

坚持问题牵引 突出“学、训、考、用” 实行连队化管理

武警部队组织新条令集训升级正规化建设

变的是番号，不变的是忠诚
探寻陆军第80集团军某旅红一连百战百胜的血脉传承

据新华社西安电(樊永强、李大勇、康克)革命战争年代，红一连进攻当主力、阻击当前卫，历经300多次战斗，堪称“百战百胜”。新时代新征程，红一连迎难而上挑重担，改革大考打头阵、转型发展冲在前，成为强军标兵。旅政治工作部主任戎猛说，连队官兵以奋斗者的姿态唱响了一曲奋进之歌。

1927年9月15日夺取浏阳县城，是秋收起义以来最为惨烈的一次战斗。

战斗中，红一连担任前卫连，首先与敌展开激战。为掩护师团机关和毛泽东顺利突围，连队先后打退敌人三次进攻，直至大部队全部突围。从那时起，红一连在血与火的考验中形成了敢于攻坚、敢打头阵的光荣传统。

每逢大项任务，红一连的战前动员，总是让人血脉偾张：“困难时刻，红一连不挑重担谁挑重担；危急关头，红一连不去冲锋谁去冲锋！”

在历史上，红一连先后经历21次调整改革。“变的是番号，不变的是忠诚；变的是环境，不变的是担当。”连指导员王玉光说，面对改革大考，每一名官兵都能做到闻令而动、坚决服从。

去年7月，连队移防到位后，他们做的第一件事不是安营扎寨，而是率先研究新体制、新编制，争先练技能、练合成。去年底，在集团军组织的“强军兴训先锋连”比武考核中，连队勇夺第一。穿越历史的硝烟，红一连何以始终能够百战百胜？

在投笔从戎的大学生士兵路继承身上，记者找到了答案。

2013年，河南大学计算机系大学生路继承入伍来到红一连。刚开始，因为专业不对口，他情绪低落。

“你是计算机专业的，正好可以加入攻关小组。”时任党支部副书记赵科伟邀请路继承与他一起开发网上模拟训练软件。

不久，一个“装甲步兵连山地进攻战斗模拟对抗系统”被成功开发出来。利用这个系统，在网上战场摆兵布阵，“真枪实弹”进行战术推演，连队山地进攻实战能力得到大幅提高。路继承也找回了满怀激情的自己。“党支部带头搞创新、谋发展，是凝聚全连一心谋战、胜战的关键。”王玉光说。

搭建一个舞台，收获一片精彩。这些年，红一连干部骨干带头钻研，先后探索出装甲步兵连合成作战编组、多能射击“6步法”等13种新训法战法，被全旅推广，连队战斗力建设实现整体跃升。

苔花如米小，也学牡丹开

陆军第80集团军某陆航旅机务营
军械师焦锋利的心灵独白

我是一名普通的军械师，来自陆军第80集团军某陆航旅机务营。如果不是采访，您在人群里不会注意到我。

大家关注我，是因为我捣鼓出了直升机新式校靶系统，获得3项专利，打破了国外技术封锁，把原来10多个人花两三个小时才能完成的工作，变成一两个人20分钟内完成。这个系统缩短了战机战场准备时间，提高了出击效率，提升了战斗力。

如果您问我：焦锋利，你咋想起搞这个系统呢？这个问题一下子问到我心坎里了……

“我们不是没有用武之地，只是还没找到用武之地”

2003年，我大学毕业应征入伍，成为一名军械师。不久，我在同批战友中第一个成为业务骨干。

时间流逝，随着新鲜感消失，特别是单调繁重的机务工作和当初想象的金钱铁马截然不同，我感觉自己没有用武之地，那段日子，打不起精神，干啥都没劲。

转眼到了2005年，当时机务队人少，但挂载弹药却要几个人一起抬挂，费时费力。我就琢磨，能不能搞个东西替代人力？当晚，我就开始捣鼓。半个月后，我造出一辆“直升机武器挂车”。一试，省时、省力，成功了。这项发明被全军推广，还获得了军队科技进步奖。

这个事对我触动很大：苔花如米小，也学牡丹开。普通人，也要干点不普通的事。很多时候，我们不是没有用武之地，只是还没找到用武之地。

我的精气神又回来了！

“心怀忧患，行动就有发力点”

满血复活的我，瞄上了一个“大活”！

2006年，我任军械分队分队长。当时，直升机打靶已成为常态。直升机每次挂载弹药前要校武器系统，校靶费时费力，每次都要10多个人耗两三个小时。假如战斗紧急，直升机根本来不及校靶迎敌。

更迫切的是，这种校靶方式无法在野战环境下实施，战机若要二次挂弹出击，必须返回机场。

心怀忧患，行动就有发力点，创新校靶方式的念头在我心里萌芽。外军已研究出快速校靶系统。我们早一天搞出来就多一分胜算。

踌躇满志开始研究后，我才发现，这项研究涉及光学、信号处理等多领域专业知识。我意识到，是时候给自己充电了！

为了安心上学，我申请辞去行政职务，带着课题，系统学习了与校靶系统研究密切相关的课程。

“设计的分毫之差，都是战场胜败关键”

学成归来，我很快投入校靶系统研发。然而，事情并非一帆风顺。立项遇难题。一位老专家含蓄地说，这种设备其他军兵种都急需，也给军工业企业下订单发过，但都失败了。我明白他的意思。也难怪，专家们都研究不出来的东西，谁会相信一个基层普通军械师呢？

可我不服气。我请爱人帮忙翻译，研究了许多国外资料，掌握了该领域在国际上的现状。专家们不但问不倒我，还向我请教。我趁机反复汇报设计原理、思路。终于，我的项目获得评委最高打分，成功立项。一家军工业企业看好校靶系统前景，提供资金支持。

功夫不负有心人，我接连取得了2项阶段性成果，获得国家专利。然而，新难题让我猝不及防。2016年，在研发关键阶段，由于突破不了某项测量技术难题，校靶系统模型机虽然降低了人的劳动强度，但在缩比校靶时间上没有突破。

当时的我感到绝望：数百万元的零部件发挥不了作用，合作企业撤资、撤人，只留下我和空荡荡的办公室。

在艰难的日子里，旅党委不仅提供了经费支持，还为我选配助手，腾出专门工作室……旅党委的信任和支持让我重燃斗志：必须把这个系统研发出来！

经过3个月的不懈努力，我攻克了难题，设计出的第三代模型机，实现了1到2人30分钟内，在任何环境下都可以完成校靶！有厂家希望立即投产，抢占市场先机。我说，不行，还有改进余地。设计的分毫之差，都是战场胜败关键！

一年后，第四代模型机定型并通过鉴定：比第三代机耗时又缩短10分钟！

新校靶系统便于野战携行，省时省力，不受地面环境限制，而且操作更简洁、精度更高。

现在，我又瞄上了另一个“大活”：将校靶系统推广到其他武器平台上使用。（记者刘小红 新华社济南电）

考场紧紧对接战场

北部战区空军某大队数百新训驾驶员长途拉动见闻

新华社沈阳电(张玉清、黄书波、郝茂鑫)“车队遭‘敌’袭击，2名司机‘受伤’，4号车右后轮胎被‘炸毁’，立即救治‘伤员’、抢修车辆……”硝烟弥漫中，数百名新训驾驶员在陌生地域驾驶运输车长途机动，冷静应对导调组的一次次“刁难”。

这是北部战区空军某司训大队6月下旬组织的一场带有战术背景的长途拉动场景。

“将考场与战场对接，把战术训练与考核内容贯穿全过程，让新训驾驶员一毕业就能执行任务，是这次长途拉动的目的。”某司训大队代理大队长董政新说，整个拉动严格按照新大纲要求，突出全员全装全流程全要素，长途机动跨越3个省区，单车行驶近2000公里，同时紧密结合战时可能出现的情况，沿途随机设置道路被毁、防敌机侦察、遭敌袭击破坏、夜间灯火管制等13个战术课目，全面检验新训驾驶员的备战状态、训练质量和保障能力。

新训驾驶员、下士李萌焜入伍前就持有地方驾驶证，但在多次参加“蓝盾”“红剑”等演习演训任务后，这位“老司机”越来越意识到实战中驾驶员身怀技艺的重要性。参加培训以来，李萌焜在完成规定内容的基础上，主动学习车辆抢修、防蛇虫咬伤等知识，不断提高完成急难险重任务的能力。

“报告，车队走错了路。”机动途中，因错过一个转弯路口，导致数十辆车偏离预定线路。已做好接受批评准备的带车人员，接到的却是自主处置的命令，这让新训驾驶员们倍感意外。官兵们拿出地图重新规划路线，车队很快回到预定线路。

一路机动，一路考验。记者了解到，这次拉动全程自主保障，除考核长途驾驶和战地驾驶外，增加了野营野炊、战伤自救与互救等内容，逼着新训驾驶员发挥最大作战潜力。

“部队已通知我，拿到驾驶证后，让我直接去西北大漠执行任务。”机动途中休息时，新训驾驶员邵一帆对车辆性能进行认真检查，“对我来说，这既是一种信任，更是一种考验，我有信心胜任新的岗位！”

为主题的“条令年”活动，各级认真组织学习条令原文、安排专家辅导和领导宣讲、举办知识竞赛、开展试点示范等活动，取得了积极成效。

集训坚持问题牵引，着力解决作风形象不够严谨、“五个秩序”不够正规、内部关系不够和谐、安全防范不够到位、执行纪律不够严肃等问题，着力强化坚持依法从军狠抓新条令贯彻落实的氛围力度。集训突出对新条令的“学、训、考、用”，围绕理论学习、

辅导讲话和内务、纪律、队列条令学习等5个专题，采取专家授课、录像辅导、条令修改内容演示、正规化建设现场观摩等方式，在理论与实践的结合中提高学习运用新条令的实际能力。集训实行连队化管理，240余名参训将校军官不分职级大小，一律住班排、出早操、晚点名，一日生活制度严格按照“普通一兵”要求，同时严密组织新条令摸底和结业综合考试，一人不落集体“过关”。

通过集训，全体参训人员一致表示，领导干部既是贯彻落实新条令的组织者和领导者，更是新条令的实践者和示范者。要带头学习条令，以自身的模范行动影响和带动部队；要带头落实条令，要求部属做到的自己首先做到，要求部属不做的自己坚决不做；要带头运用条令，自觉按照新条令组织执勤战备、教育训练、安全管理等各项工作，不断正规部队秩序，维护条令的权威性和严肃性。

毕业联考，越打越真

空降兵某训练基地组织毕业学员千里跨区综合演练



▲红蓝对抗中，歼“敌”信号发射后，“红军”主攻队在模拟连连长指挥下，按照战术编组发起进攻(资料照片)。

新华社发(姚立摄)

新华社武汉电(张汨汨、蒋龙)一声令下风雷动，挥戈沙场练硬功。7月初，空降兵某训练基地百余名毕业学员按战斗编组分乘4架运输机，从广西腹地机动到千里之外的鄂北山区实施远程机降，拉开了这批空降“准军官”多课目演练的帷幕。这是基地组建成立后首次组织毕业学员跨区机动综合演练，旨在近似实战背景下摔打锤炼空降“准军官”的指挥本领和战斗素养。

经过4年军校生涯历练，学员们实战能力到底如何？分配到一线作战部队后，能否与部队需求实现无缝对接？基地主任温保民介绍，这次毕业联考完全按照未来空降作战需求设置演练课目，采取全程对抗、随机导调、逐项考核方式，引导参演学员敢于暴露问题、直面问题、解决问题，全面锻炼和提高敌情观念、战场意识和组织指挥、战技术运用、野战生存等能力，综合检验全期教学训练成效。

演练开始不久，第一个课目导调就让参演学员吃了亏。9时许，模拟连连长胡俊组织学员们披挂伞具和武器，准备按计划登机实施远程伞降。

“机动方式由伞降改为机降，迅速调整做好登机准备！”导演部突然下达的命令，让已经背好降落伞的参演学员有点手忙脚乱。卸下降落伞、重调飞行

心藏梦想的“守山人”

新华社北京电(张选杰、李兵峰、习鹏飞)“让导弹飞、让导弹飞，绵密的轨迹结成和平的盾牌……”盛夏的傍晚，地处南国山谷深处的火箭军某团一营俱乐部里，几名官兵组成的小乐队，正在演唱《让导弹飞》。

铿锵有力的音乐，让寂静的山谷活跃了不少。二连指导员江孝宇说：“这是我们连的‘守山人’乐队，他们都曾是追逐音乐梦想的人。”

演奏结束，乐队主唱郝乾珂抱着一把吉他从台上下来，满头汗水、一脸笑容。这名中士是导弹阵地通风专业的骨干，也是乐队的发起人之一。谈起自己的初衷，他说：“我们乐队取名为‘守山人’，就是想告诉大家，我们一营官兵虽身在深山、但心藏梦想。”

“这个营担负着阵地维护和通信保障任务。”团长温广杰介绍说，这里离机关营区有数百公里，地处偏僻山沟，出门见

山，条件艰苦。但些些被称为“守山人”的官兵，在履行特殊的使命任务过程中，把自己的人生梦想，不断融入强军实践，让它们在深山深处绽放。

“下了火车转汽车，出了市区进山区，山越钻越深，路越走越险……”下士裴会舟清楚地记得4年前新兵下连时的情景。

下连后，他又钻进了地下洞库——全营定期开展密闭训练，新战士无一例外。近一个月的时间，大家每天紧张地开展各种学习训练，吃喝拉撒睡全在洞库里，要是不看手表，根本不知道到底是白天还是黑夜。

“机动方式由伞降改为机降，迅速调整做好登机准备！”导演部突然下达的命令，让已经背好降落伞的参演学员有点手忙脚乱。卸下降落伞、重调飞行

方没有村庄没有人烟。

“一趟巡线下来，回来时几个人都不说话了，因为一路上能聊的大家都聊完了。”说起巡线经历，裴会舟一脸轻松，隐去了一路上翻越险山、趟过急流、偶遇猛兽等危险。

前不久，所在连队进行骨干调整，裴会舟放弃了调去大山之外的机会，他说：“山里苦、巡线苦，但我舍不得这里，舍不得我们的‘响箭石刻园’。”

他说的“响箭石刻园”，是营里一茬茬官兵自己打造的文化角。官兵们从山谷里找来形态各异的山石，一刀一笔制成精美的石刻。

园子里有一块名为“响箭赋”的石刻格外显眼。上面惟妙惟肖地展现出“箭之忠诚”“箭之当先”“箭之无畏”等主题。

石刻的作者是四级军士长李新建，他已经在大山里待了14年。

学习训练之余，李新建先是有了“竹

雕梦”。竹笔筒、竹椅子、竹茶几、竹书架……一件件创意十足、做工精美的竹制品，通过他的巧手走进官兵生活。接着又有了“石刻梦”，每隔一段时间便有一个新作品出炉，营院的绿化带、通往阵地的路旁，处处都能看到他的作品。

常有人问他：“在深山里一待就是14年，累不累？烦不烦？”出生和成长在平原的李新建说：“人只要有梦想就有动力。入伍前我没见过什么大山，现在都补回来了。”

半夜时分，从洞库值勤归来的李新建又和十多名官兵排着整齐的队伍，向着阵地走去，在昏黄的路灯下留下一串串身影。

值班执勤、阵地维护、翻山巡线……一营的官兵就这样在平凡的岗位上重复着同样的工作。团政委赵忠祥说：“这群年轻的官兵把使命看得比命重、把责任看得比天高，坚守在大山深处，坚守着初心和梦想。”