打造都市生活新生态。在网络增能提效方面,列车最短运行间隔已达到2分钟。同时,上海地铁实施9条线路高峰时段增能,6条线路周末过零点延时运营,2条线路常态化延时运营半小时,方便乘客出行,也进一步拉动了城市经济。

俞光耀预计,今年上海轨道交通运营线路总长将超过700公里,到2020年底全网规模将超过830公里,明年全网网络地铁列车总数将超过5000节,上海地铁将通过持续提升网络运营能力,不断推进服务创新,提升乘客的获得感。

今年11月份,首个以进口为主题的国家级博览会中国国际进口博览会将在上海举办。期间,上海地铁将承担观展大客流的运送和疏散工作。此次进口博览会的保障规格和安保等级高,对运营安全、运能运力、站车环境、窗口服务等提出了高要求。俞光耀表示,上海地铁提出了“安全第一、运力充分、保障有力、服务优良”的工作目标,提前准备,精心组织,加大装备和人员力量投入,全力以赴做好进博会服务保障,努力展现上海窗口新形象。(本报记者陆文军、宓之妍)

第28届全国书博会 举办“全国图书精品展”

新华社深圳7月21日电(记者周科、史竞男)正在广东深圳举行的第28届全国图书交易博览会上,由国家新闻出版署主办、上海市新闻出版局承办的“全国图书精品展”展示图书2000余种、2500余册,吸引了众多参观者驻足品读。记者在深圳会展中心书博会现场看到,精品展以“深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想”为主题,以两面飘扬的旗帜为主体造型,简洁大气,象征着新时代展现新作为、谱写新篇章。

在展区中心,圆筒展架上集中展示了《习近平改革开放思想研究》《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》《习近平谈治国理政》等语种版本的主题出版物,周边展架上展示了精神文明建设“五个工程”获奖图书、中国出版政府奖获奖图书、国家出版基金资助项目成果、大众喜爱的50种图书、向全国青少年推荐百种优秀出版物等各类精品图书。

许多读者对《习近平的七年知青岁月》《之江新语》《摆脱贫困》《梁家河》等图书表现出浓厚的兴趣。《习近平的七年知青岁月》这本书,讲述的是生活活泼、文字朴实感人,读起来有一种打动人心力量。来自湖南的参观者贺雅文说。

“口袋书”说廉润人心

“身为官,要清廉,不义财,切莫贪。廉为镜,须高悬,名与利,莫痴迷……”这朗朗上口、简明直白的话语是河南省扶沟县供电公司纪委汇编的《廉政文化三字经》部分内容。2018年3月,该公司纪委采用了300余条《廉政文化三字经》,以“口袋书”的形式,发放给机关干部党员,基层各供电所党员干部学习,取得了良好的效果。

利用“口袋书”这样的“小微”形式,对党员干部进行廉政教育,是该公司纪委采用的一个重要手段。一段时间以来,该公司纪委从细入手、小事抓起,开展了“微交流”“微新闻”“微案例”等多种形式的廉政“微教育”,将抓早抓小抓常理念不断引向深处,着力打造风清气正的公司政治生态环境。(常引)

台风“安比”逼近,浙苏沪皖等地全力备战

开始出现大到暴雨、局部大暴雨,各地启动应急响应最大程度减轻灾害损失



▲7月21日,在浙江省舟山市沈家门渔港,大批渔船已回港避风(无人机拍摄)。新华社记者黄宗治摄

台风“安比”未登陆已造成影响,浙江、江苏、上海、安徽等地开始出现大到暴雨、局部大暴雨,各地启动应急响应,相关部门采取预防措施最大程度减轻灾害损失。

记者21日下午从浙江省气象台了解到,预计今年第10号台风“安比”将以每小时30公里左右的速度向西北方向移动,于22日早晨到上午登陆或穿越舟山群岛。

受其影响,浙江多地开始降雨,21日傍晚到22日宁波、舟山、杭州北部、嘉兴、湖州等地区部分有大到暴雨,局部有大暴雨;浙北地区将有7至9级大风,浙北沿海海面风力逐渐增至10至12级。

浙江省防汛防台抗旱指挥部负责人表示,浙江省继续维持防台风三级应急响应。截至21日中午,浙江省舟山、宁波、台州、嘉兴、湖州等市已安全转移群众38570人(陆上转移29211人,船上人员回港及上岸9359人)。全省有22975艘渔船已在避风港或处于安全水域,5332艘非渔船已在港或处于安全水域。浙江海事局已联系东海救助局安排专业大马力救助船做好布防工作。

受台风影响,21日夜间至23日白天,江苏省大部分地区将出现大到暴雨、局部大暴雨,陆地7-8级阵风10级、沿海海面9至10级阵风11至12级偏东大风。江苏省防指21日17时启动防台风Ⅲ级应急响应,派出工作组赴苏州等地督促指导防台风措施落实情况。

江苏省防指有关成员单位分别下发防台风通知,加强对部门、行业台风防御工作的指导,确保防台风工作有力有序有效进行。水利部门提前调沿江地区预降河网水位,淮河流域进一步降低洪泽湖水位,里下河地区调度沿海五大港闸全力排水,为台风可能带来的降雨和洪水预留调蓄空间。交通部门调动应急抢险队伍、物资和机械设备随时待命,做好公路抢通保通、紧急运输、水上遇险人员、船舶搜救和船舶污染清除等抢险救灾准备工作。

据上海中心气象台21日17时发

布的消息,台风“安比”21日17时中心位置已经到达上海东偏南方向约490公里的东海海面上,近中心的地方风力为10级,离中心大约180公里的地方风力有8级。台风中心目前正以每小时30公里的速度朝西北方向移动,强度略有加强,预计穿过舟山群岛,于22日上午到中午在上海沿海登陆。

受其影响,上海出现明显的风雨天气,主要影响时段出现在21日半夜到22日,过程雨量可达大雨到暴雨(40至80毫米),个别站点大暴雨(100至150毫米),小时最大雨强可达40至60毫米,陆地最大风力8至10级,沿江沿海地区和长江口区9至11级。

目前,上海市已经紧急动员起来,防汛防台风直接相关的部门和单位全力落实防御举措。在一线沿海地区,上海已启动人员转移、撤离和安置方案。对一线海塘外作业施工人员和工地临房、危房简屋内人员、进港避风船民等,落实紧急避难场所,妥善安置,保证基本生活。一些沿海的游乐场和公园,已经实施闭园措施。包括足球赛在

内的部分大型活动和比赛也已延期或取消。

受台风影响,预计22日至23日,淮河流域、沂沭泗河水系将有大到暴雨、局地大暴雨。淮河防总秘书长、淮委巡视员汪斌宣布淮河防总于21日11时启动防汛防台风Ⅳ级应急响应,要求有关单位按照职责分工和规定做好各项防汛防台风应对工作。根据国家防总统一安排,淮河防总派出两个工作组分赴安徽、山东两省协助开展防汛防台风工作。

据悉,淮河防总21日向江苏、山东、安徽省防汛抗旱指挥部和淮委沂沭泗水管理局发出《关于做好第10号台风“安比”防御工作的通知》,要求切实做好台风防御工作,最大程度减轻灾害损失,强化责任制落实,强化监测预报预警,做好水利工程调度,高度重视山洪灾害防治和中小水库安全,做好城市内涝防御工作,强化应急值守和信息报送。

(记者黄筱、顾小立、秦华江、姜刚、马殊瑞、李荣)新华社北京7月21日电

守信企业尽享红利 失信企业处处受限

海关力推联合奖惩机制助诚信“更值钱”

诚信建设万里行

守信激励、失信惩戒是国家社会信用体系建设的基本原则,也是海关加强进出口领域诚信建设的基本理念。当前,海关总署正加速打造守信企业尽享红利、失信企业处处受限的进出口良性服务监管格局。

诚信“积分”高,买卖做得好

“自打获得了AEO高级认证,从通关到缴税,我们都享受了一系列优惠政策和便利措施。”南通中远海运川崎船舶工程有限公司仓储科科长陈俊青没有料到,一个认证居然能带来这么多利好。

他口中的AEO,指的是“经认证的经营者”。AEO制度由世界海关组织倡导,旨在通过海关对守法程度、信用状况和安全水平较高的企业进行认证,给予企业通关便利。不同国家海关之间可以通过AEO互认,给予对方符合资质的企业便利。

陈俊青所在公司是中国远洋海运集团有限公司与日本川崎重工株式会社合资兴建的大型船舶制造企业。2016年6月,在南通海关的支持指导下,公司通过了高级认证企

业的重新认证,取得了AEO高级认证资质。高级认证的好处,远不止于快速通关,在企业缴税、融资、保险等诸多方面,企业都可以享受实实在在的优惠。

海关总署数据显示,目前我国海关与其他国家和地区海关互认的高级认证AEO企业约3000家,数量虽然不到有进出口业务企业总量的1%,进出口值却占到全部进出口值的三成以上。高级认证企业进出口平均查验率仅为0.47%,比一般信用企业的平均查验率3.03%低约84.5%。

“AEO认证为企业走出去提供了一张‘信用通行证’。”中央党校政法部经济法室主任王伟教授说,尽可能增加守信收益,提高失信成本,可以促使信用主体自觉守信,不能、不愿、不敢失信。

一朝失信,步步难行

“降为失信企业后,对公司正常外汇结算产生严重影响,甚至影响到职工工资发放,现在才充分认识到,海关信用等级对于公司的经营管理至关重要。”说起企业失信的“黑历史”,深圳先进微电子技术有限公司有关负责人悔不当初。

深圳先进微电子技术有限公司是半导体和LED集成和封装设备制造巨头ASM集

团投资兴办的外商独资企业,原为海关高级认证企业,因案件违规罚款超过100万元,于2017年6月16日被下调为失信企业。

不降不知道,一降吓一跳。降级后,企业增加通关费用高达8000万元,误工费、延迟交货的间接损失超过1000万元,还因不能办理集中申报,每票进出口货物均需逐单申报,每月增加不少报关费用。

不止如此,企业还受到政府多个部门和相关机构的联合惩戒,处处受限。深圳市口岸局对企业不予免除口岸查验费;中国银行深圳市分行不予批准保函授信额度;深圳市龙岗区政府经济促进局不予批准申请2017年度“先进技术企业技术改造”补贴,减少补贴350万元等。

当前,联合惩戒正成为常态。数据显示,海关已对来自最高人民法院、财政部、生态环境部等多个部门的5万余家失信或黑名单企业实施了联合惩戒,其中,下调企业信用等级56家,通关锁定约1.48万家,移交风险布控近3000家,移入海关异常企业名录约3.4万家。

今年5月1日起,海关总署施行新修订的《海关企业信用管理办法》,在企业适用范围、信息采集与公示、认证程序等方面都进行了规范与完善,信用管理措施也更加丰富具体,拉大了不同信用等级的“待遇”,使诚信守法便利、失信违法惩戒的核心原则

体现得更为明显。

力推 AEO 国际互认,助力更好走出去引进来

中国2008年起正式实施AEO制度,发展迅速。截至目前,中国海关已同新加坡、韩国、欧盟、新西兰、瑞士、以色列、澳大利亚、中国香港等35个国家和地区海关签署了AEO互认安排,出口贸易额占我国出口总额的40%。

海关总署有关负责人介绍,中国海关大力推进与“一带一路”沿线国家的AEO互认合作,已与沿线14个国家海关实现互认,正积极推进与马来西亚、哈萨克斯坦、蒙古国、塞尔维亚等国家的互认,力争到2020年实现与所有已建立AEO制度的“一带一路”沿线国家和地区实现互认。

另外,我国还在与美国、日本、加拿大等主要贸易国推进相关合作,以进一步压缩我国与互认国家跨境贸易通关时间,让企业享受更多便利。

王伟认为,我国的信用建设能够在短期内取得巨大成效,与我国在实践中所构建的有效信用奖惩机制密不可分,展望未来,海关领域诚信建设还大有可为。

(刘红霞、张弛)新华社北京7月21日电

「数据大脑」让地铁开往智能时代

上海申通地铁集团对标国际一流,全力打造智能化数字化地铁